

**Från:** "Jörgen Samuelsson" <Jeorgen.Samuelsson@oland.se>  
**Skickat:** Thu, 9 Dec 2021 11:54:18 +0100  
**Till:** "Länsstyrelsen Kalmar län" <kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** Ansökan; GC-väg Solberga-Skärlov (Öland)  
**Bilagor:** HuvudinlagaSolbergaSkärlov20211116signerad.pdf,  
MKBSolbergaSkärlov211116.pdf, BilagaA1SamrådsredogörelseSolbergaSkärlovmedbilagor.pdf,  
SolbergaSkärlovBilaga1.pdf

Enligt uppdrag

Bifogar ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 § Miljöbalken  
avseende anläggning av GC-väg på sträcka Solberga-Skärlov (Öland).  
Med vänlig hälsning

---

**Jörgen Samuelsson**

Sekreterare  
EU-Konsulent

Ölands Kommunalförbund  
Tel. 0485 - 887 04  
0706 - 34 74 00  
Epost [jeorgen.samuelsson@oland.se](mailto:jeorgen.samuelsson@oland.se)

Besöksadress:  
Storgatan 1  
Borgholm

Juridiskt säte:  
(Faktureringsadress)  
Ölands Kommunalförbund  
Trollhättvägen 4  
386 80 Mörbylånga

ÖLANDS KOMMUNALFÖRBUND

## ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN AVSEENDE ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA-SKÄRLÖV, ÖLAND

SAMT BESKRIVNING AV GC-VÄGENS UTFORMNING OCH STRÄCKNING

2021-11-04



# ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN AVSEENDE ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA- SKÄRLÖV, ÖLAND

Ölands Kommunalförbund

## KONSULT

### **WSP Sverige AB**

Box 503

392 34 Kalmar

Besök: Södra Malmgatan 10

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

[www.wsp.com](http://www.wsp.com)

## KONTAKTPERSONER

**Ölands kommunalförbund**, Jörgen Samuelsson

Tfn: 0485-85704

E-post: [Jorgen.Samuelsson@oland.se](mailto:Jorgen.Samuelsson@oland.se)

**Mörbylånga kommun**, David Idermark

Tfn: 0485-47113

E-post: [david.idemark@morbylanga.se](mailto:david.idemark@morbylanga.se)

**WSP Sverige AB**, Mats Waern

Tfn: 010-722 55 65

E-post: [Mats.Waern@wsp.com](mailto:Mats.Waern@wsp.com)

UPPDRAGSNAMN  
Ölandsleden Fyr till Fyr - Kontrollant  
UPPDRAGSNUMMER  
10261659  
FÖRFATTARE  
Julia Odéhn och Mats Waern  
DATUM  
2021-11-04



# INNEHÅLL

|          |                          |          |
|----------|--------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEDNING</b>         | <b>5</b> |
| 1.1      | BAKGRUND                 | 6        |
| 1.2      | ADMINISTRATIVA UPPGIFTER | 6        |
| 1.3      | LEDENS UTFORMNING        | 6        |
| 1.4      | DELSTRÄCKOR              | 7        |
|          | Delsträcka 5             | 7        |
|          | Delsträcka 6             | 8        |
|          | Delsträcka 7             | 8        |
|          | Delsträcka 8             | 9        |
|          | Delsträcka 9             | 9        |
|          | Delsträcka 10            | 10       |
|          | Delsträcka 11            | 11       |
|          | Delsträcka 12            | 11       |
|          | Delsträcka 13            | 12       |
|          | Delsträcka 14            | 14       |
|          | Delsträcka 15            | 15       |
|          | Delsträcka 16            | 16       |
|          | Delsträcka 17            | 16       |
|          | Delsträcka 18            | 16       |
|          | Delsträcka 19            | 17       |
|          | Delsträcka 20            | 17       |
|          | Delsträcka 21            | 18       |
|          | Delsträcka 22            | 18       |

# BILAGOR

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| Bilaga 1 | Karta över delsträckor     |
| Bilaga A | Miljökonsekvensbeskrivning |

# 1 YRKANDE

Ölands kommunalförbund ("Sökande") yrkar på tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB för anläggning av GC-väg inom Natura 2000-området "Stora Alvaret", Mörbylånga kommun. Aktuella fastigheter framgår nedan.

Ansökan omfattar även dispens biotopskydd enligt 7 kap. 11 § MB.

## 2 SAMMANFATTANDE MOTIVERING TILL ANSÖKAN

Sökande har visat i MKBn (se bilaga A) att ansökt verksamhet inte kommer att skada de livsmiljöer i N2000-området som avses att skyddas samt att de arter som avses att skyddas inte kommer att störas på ett sådant sätt att bevarandet av arterna försvåras.

Sökande har även visat i MKBn att den ansökta verksamheten inte riskerar att skada områdets naturvärden och att verksamheten därför inte står i strid med bestämmelserna i 3 kap. och 4 kap. MB.

## 3 INLEDNING

### 3.1 FORMALIA

Kommunförbundet lämnade in en ansökan och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) 2018. Delar av den ansökta sträckningen avslog Länsstyrelsen i Kalmar (2019-10-21). Motivering till avslaget kan sammanfattas enligt följande:

- Negativa effekter på betet.
- Skada på livsmiljöer i Natura 2000-området.
- Dragning av GC-vägen längs väg 925 är ett alternativ.
- Påtaglig skada på riksintresset för naturvård.

Efter detta beslut har ny information framkommit ärendet i sådan omfattning att en ny ansökan är motiverad. Följande komplement och faktorer är huvudorsaken till att nya ansökan lämnas in:

- Ny information om svårigheterna kring alternativ dragning längs med väg 925.
- Sträckningen av GC-vägen finns med i Mörbylångas kommuns översiktsplan (2014).
- Åtgärden bedöms att leda till *obetydlig konsekvens* för naturmiljön (inklusive riksintresse för naturvård samt livsmiljöer i Natura 2000-området).

Det finns många exempel på Öland där bete kombineras med bil- och cykelvägar, utan att det leder till negativa konsekvenser för betet. Det är således empiriskt visat att betet inte bedöms att försämrats.

Som underlag för den tekniska beskrivningen nedan används KP Samhällsbyggnads rapport: Ölandsleden sträckan Solberga, väg 930 – Skärlöv (7424), 2018-01-15 Reviderad t.o.m. 2019-01-24. Rapporten är reviderad av WSP för att passa den nya ansökan. Omslagsbilden är tagen av Mats Waern WSP. Resten av bilderna är tagna av KP Samhällsbyggnad AB.

Eventuellt kommer slipers och förorenade massor att behöva bortforslas. Schaktning och hantering av dessa massor har reglerats genom Miljö- och byggnadsnämndens beslut 2017-10-19.

### 3.2 BAKGRUND

GC-vägar ordnas på flera håll inom och utanför landets gränser för att främja cykelturism. Flera av dessa GC-vägar är till stor del bilfria och sträcker över flera kommungränser, kommunerna har då gått samman och samordnat utbyggnaden i regionen.

Det öländska, relativt flacka, landskapet gynnar cykelturism som är en viktig del för näringslivet på ön. Ett projekt "Cykla på Öland" från fyr till fyr är under utveckling och drivs av Ölands Kommunalförbund.

Den idag skyltade Ölandsleden utgör stommen i cykelprojektet "Fyr till Fyr". Projektet avser Långe Jan i söder och Långe Erik i norr. Projektet finansieras av EU, Regionförbundet, Trafikverket, Mörbylånga- och Borgholms kommun.

Syftet är nu att knyta ihop och komplettera befintliga cykelstråk så att cyklisterna kommer att få en tryggare trafikmiljö. Även lokalbefolkningen kan dra nytta av leden genom möjlighet till påfarter utefter sträckan.

Den aktuella sträckan mellan Solberga (väg 930) och Skärlöv är cirka 9 kilometer lång och följer till större delen Mörbylångaleden, en vandringsled i den nedlagda smalspårsjärnvägen. I Skärlöv och Segerstad där de gamla stationshusen har övergått i privat ägo kan leden inte följa banvallen och leden går därför öster om stationshuset i Skärlöv och väster om stationshuset i Segerstad. Ledens delsträckor visas i bilaga 1, observera att denna ansökan endast gäller delsträcka 5-22.

### 3.3 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

|                               |                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sökande</b>                | Ölands kommunalförbund                                                                                |
| <b>c/o</b>                    | Jörgen Samuelsson                                                                                     |
| <b>Adress</b>                 | Trollhättevägen 4, 38060 Mörbylånga                                                                   |
| <b>Kommun och län</b>         | Mörbylånga kommun, Kalmar län                                                                         |
| <b>Fastighetsbeteckningar</b> | Seby 7:4<br>Segerstad 1:6<br>Mellby 6:10<br>Skärlöv S:1<br>Segerstadtäkten 2:1<br>Övra Segerstad 1:16 |

### 3.4 LEDENS UTFORMNING

Avsikten är nu att banvallen rustas upp som GC-väg med ett ytlager av stenmjöl (fraktion 0-8 mm) eller IMT (indränkt makadam) eller asfalt. Denna köryta blir ca 3 meter bred. Slänternas bredd är ca 1 meter på vardera sida. Detta är samma dimensioner som vallen har idag. Slänterna kommer inte att schaktas. Toppytans vegetationsskikt kommer att borttransporteras, eftersom alvarmarken jordlager vid sidan av vallen inte ska påverkas. Arbetsfordon arbetar på befintlig banvall. Leden är körbar för arbetsfordon och har en bärighet upp till 4 ton. Även akuta sjuktransporter skall kunna komma fram.

Efter att alla sliprar har samlats upp planas det översta vegetationstäcket av. En viss justering av slänterna kan bli nödvändig på ställen, entreprenören lägger på en större mängd nytt grus. Markduk kan komma att användas inom vissa partier om det anses nödvändigt.

De större brukningsvägarna som korsar banvallen grusas upp. Redovisas behov kommer ytterligare förstärkning att göras vid korsande överfarter. GC-vägen och korsande vägar behöver också anpassas i höjd till varandra.

### 3.5 FÄRISTER

I dag finns stängsel för djurhållning tvärs banvallen. Vandrare kan ta sig över med hjälp av stöttor. Då det är viktigt att banvallsfastigheten betas ersätts befintliga hägnader därför med färister, förslagsvis sådana med förbättrad framkomlighet för cykel.

### 3.6 VATTENFÖRING GENOM BANVALLEN

Utmed banvallen finns också ett flertal öppna "trummor" som avleder vatten från alvarsidan, flera av dessa trummor är dock inte upprepade och det kan därför ses som att banvallen dämmer mot omgivande mark innan vattnet flödar igenom. En bedömning om hur trummorna behandlas görs inom varje specifik delsträcka. Det finns också möjlighet till dikesrensning.

På öppna trummor som ska ligga kvar i banvallen läggs en betongplatta ovanpå. Räckben och betongkilar kan också vara aktuellt på dessa platser för att hindra grus från att åka ned och täppa igen trumman.

I höjd med Segerstad finns fyra mindre vattendrag. Vid dessa vattendrag kommer prefabricerade broar att monteras, vid två av dessa kommer det även bli nya fundament.

### 3.7 KONSTVERK

Mellan Segerstad och Skärlov finns också tre platser med konstverk, sträckningen kallas därför "Skulpturleden". Dessa konstverk föreslås bli kvar på de platser de har i dag.

### 3.8 BYGGSKEDE

Banvallen är mellan 4 – 6 m bred vid släntfot. Byggområdet är beräknat att ungefär motsvara banvallen, fordon kommer dock att behöva vända under anläggningsarbetet vilket kommer kräva ett större område. På vissa partier kan marken utanför GC-vägen komma att påverkas, men återställs efter byggskedet. Banvallen framträder idag olika tydligt och dess höjd varierar mellan 0,2-1 m.

### 3.9 DELSTRÄCKOR

En indelning i delsträckor som redovisas nedan har huvudsakligen gjorts utifrån närliggande fastighetsgränser, men även beroende på specifika företeelser utmed banvallen. Delsträckorna framgår av kartbilaga B1. Planerade åtgärder utöver det som står under rubrik 3.4 beskrivs nedan för varje delsträcka.

#### ***Delsträcka 5***

**Åtgärd:** Korsande bruksväg finns på denna sträcka, den anpassas höjdmässigt till GC-vägen.



Figur 1. I övergången mellan delsträcka 5 och delsträcka 6, leder en mindre bruksväg över banvallen.

### ***Delsträcka 6***

**Åtgärd:** En öppen "trumma" leder vatten genom banvallen. En vidare bedömning behövs angående behandling av trumman.

En mindre bruksväg går över banvallen, förr att avleda vatten utmed banvallen finns här en trumma på var sida i nord- sydlig riktning. Bruksvägen ska beaktas vid anläggandet av GC-vägen.



Figur 2. En öppen trumma leder vatten genom banvallen i södra delen av sträcka 6.

### ***Delsträcka 7***

**Åtgärd:** Inga åtgärder utöver de under rubrik 3.4.



Figur 3. Bild mot norr inom delsträcka 7

### ***Delsträcka 8***

**Åtgärd:** I vissa avsnitt av sträckan finns ett tydligt dike mot banvallen, det ska därför säkerställas att avrinningen inte påverkas på grund av eventuell åverkan på detta dike.

Där delsträckan avslutas i höjd med Segerstad 1:7 är banvallen stängslad med tråd och med hjälp av en stätta går det att ta sig över. Stättan byts ut mot en färist på denna plats.

### ***Delsträcka 9***

**Åtgärd:** I början av den södra delen av sträckan finns körspår tvärs över banvallen och med en öppning i den nord-sydliga stenmuren i väster. Denna korsande "väg" ska beaktas vid anläggning av GC-vägen.

Vid sträckans slut i norr finns en stätta som behöver bytas mot en färist.



Figur 4. Gränsen mellan Seby 6:1 och Segerstad 1:7, här planeras en färst ersätta befintlig stätta

### ***Delsträcka 10***

**Åtgärd:** Segerstadtäkten – ett vattenskyddsområde instiftat år 2015 av Mörbylånga kommun ligger inom denna delsträcka. Skyddsområdet för vattentäkt innebär extraordinära försiktighetsåtgärder, se vidare miljökonsekvensbeskrivningen.

Ett våtmarksområde avvattnas genom banvallen i en öppen "trumma", se Figur 5. En bedömning ska göras angående behandling av trumman.

På en sträcka av ca 50 m är banvallen bortgrävd och kalkberget ligger i dagen. Här behövs ett bärlager för GC-vägen.

En större bruksväg skär av banvallen gräns mot sträcka 11. Vägen föreslås för transporter i samband med kommande anläggningsarbete. En mindre väg korsar också sträckan. Dessa bruksvägar anpassas i höjd till GC-vägen.



Figur 5. En öppen stensättning för avvattning genom banvallen, delsträcka 10.





Figur 6. En större bruksväg skär av banvallen gräns mot sträcka 11. Vägen föreslås för transporter i samband med kommande anläggningsarbete.

### ***Delsträcka 11***

**Åtgärd:** Segerstads vattenskyddsområde berör även denna delsträcka och extraordinära skyddsåtgärder gäller även här, se miljökonsekvensbeskrivning.

Den norra gränsen av sträckan är stängslad, stättan ersätts med en färist.

En mindre bruksväg korsar banvallen, denna ska anpassas till GC-vägen.

### ***Delsträcka 12***

**Åtgärd:** I norra delen av sträckan finns en gammal järnvägsbro, se Figur 7. Det föreslås att befintliga fundament behålls och att bron görs säker så att den kan ingå i GC-vägen. Den nya bron är prefabricerad, är bredare och har räcken.

På denna sträcka är banvallen också stängslad på två platser, dessa stättor ersätts med färister.





Figur 7. En 10 meter lång järnvägsbro över ett här uttorkat vattendrag, fundamenten behålls och en ny bredare bro med räcke på båda sidorna monteras.

### ***Delsträcka 13***

**Åtgärd:** En mindre bruksväg korsar banvallen, här ligger också en trumma av sten parallellt med banvallen, Figur 8. Den mindre bruksvägen anpassas till GC-vägen.

En mindre spång ligger över ett litet dike, denna spång ersätts med en bro, här behövs även nya fundament.

Söder om stationshustomten övergår sträckan till att gå på befintlig grusväg, denna skrapas och påförs nytt grus.

Cykelleden anläggs väster om stationshusbyggnaden i Segerstad, röd markering, se Figur 10. Utmed stenuren inom Övra Segerstad 1:16 påförs ett 3 meter brett bärlager, ca 30 cm mäktigt. Vägen går här på fastighet Övra Segerstad 1:16, avtalsservitut behöver därför tecknas med ägare till Övra Segerstad 1:16. En 3 meter bred öppning tas upp i stenmuren 25 meter norrut från stationshustomten, grön pil i kartan, se Figur 10. Här går vandringsleden idag och övergång sker via stätta, denna stätta ersätts med en färst.

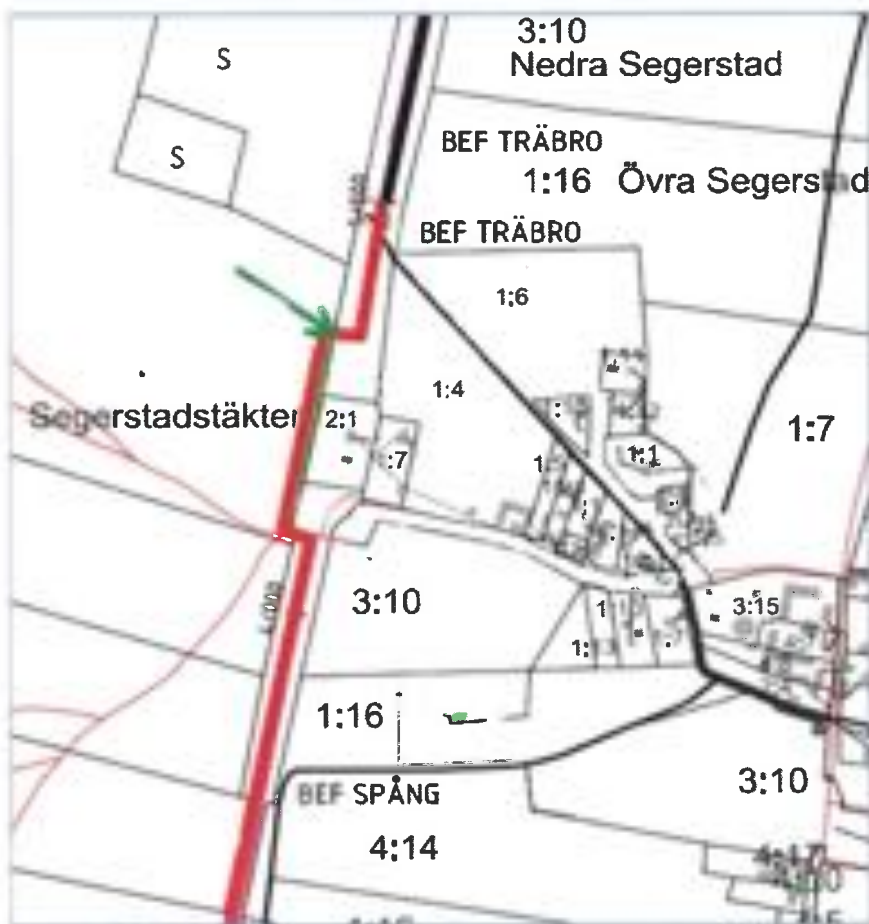
En till stätta finns längs med sträckan, denna behöver också ersättas med en färst.



Figur 8. Grindstolpar och en äldre väg över smalspårsbanken på delsträcka 13, lägg också märke till den av sten byggda trumma under överfarten.



Figur 9. En spång över ett mindre dike söder om Segerstad ersätts med en bro på delsträcka 13. På bilden går även att se den grusade vägen som leder vidare norr ut.



Figur 10. Grön pil visar vart en tre meter bred öppning behöver göras i stenmuren, röd sträckning visar GC-vägens sträckning, delsträcka 13.

#### **Delsträcka 14**

**Åtgärd:** I slutet på sträckan finns en korsande bruksväg, denna anpassas höjdmässigt till GC-vägen.

Stättor finns både i den norra och södra delen av sträckan, färst för att stänga av för betesdjur ersätter stättorna både mot norr och mot söder.

Två diken finns på denna sträcka, här kommer två mindre broar monteras. Broarna är prefabricerade. En av broarna har fundament av kalksten som även kan användas som fundament för den nya bron. Den andra bron på sträckan behöver nya fundament.



Figur 11. Delsträcka 14/15, bruksvägen, som skär banvallen i slutet på sträcka 14.

### ***Delsträcka 15***

**Åtgärd:** Fyra trummor finns på denna sträcka. Det ska utredas vidare angående behandling av trummorna.

Sträckan slutar med en stätta i norr, en färst ersätter stättan.



Figur 12. En öppen trumma inom delsträcka 15 täckt med sliprar för att komma över, denna trumma är av god status och det ska utredas vidare om den går att bevara.





Figur 13. Stätta i gränsen mellan sträcka 15 och 16, här föreslås nu en färäst.

### ***Delsträcka 16***

**Åtgärd:** På sträckan finns en delvis raserad trumma, den ersätts med en kulvert.

I anslutning till trumman finns också en bruksväg, GC-vägen höjdanpassas till bruksvägen.

### ***Delsträcka 17***

**Åtgärd:** På gränsen mellan Mellby 1:9 och 5:3 går en bruksväg, GC-vägen behöver anpassas i höjd till denna väg.

På sträckan finns också två välbevarade trummor som med en bra höjdanpassning kan ligga kvar

### ***Delsträcka 18***

**Åtgärd:** En större bruksväg korsar banvallen, denna grusas upp för att kunna användas för arbetsfordon.

Två välbevarade trummor finns på sträckan, en bedömning behöver göras angående behandling av trummorna.

Mellan sträcka 18 och 19 är det stängslat och vandrare tar sig över på en stätta. En färäst anläggs mellan sträcka 18 och 19.

Ett konstverk av Christer Janssons finns mitt på banvallen, se Figur 14. Det föreslås att stå kvar på sin nuvarande plats. GC-vägen dras väster om konstverket.



Figur 14. Dukat bord – skulptur av Christer Jansson på sträcka 18.

### ***Delsträcka 19***

**Åtgärd:** På sträckan finns Kåre Holgerssons konstverk "Passage", se Figur 15. GC-vägen dras väster om konstverket.

En öppen trumma finns på sträckan, den är delvis raserad av betesdjur. En kulvert läggs genom vällen där trumman är idag.



Figur 15. Skulpturen "Passage" av Kåre Holgersson föreslås ligga kvar i banvallen som i nuläget, delsträcka 19.

### ***Delsträcka 20***

**Åtgärd:** Konstverket "Oxe" står på banvallen. Leden föreslås att dras förbi konstverket på den östra sidan.

Den befintliga trumman ersätts med en kulvert. En färst byggs mellan sträcka 20/21.

**Delsträcka 21**

**Åtgärd:** Leden går på fastighet Skärlöv S1. Avtalsservitut tecknas därför med företrädare för Skärlöv S1.

**Delsträcka 22**

**Åtgärd:** Här går sträckningen öster om banvallen. Ett ca 30-40 cm mäktigt bärlager byggs upp, överytan grusas av för den planerade GC-vägen som skall höjdanpassas till befintlig bilväg i norr.

Leden går även här på fastighet Skärlöv S1. Avtalsservitut tecknas med företrädare för Skärlöv S1.

Öland kommunalförbund

Datum:

Signatur:

  
Jens Odevall

  
Ann Willsund

# MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

TILLHÖRANDE ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN AVSEENDE  
ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA-SKÄRLÖV, ÖLAND





# MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

TILLHÖRANDE ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 §  
MILJÖBALKEN AVSEENDE ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA  
SOLBERGA-SKÄRLÖV, ÖLAND

## SÖKANDE

### **Ölands kommunalförbund**

c/o Jörgen Samuelsson  
Trollhättevägen 4  
38060 Mörbylånga

## KONSULT

### **WSP Sverige AB**

Box 503  
392 34 Kalmar  
Besök: Södra Malmgatan 10  
Tel: +46 10 7225000

Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[www.wsp.com](http://www.wsp.com)

## KONTAKTPERSONER

### **WSP Sverige AB, Mats Waern**

Tfn: 010-722 55 65  
E-post: [Mats.Waern@wsp.com](mailto:Mats.Waern@wsp.com)

### **Ölands kommunalförbund, Jörgen Samuelsson**

Tfn: 0485-85704  
E-post: [Jeurgen.Samuelsson@oland.se](mailto:Jeurgen.Samuelsson@oland.se)

### **Mörbylånga kommun, David Idermark**

Tfn: 0485-47113  
E-post: [david.idemark@morbylanga.se](mailto:david.idemark@morbylanga.se)

UPPDRAGSNAMN  
Solberga-Skärlov

UPPDRAGSNUMMER  
10261659

FÖRFATTARE  
Julia Odéhn och Simon Selberg

DATUM  
2021-11-04

# 1 SAMMANFATTNING

Aktuell handling är ett underlag för att bedöma miljökonsekvenserna som uppkommer i och med byggnation av en cirka 10 km lång sträcka GC-väg som ingår i projektet Ölandsleden Fyr till Fyr. Ölands kommunalförbund ansöker om Natura 2000 tillstånd för att anlägga GC-vägen i östra kanten av stora alvaret.

För att utreda miljökonsekvenserna har konsulter på WSP använt det GIS-underlag som finns tillgängligt via Länsstyrelsen Kalmar, Riksantikvarieämbetet, Naturvårdsverket, lantmäteriet mm. En stor del av underlaget är hämtat från bevarandeplaner och registerblad. I underlaget finns även en inventering av Ölands botaniska förening och data från artportalen.

De miljöaspekter som har bedömts relevanta i det specifika fallet är markanvändning och vatten, naturmiljö, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, landskapsbild samt byggskede. För majoriteten av miljöaspekterna förväntas *obetydlig konsekvens*. Byggskedet förväntas dock leda till *liten negativ konsekvens* och rekreation och friluftsliv till *positiv konsekvens*.

GC-vägen är förenligt med den kommunala översiktsplanen, regeringsbeslut om nationell turistcykelled och *Fyr till fyr* som är ett gemensamt projekt mellan Mörbylånga och Borgholms kommuner.

Eftersom att åtgärden kräver ett Natura 2000 tillstånd omfattar bedömning dess påverkan på Natura 2000-området *Stora alvaret*. Med de skyddsåtgärder som beskrivs under varje avsnitt förväntas åtgärden inte kunna skada de livsmiljöer som området avser att skydda. Åtgärden förväntas heller inte medföra att de arter som avses att skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt försvårar deras bevarandestatus i området. Därav bedöms att tillstånd ska lämnas för att kunna bygga GC-vägen inom Natura 2000-området.

## INNEHÅLL

|     |                                        |    |
|-----|----------------------------------------|----|
| 1   | SAMMANFATTNING                         | 3  |
| 2   | INLEDNING                              | 6  |
| 2.1 | BAKGRUND                               | 6  |
| 2.2 | LOKALISERING OCH AVGRÄNSNING           | 7  |
| 3   | METOD FÖR MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING   | 7  |
| 3.1 | AVGRÄNSNING                            | 7  |
| 3.2 | BEDÖMNINGSGRUNDER                      | 8  |
| 4   | ADMINISTRATIVA UPPGIFTER               | 9  |
| 5   | SAMRÅD                                 | 10 |
| 6   | ALTERNATIV OCH LOKALISERING            | 10 |
| 6.1 | HUVUDALTERNATIV                        | 10 |
| 6.2 | ALTERNATIV STRÄCKNING                  | 10 |
| 6.3 | NOLLALTERNATIVET                       | 13 |
| 7   | UNDERLAG FÖR BEDÖMNING                 | 14 |
| 7.1 | BANVALLEN                              | 14 |
| 7.2 | NATURMILJÖ                             | 15 |
| 7.3 | VATTENINTRESSEN                        | 17 |
| 7.4 | KULTURMILJÖ                            | 18 |
| 7.5 | FRILUFTSLIV                            | 20 |
| 7.6 | PLANER                                 | 20 |
| 7.7 | KRINGLIGGANDE BEBYGGELSE               | 21 |
| 8   | MILJÖKONSEKVENSER                      | 22 |
| 8.1 | INLEDNING                              | 22 |
| 8.2 | MARKANVÄNDNING OCH VATTEN              | 22 |
| 8.3 | NATURMILJÖ                             | 22 |
| 8.4 | KULTURMILJÖ                            | 24 |
| 8.5 | REKREATION OCH FRILUFTSLIV             | 24 |
| 8.6 | LANDSKAPSBILD                          | 25 |
| 8.7 | BYGGESKEDE                             | 25 |
| 9   | FÖRSLAG TILL KONTROLL AV ÅTGÄRDEN      | 25 |
| 10  | SAMLAD BEDÖMNING                       | 25 |
| 11  | REDOVISNING AV MEDLEMMARNAS SAKKUNSKAP | 26 |
| 12  | REFERENSER                             | 27 |

## BILAGOR

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| Bilaga A1 | Samrådsredogörelse |
|-----------|--------------------|



## 2 INLEDNING

### 2.1 BAKGRUND

Kommunalförbundet Öland ansöker om tillstånd enligt 7 kap 28 § MB, för anläggning av GC-väg inom Natura 2000-området "Stora Alvaret", Mörbylånga kommun, Öland. Enligt 7 kap 28 § miljöbalken krävs tillstånd för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område. Föreliggande handling utgör underlag för bedömningar av miljökonsekvenser som kan uppkomma i och med åtgärden.

Det öländska landskapet gynnar cykelturism som är en viktig del för det näringslivet på ön. Ett projekt "Ölandsleden" är under utveckling och drivs av Ölands Kommunalförbund. Den idag skyltade Ölandsleden utgör stommen i cykelprojektet "Fyr till Fyr" som avser Långe Jan i söder och Långe Erik i norr. Projektet finansieras av EU, Regionförbundet, Trafikverket, Mörbylånga och Borgholms kommuner.

Syftet är nu att knyta ihop och komplettera befintliga cykelstråk så att cyklisterna får en tryggare trafikmiljö.

Den aktuella sträckan mellan Solberga (väg 930) och Skärlöv är cirka 9,5 kilometer lång och följer till större delen Mörbylångaleden, en vandringsled i den nedlagda smalspårsjärnvägen.

Projektet om att skapa en nationell turistcykelled på Öland initierades av ett regeringsbeslut.

"Satsningar på cykling kopplat till besöksnäringen medfinansieras också av staten via den nationella planen, däribland Kattegattleden och Ölandsleden."

Näringsdepartementet, 2014.

Kommunförbundet lämnade in en ansökan och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) 2018. Delar av den ansökta sträckningen avslag Länstyrelsen i Kalmar (2019-10-21). Motivering till avslaget kan sammanfattas enligt följande:

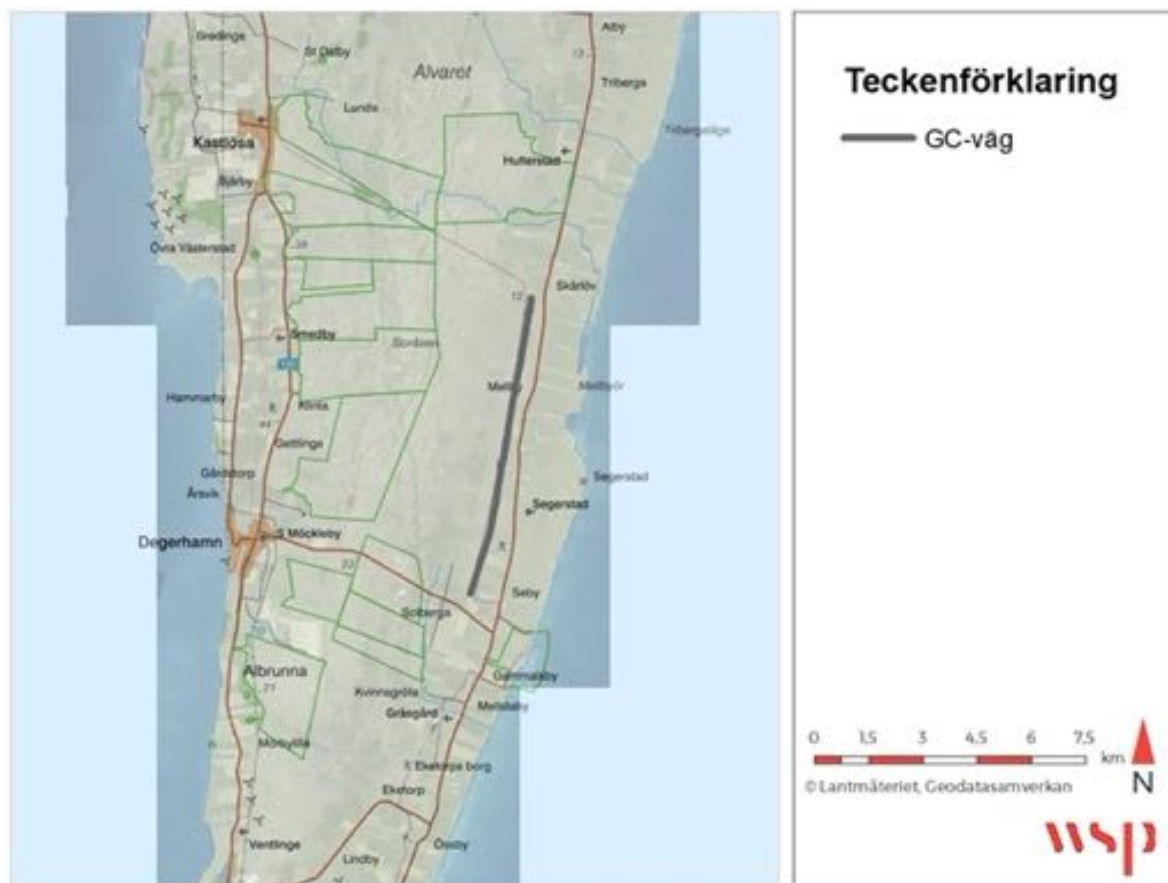
- Negativa effekter på betet.
- Skada på livsmiljöer i Natura 2000-området.
- Dragning av GC-vägen längs väg 925 är ett alternativ.
- Påtaglig skada på riksintresset för naturvård.

Efter detta beslut har ny information framkommit ärendet i sådan omfattning att en ny ansökan är motiverad. Följande komplement och faktorer är huvudorsaken till att nya ansökan lämnas in:

- Ny information om svårigheterna kring alternativ dragning längs med väg 925.
- Sträckningen av GC-vägen finns med i Mörbylångas kommuns översiktsplan (2014).
- Åtgärden bedöms att leda till *obetydlig konsekvens* för naturmiljön (inklusive riksintresse för naturvård samt livsmiljöer i Natura 2000-området).
- Det finns många exempel på Öland där bete kombineras med bil- och cykelvägar, utan att det leder till negativa konsekvenser för betet (exempelvis Ottenby). Att betet skulle påverkas anses osannolikt.

## 2.2 LOKALISERING OCH AVGRÄNSNING

GC-vägen planeras att byggas mellan Solberga och Skärlöv på Ölands sydöstra sida, se figur 1. GC-vägen omges av alvarmarker. I norr kommer GC-vägen att ansluta till den väg som går tvärs över alvaret, denna sträcka går mellan Skärlöv och Kastlösa och är lämplig för cyklister och vandrare. I söder finns idag ingen anslutande GC-väg.



Figur 1. Den ansökta GC-vägen ligger på Ölands sydöstra del, dess streckning är markerat med grått på kartan.

## 3 METOD FÖR MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

### 3.1 AVGRÄNSNING

En avgränsning av innehållet i MKB:n innebär en fokusering på väsentliga frågor och miljöeffekter som ska konsekvensbedömas. De miljöeffekter som beskrivs och bedöms i denna MKB är: markanvändning och vatten, naturmiljö, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, landskapsbild och byggskede.



Miljökonsekvensbedömningen avgränsas även i tidsperspektiv och inom det geografiska område som en påverkan kan ske.

Geografiskt har konsekvensbedömningen i huvudsak avgränsats till GC-vägens bredd och den extra mark som omfattas under byggskedet. Den geografiska avgränsningen för respektive miljöeffekt kan dock variera och belyses i den omfattning som bedömts vara nödvändig. I *Figur 2* redovisas de tillvägagångssätt som leder fram till hur den geografiska avgränsningen bestäms.

Tidsmässigt bedöms miljöeffekterna i kort, medellång och lång sikt.

### 3.2 BEDÖMNINGSGRUNDER

Utgångspunkten i föreliggande MKB är att redovisa GC-vägens miljöeffekter utifrån ett värsta fall-scenari. Miljökonsekvensbedömningen är kvalitativ, men utgår dock i huvudsak från vissa ramar som här benämns som *bedömningsgrunder*.

Genom att tillämpa bedömningsgrunderna kan åtgärdens miljöeffekter sättas i relation till respektive effekts värde.

I föreliggande MKB används begreppen *miljöpåverkan*, *miljöeffekt* och *miljökonsekvens*. Påverkan och/eller konsekvensen kan vara av både *direkt* och *indirekt* art och relatera till miljöeffektens värde, men kan också ställas i relation till nationella, regionala och lokala miljömål, miljökvalitetsnormer samt nationella riktvärden, gränsvärden och gällande praxis.

Påverkan, effekt och konsekvens av den ansökta verksamheten kan förklaras på följande sätt:

- Miljöpåverkan är den faktiska förändringen av miljö- och hälsoaspekter, tex. utbyggnad av en väg.
- Miljöeffekt är en förändrad miljö kvalitet orsakad av en påverkan, t.ex. buller.
- Miljökonsekvens är följden av miljöeffekterna för något intresse. Konsekvensen uttrycks oftast som en värderande bedömning, t.ex. påverkan vatten och risken för spridning av föroreningar i vatten. Konsekvensen kan vara av direkt eller indirekt art på en nationell, regional och/eller lokal nivå.

För att undvika eller för att minska negativa konsekvenser föreslås vid behov olika åtgärder (*skyddsåtgärder*).

Bedömningen görs genom en sammanvägning av miljöeffektens värde och av den planerade åtgärdens omfattning. Påverkansgraden beskrivs enligt en femgradig skala; *positiv konsekvens*, *obetydlig konsekvens*, *liten negativ konsekvens*, *måttlig negativ konsekvens* och *stor negativ konsekvens*, se nedan *Tabell 2*. Bedömningen görs i förhållande till nollalternativet som innebär att cyklister hänvisas till väg 925, alternativet innebär att målet för trafiksäkerhet inte uppfylls, se rubrik 6.3.



Figur 2. Arbetsgång för att identifiera geografisk avgränsning i MKB.

I förekommande fall bör även en bedömning göras av de kumulativa effekterna från andra verksamheter.

Tabell 1. Bedömningsgrunder

|                                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Positiv konsekvens</i>         | Verksamheten medför en förbättring för människans hälsa och/eller miljö som ges vikt vid bedömning mellan värden/aspekter.                                   | - Verksamheten bidrar på ett tydligt sätt med åtgärder i miljömålen riktning.                                                                                                                                 |
| <i>Obetydlig konsekvens</i>       | Verksamheten bedöms inte medföra någon effekt, antingen positiv eller negativ, på värdet/aspekten.                                                           | - Inga relevanta objekt i området som kan påverkas.<br>- Ingen uppenbar effekt på relevanta objekt.                                                                                                           |
| <i>Liten negativ konsekvens</i>   | Verksamheten bedöms endast medföra negativ påverkan av mindre art och omfattning som inte innebär någon betydande försämring eller skada av värdet/aspekten. | - Vanligt förekommande påverkan.<br>- Påverkan på vanligt förekommande värden som tål viss påverkan.<br>- Påverkan som accepteras inom gällande regelverk och rekommendationer.                               |
| <i>Måttlig negativ konsekvens</i> | Verksamheten bedöms medföra påverkan av måttlig art och omfattning som innebär en försämring av eller mindre skada på värdet/aspekten.                       | - Påverkan på vanligt förekommande men känsliga värden.<br>- För de fall åtgärder kan vidtas som mildrar konsekvenserna kan dessa istället komma att bedömas som en liten negativ eller obetydlig konsekvens. |
| <i>Stor negativ konsekvens</i>    | Verksamheten bedöms medföra påverkan av större art och omfattning som innebär en allvarlig försämring av eller skada på värdet/aspekten.                     | - Påverkan på ett unikt värde.<br>- För de fall åtgärder kan vidtas som mildrar konsekvenserna kan dessa istället komma att bedömas som måttlig eller liten negativ konsekvens.                               |

## 4 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

|                               |                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sökande</b>                | Ölands kommunalförbund                                                                                |
| <b>c/o</b>                    | Jörgen Samuelsson                                                                                     |
| <b>Adress</b>                 | Trollhättevägen 4, 38060 Mörbylånga                                                                   |
| <b>Kommun och län</b>         | Mörbylånga kommun, Kalmar län                                                                         |
| <b>Fastighetsbeteckningar</b> | Seby 7:4<br>Segerstad 1:6<br>Mellby 6:10<br>Skärlöv S:1<br>Segerstadtäkten 2:1<br>Övra Segerstad 1:16 |

## 5 SAMRÅD

Samrådet har hållits med ägare vars fastigheter GC-vägen planeras att anläggas på samt med de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda. Även synpunkter som har lämnats in 2018 kommer att redogöras för i den nu aktuella ansökan. Samrådet redovisas i en samrådsredogörelse, se bilaga A1.

## 6 ALTERNATIV OCH LOKALISERING

### 6.1 HUVUDALTERNATIV

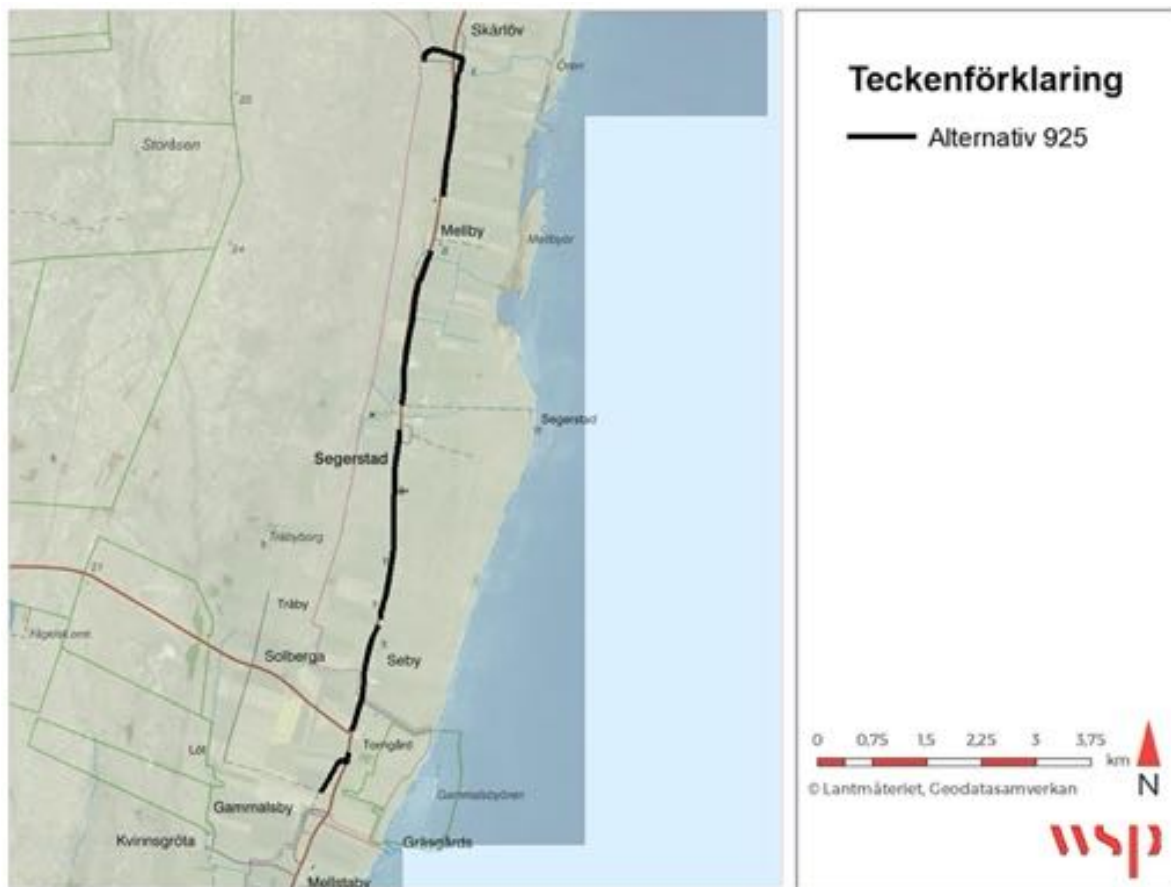
Huvudalternativet följer huvudsakligen resterna från den nedlagda smalspårsjärnvägen. Avvikelse från smalspårssträckningen planeras väster om stationsfastigheten, Segerstadstakten 2:1 och öster om Skärlöv 70:1.

För en mer detaljerad beskrivning av ledens sträckning se huvudinlaga. Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning avser delsträckorna 5-22. För delsträckorna 1-4 och 23 finns det idag redan tillstånd.

### 6.2 ALTERNATIV STRÄCKNING

#### 6.2.1 GC-väg längs väg 925

Sökande ser i dagsläget GC-väg längs väg 925 som enda teoretiskt alternativ. För att utreda ett sådant alternativ har WSP genom kartstudier tagit fram en alternativ sträckning. Vid framtagandet av sträckningen har skyddsvärden och vägövergångar i största möjliga mån undvikits, se figur 4. I Mellby, Segerstad och Torngård är det trångt, därför saknar dessa partier förslag på detaljerad sträckning. Däremot kan konstateras att den alternativa sträckningen i dessa partier inte skulle kunna direkt ansluta till väg 925 utan skulle runda byarna med många tiotals meter ute på åkrarna i öster eller väster. Här skulle många enskilda och allmänna intressen behöva tas i anspråk, inklusive en nyligen nedgrävd fiberkabel som sträcker sig längs med vägen.



Figur 2. Sträckning alternativ 925, ritat av konsulter på WSP.

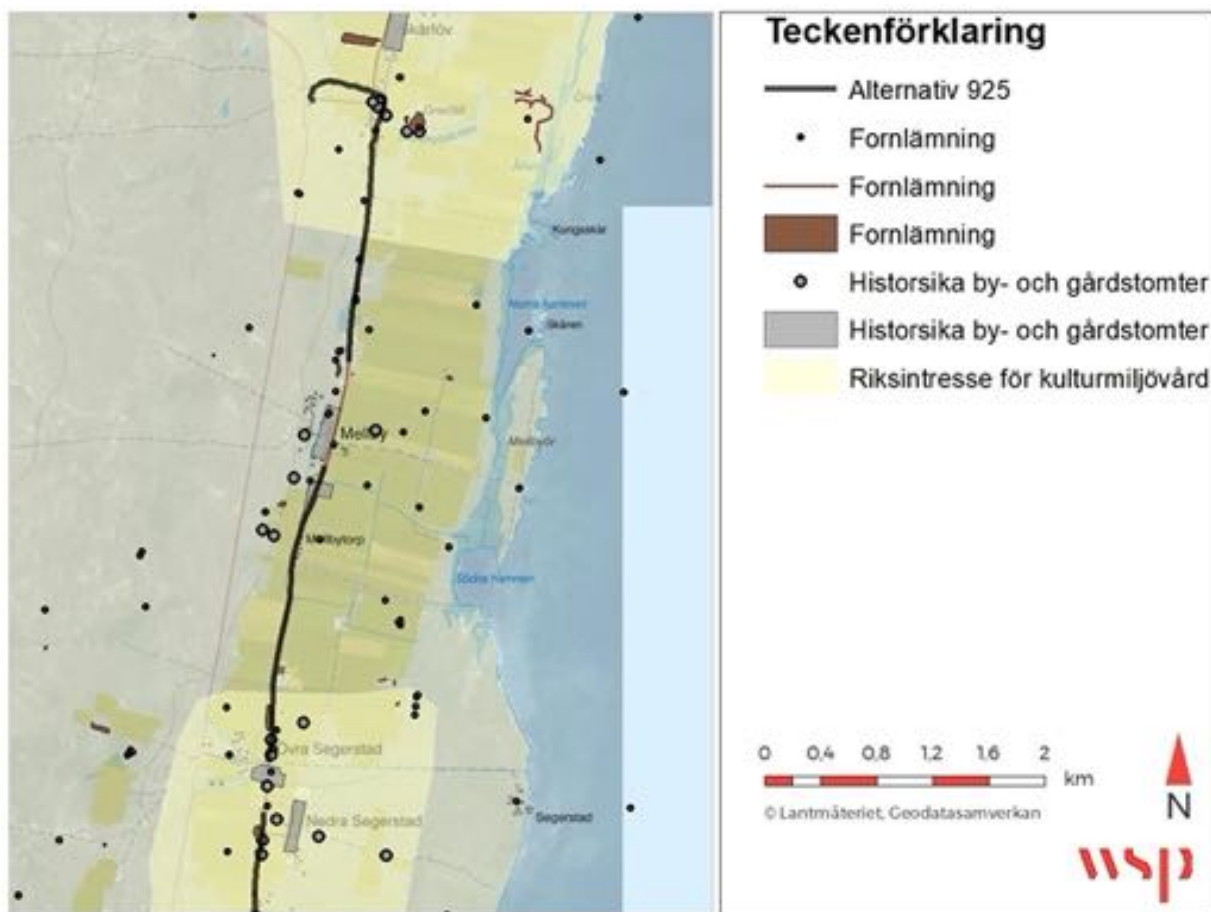
Åkeranslutningar i anslutning till alternativet kräver kostsam bärighet för tunga fordon. Justeringar av utfarter krävs möjligen också för att behålla rimlig sikt. WSP bedömer att vägplan kommer att krävas.

Cykelvägens arbetsområde skulle ha en bredd på minst 4 m, vilket således innebär att minst 4 m ny mark ianspråk tas längs med väg 925 vid anläggande av alternativ sträckning. Längs med alternativet finns gravfält, diken, träd, jordbruksmark mm, se tabell 2 samt figur 3 och 4. Antalet berörda skyddsvärden framgår i Tabell 2. Alternativet bedöms påtagligt påverka landskapsbilden på kort och lång sikt. Huvudalternativet bedöms inte få samma påverkan på landskapsbilden.

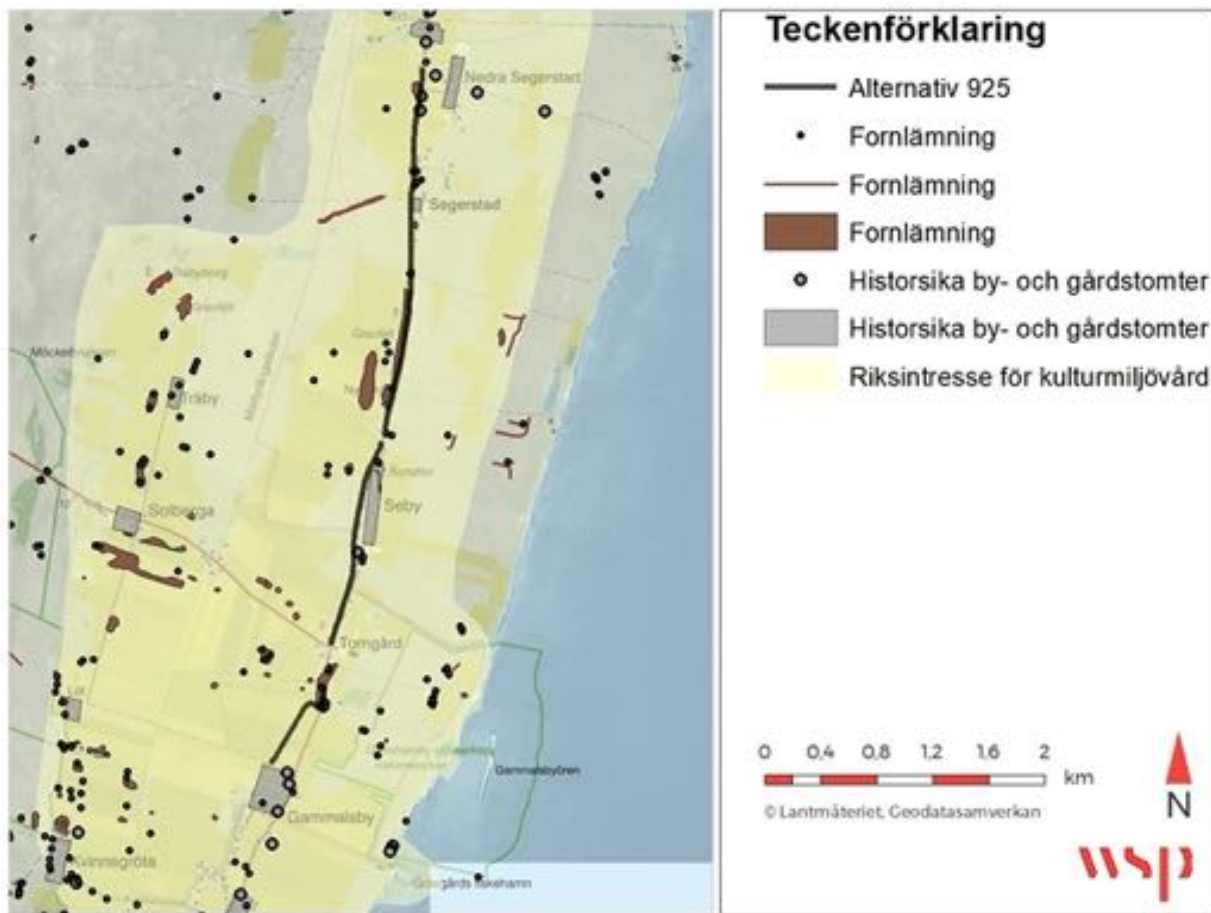
Tabell 2. Uppskattning av skyddsvärden och andra påverkansaspekter som berörs av förslaget.

| Skyddsvärden                     | Kvantitet            |
|----------------------------------|----------------------|
| Stenmur                          | Cirka 1 kilometer    |
| Påfartsvägar                     | Cirka 21 stycken     |
| Byar                             | 3 byar               |
| Fastigheter                      | Cirka 58 fastigheter |
| Riksintresse för kulturmiljövård | Cirka 5,5 kilometer  |
| Fornlämningsområden direkt       | 5 stycken berörs     |
| Fornlämningsområden inom 10 m    | 2 stycken berörs     |

|                                                                                |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Historiska by och gårdstomter, inventerade ytor                                | 3 stycken berörs |
| Historiska by och gårdstomter, inventerade punkter, klassade som övriga objekt | 7 stycken berörs |



Figur 3. Kartan visar skyddsvärden som berörs av alternativ 925 (Riksantikvarieämbetets fornminnesinformationssystem).



Figur 4. Kartan visar skyddsvärden som berörs av alternativ 925 (Riksantikvarieämbetets fornminnesinformationssystem).

Med dagens underlag är WSPs bedömning att alternativet är mer kostsamt och tidskrävande. Alternativet föreslås dessutom påtagligt påverka kultur- och naturmiljön. Sökande och WSP har under processen haft tät dialog med Trafikverkets handläggare och det alla är överens om att "väg 925-alternativet" inte är realistiskt och genomförbart.

### 6.3 NOLLALTERNATIVET

En MKB ska innehålla en redovisning av konsekvenserna av åtgärden inte kommer till stånd, ett s.k. nollalternativ. Syftet med redovisningen av ett nollalternativ är att kunna bedöma vilken påverkan den åtgärden bidrar med vid en jämförelse med om åtgärden inte kommer till stånd.

Nollalternativet är att GC-vägen inte byggs och banvallen i sin nuvarande form står kvar. Det är näst intill omöjligt att ta sig fram med cykel längs med den gamla banvallen. Konsekvensen av detta är att de som cyklat tvärs över alvaret från Kastlösa och vill fortsätta söderut blir hänvisade till den östra landsvägen, väg 925. Målsättningen att separera cyklisterna från de hårt trafikbelastade vägarna, speciellt under sommartid, och att ge turisterna en säker cykelupplevelse, kan därför inte anses förenligt med nollalternativet och den positiva konsekvensen på friluftslivet uteblir (se avsnitt 10, Samlad bedömning). Den lilla negativa konsekvensen under byggskeddet uteblir (se avsnitt 10, Samlad bedömning).



## 7 UNDERLAG FÖR BEDÖMNING

### 7.1 BANVALLEN

Banvallen är idag mellan 4 – 6 m bred vid släntfot. Den framträder idag olika tydligt och dess höjd varierar mellan 0,2-1 m.

Banvallen kan ses som ett byggnadsverk i naturlandskapet och innehåller inte den höga kalkhalt som de omgivande naturmarkerna gör.

Det finns ett par mindre områden där kalkberget går i dagen beroende på att banvallen här är bortgrävd, kan beskrivas som kalkhällmark. I övrigt är banvallen som biotop till största delen att likna vid en torrängsflora som betas mer eller mindre regelbundet (KP Samhällsbyggnad, 2019).

Arsenik och PAH'er har noterats i banvallen efter provtagning inom södra delen av sträckan. Orsaken till denna förorening är det impregneringsmedel som använts i sliparna utmed banvallen.

"Föroreningarna i banvallen bedöms i dagsläget utgöra en liten risk för miljön och människors hälsa eftersom de binds i finfraktionen i jorden och inte finns med halter över riktvärdet i gruslagren 0,1-0,5 m under markytan." (KP Samhällsbyggnad, 2019)

En anmälan är gjord enligt 28 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Mörbylånga kommun har beslutat att inkommen anmälan kan godkännas, vilket innebär att följande krav skall uppfyllas:

"Alla slipers i och utanför banvallen kommer att plockas bort och skickas för destruktion. Inom skyddsområdet för Segerstadstäckens vattenskyddsområde skall en sträcka på cirka 800 meter saneras till nivån känslig markanvändning (KM). För att uppnå detta krav kommer 30 cm, ca 240 m<sup>3</sup> av det översta markskiktet att tas bort från området. Ny provtagning skall göras och redovisas för kommunen innan nytt rent grus får läggas ut.

För att minimera risken för spridning och exponering av föroreningen föreslås följande åtgärder:

- Omfattande damning få inte uppstå och kan förhindras genom bevattning.
- Arbetskläder och handskar ska användas.
- Personal skall informeras om aktuella föroreningar och halter.
- Rengöring av arbetsfordon skall ske med borste innan de lämnar området.
- Transporter måste täckas om det föreligger risk för dammspridning.
- Inget upplag av massor eller uppställning av containrar är tillåtet inom vattenskyddsområdet.
- Containrar som innehåller schaktmassor skall täckas vid risk för nederbörd.
- Entreprenör måste inneha transporttillstånd för denna typ av arbete." (KP Samhällsbyggnad, 2019)



## 7.2 NATURMILJÖ

### 7.2.1 *Natura 2000*

Natura 2000-området "Stora Alvaret" (SE0330176) är utpekad enligt fågeldirektivet och art- och habitatdirektivet.

Områdets bevarandeplan fastställdes av Länsstyrelsen Kalmar 2016-12-14. Syftet är att bevara ett säreget och betespräglad alvarlandskap med dess värdefulla naturtyper och bevara dess typiska, hotade hänsynskrävande växt- och djurarter.

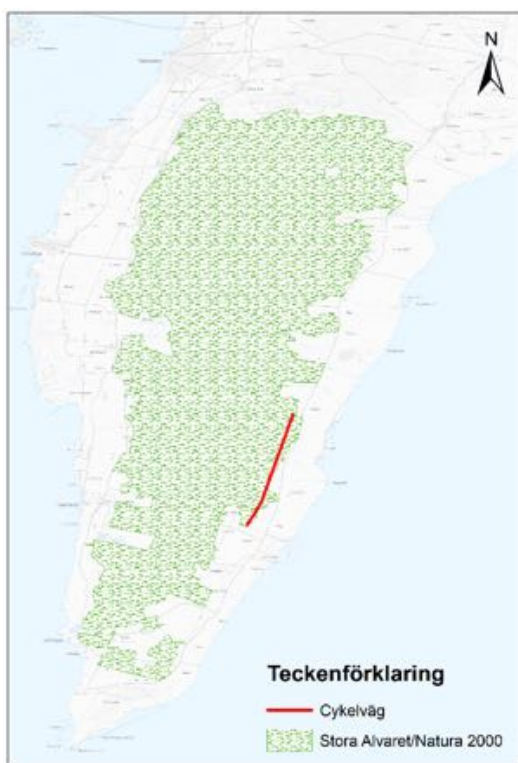
### 7.2.2 *Specifika problem för områdets naturtyper och arter enligt bevarandeplan*

- Upphörd, försvagad eller felaktig hävd som leder till igenväxning, förbuskning och beskogning.
- För kraftigt bete missgynnar vissa beteskänsliga arter samt trampkänsliga naturtyper som basiska berghällar och karsthällmarker.
- Felaktiga röjningsåtgärder som missgynnar fauna och flora och betesdjur.
- Hög nivå av predation från räv, mård, grävling och kråkfåglar på vadares ägg och ungar.

*Verksamheter m.m. som generellt kan påverka naturtyperna och arterna negativt*

- Störd hydrologi i och utanför Natura 2000-området genom t.ex. avvattningsföretag och rensning av befintliga diken, anläggning av dammar, sprängning, djupborrning samt framförande av motorfordon i vattenmiljöer.
- Störningar som hotar vattenmiljöernas vattenkemi, t.ex. diffus påverkan av kvävenedfall med nederbörden samt läckage och spill från arbetsmaskiner.
- Naturtyper med inget eller tunt jordlager är känsliga för markslitage t.ex. genom körskador p.g.a. framförande av motorfordon utanför befintliga vägar.
- Exploatering för samhällsbyggande och infrastruktur samt förändrad markanvändning, t.ex. skogsplantering, täktverksamhet och annan exploatering.
- Gödsling, tillskottsutfodring, vinterbete och sambete med vall ger näringstillförsel till landmiljöerna som missgynnar flora och fauna. Tillskottsutfodring regleras i alvarplaner och åtgärdsplaner.
- Införande av för naturtyperna främmande djur- respektive växtarter, t.ex. inplantering av karpfiskar och kräftor i våtmarkerna.
- Rutinmässig användning av avmaskningsmedel med makrocykliska laktoner (där avermectinerna ingår) bör undvikas eftersom det slår ut den dynglevande insektsfaunan. Särskilt allvarligt är användandet av bolus då detta innebär en giftspridning under flera månader.

Natura 2000-området "Stora Alvarets" totala area är 25885,4 ha. GC-vägens area är 2,4 ha, se bild 5 och 6.



Figur 5. Utritad GC-väg och hela Natura 2000-området.



Figur 6. Utritad GC-väg med delar av stora alvaret.

Ölands botaniska förening har inventerat på och omkring banvallen. Den art som är utpekad enligt Stora Alvarets bevarandeplan och som är funnen på banvallen är alvarmalört.

I bevarandeplanen beskrivs att alvarmalört har bedömts ha en gynnsam bevarandestatus i området och finns på lämpliga marker över hela alvaret. Målet enligt bevarandeplanen är att arten ska fortleva i området med en livskraftig population. Dess lämpliga habitat får inte minska. Den förekommer i gräsmark och gräsig snårmark. Arten är något konkurrenssvag och gynnas av måttligt bete. Är också känslig av för hårt bete, den trivs vid stenmurar och nära enbuskar där betet naturligt är lite mindre påtagligt.

I bevarandeplanen är ängshök utpekad. I bevarandemålen beskrivs att ängshök ska i stabila bestånd häcka i övergripande ag- och ölandstoksbestånd. Områden som i dagsläget eller som tidigare hyst revir ska skötas på ett optimalt sätt för ängshöken. Ängshök har tidigare setts häcka i området kring banvallen.

### 7.2.3 Riksintresse för naturvård

Stora alvaret är utpekad som riksintresse för naturvård ("Stora alvaret" (NRO08078)). Registerbladet är fastställt 1998-11-02 och uppdaterat 2003-08-28. Områdets area är 26 490 ha. Stora Alvaret beskrivs som ett flackt landskap på kalkberggrund med mycket tunna jordar, låg nederbörd, växlande vattentillgång och lång kontinuitet av hävd. Det har skapat en unik mosaik av naturtyper med en specialiserad växt- och djurvärld. Floran och faunan är unik med en rad endemiska och relikta arter. Speciella geologiska former förekommer så som karst, slukhål, doliner och polygonmarker. Den öppna landskapsbilden är viktig och har ett stort skönhetsvärde. Här finns också ett par naturskogsartade

ädellövskogar. För överblick av områdets utbredning som är densamma som för Natura 2000-området, se figur 5.

Grunderna för utpekandet av riksintresset för naturvård bedöms initialt inte stå i konflikt med planerad cykelled.

#### 7.2.4 Biotopskydd

En stenmur kommer att behöva öppnas med en längd av tre meter. De stenar som plockas bort föreslås användas för anläggande av stenröse i närheten, som en kompensationsåtgärd.

#### 7.2.5 Hotade arter

Vid utsökning i artportalen den 20 dec 2019 fanns inga rödlistade arter noterade på den ansökta GC-vägen.

De rödlistade arter som noterades på banvallen under Ölands botaniska förenings inventering redovisas i tabellen nedan. Inventeringen är beställd av KP Samhällsbyggnad. Kärleväxter inventerades på banvallen och dess omgivningar, tabellen visar endast de arter som är funna på banvallen.

Tabell 3. Rödlistade arter funna på banvallen av Ölands botaniska förening.

| Art           | Rödlistning |
|---------------|-------------|
| Ljus solvända | NT          |
| Ask           | EN          |
| Jordtistel    | NT          |
| Backklöver    | NT          |
| Ängsskärra    | NT          |
| Ängsnattviol  | NT          |
| Dvärgkämpar   | NT          |
| Ängsstarr     | NT          |
| Backtimjan    | NT          |

#### 7.2.6 Fridlysta arter

Den 20 dec 2019 gjordes en utsökning i artportalen av fridlysta arter (exkl. fåglar) längs med banvallen. Inga fridlysta växter fanns noterade på banvallen. Vid inventeringen av Ölands botaniska förening noterades Grönkulla.

### 7.3 VATTENINTRESSEN

#### 7.3.1 Vattenskyddsområde

Vattenskyddsområde med skyddsbestämmelser är fastställt av Mörbylånga kommun. Särskilda bestämmelser gäller för hur entreprenadarbeten skall utföras i området och det är förbjudet att anlägga ny väg eller gata utan tillstånd från tillsynsmyndigheten. Nämnden för miljöfrågor i Mörbylånga kommun ger tillstånd i aktuellt fall. Miljö- och byggnadsnämnden i Mörbylånga kommun har också i

delegationsbeslut 2017-10-19 lämnat tillstånd till schaktning och sanering av miljöfarliga ämnen inom området.

### 7.3.2 Ytvattenförhållanden

Enligt bevarandeplanen och registerbladet är Stora alvaret unikt på grund av sin speciella hydrologi vilket utgörs av omväxlingen av mycket torra perioder och perioder med översvämningar som också sker i säsong när temperaturen ligger kring noll grader och vattnet tinar och fryser på korta intervaller.

Banvallen är uppbyggd av grus med ett flertal genomsläpp i öppna trummor där dagvattnet kan flöda igenom. Flera av dessa trummor är dock inte upprepade.

En bäck och ett par tre större kanaler/diken har under delar av året en god vattenföring mot Östersjön. Inga permanenta ytvattensamlingar är kännbara längs med planerad sträckning.

## 7.4 KULTURMILJÖ

Området är utpekade i boken Natur och Kultur på Öland. Där benämns det som sydöstra Ölands odlingslandskap och det beskrivs hur bland annat alvarmarkerna har lång kontinuitet av bete.

Enligt Riksantikvarieämbetet (RAÄ) karttjänst Fornsök ligger fornlämningar i form av stensättningar och vägbank nära banvallen, se figur 7 och 8.

Cirka 5 km av sträckan går genom område utpekade som riksintresse för kulturmiljövård. Motiveringen av riksantikvarieämbetet för området Gräsgård – Segerstad lyder:

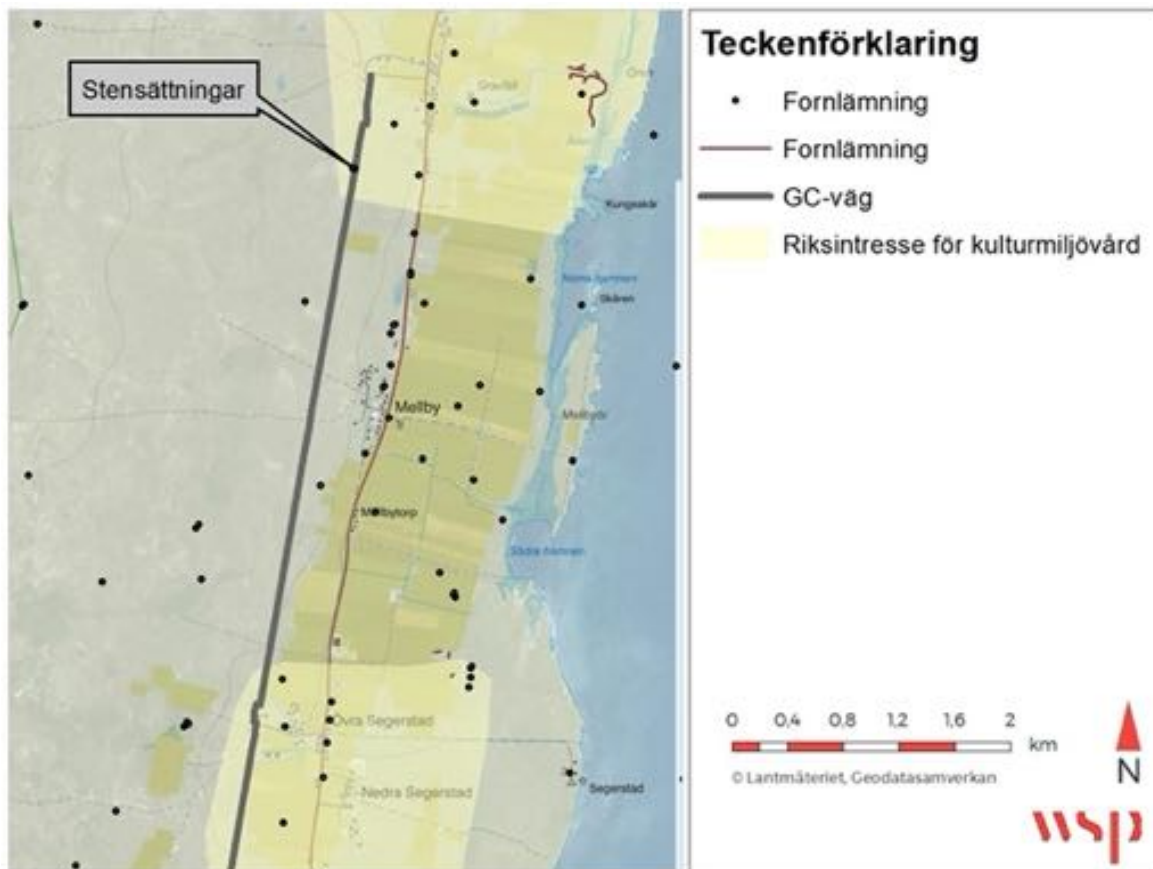
”Öppet öländskt *odlingslandskap* med bebyggelse och lämningar efter odling från förhistorisk tid till nutid samt Gräsgårds välbevarade *fiskeläge*.. ..”

Motivering för området Hulterstad – Stenåsa:

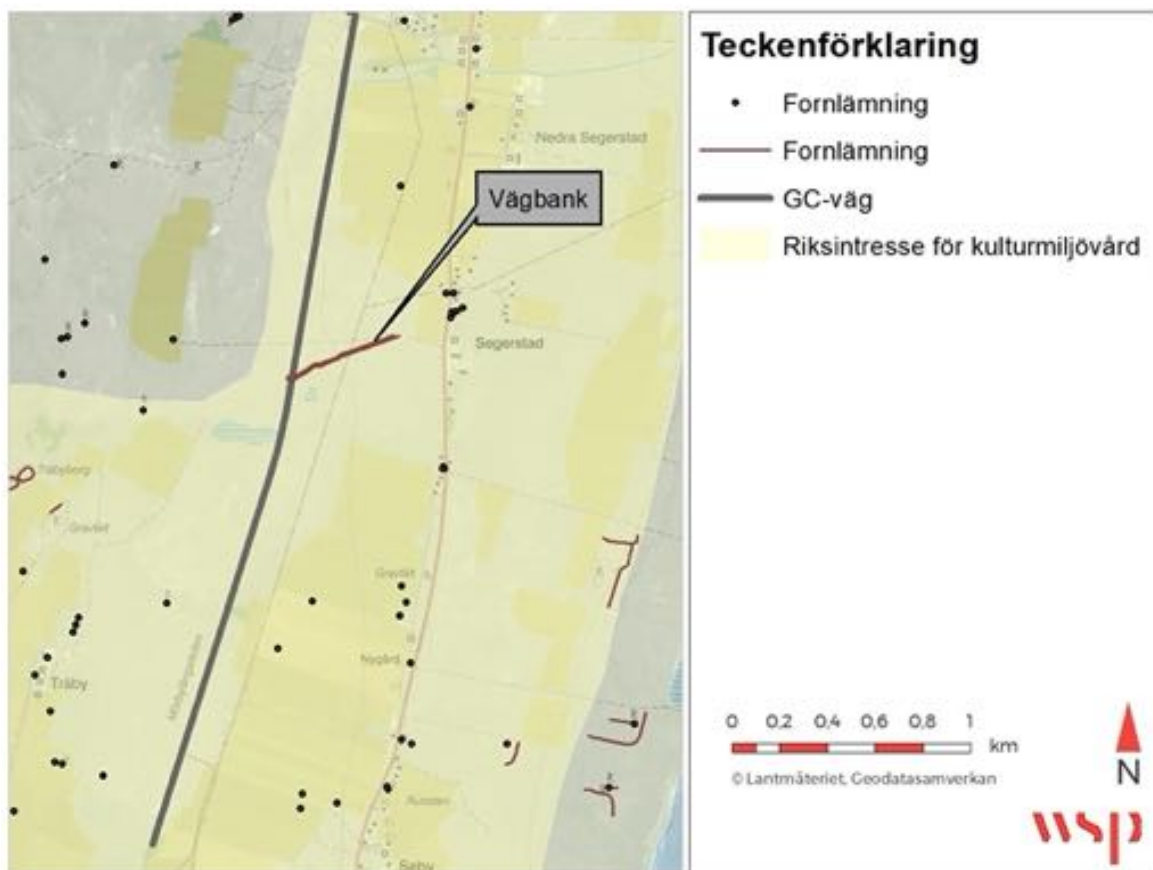
”Öppet *odlingslandskap* med tydlig förhistorisk bruknings- och bosättningskontinuitet med många radbyar med malmbebyggelse och betade sjömarker.....”

På banvallen är tre skulpturer utsatta mellan Segerstad och Skärlov.

Grunderna för utpekandet av riksintresset för kulturmiljövård bedöms initialt inte stå i konflikt med planerad cykelled.



Figur 7. Utritade skyddsvärden för kulturmiljön vid banvallen.



Figur 8. Utritade skyddsvärden för kulturmiljön vid banvallen.

## 7.5 FRILUFTSLIV

Hela Öland omfattas av riksintresse för friluftsliv. Inom Öland som är ett särskilt utpekat område skall turismen och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas vid bedömningen av tillåtlighet av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön (4 kap 2 § MB).

Idag finns Ölandsleden i området. Mörbylångaleden utgör en del av Ölandsleden och är vandringsvänlig men inte lämplig för cykel. Idag hänvisas vandrare längs med banvallen och cyklister ut på väg 925.

## 7.6 PLANER

### 7.6.1 Översiktsplan

Mörbylånga kommun antog sin översiktsplan 2015-03-24. Översiktsplanen har utgjort ett viktigt planeringsinstrument för GC-vägens sträckning. Där beskrivs att sträckningen i cykelprojektet fyr till fyr ska gå på järnvägsbanken mellan Solberga och Skärlöv, se figur 9. I Länsstyrelsens remissyttrande (2014-12-19) lyfts delsträckan Gårdby-Norra Möckleby (Natura 2000) särskilt och det beskrivs positivt att alternativ sträckning inom detta område utreds. Sträckan Skärlöv-Solberga nämns inte i yttrandet, vilket får tolkas som ett "tyst godkännande".

Den alternativa sträckningen (längs med väg 925) som föreslås av Länsstyrelsen beslut om avslag (2019-10-21) skulle stå i strid med Mörbylånga kommuns översiktsplan.





Figur 9. Bild av föreslagen sträckning från Mörbylånga kommuns översiktsplan.

## 7.7 KRINGLIGGANDE BEBYGGELSE

Den ansökta sträckningen går väster om stationstomten i Segerstad och Öster om stationstomten i Skärlöv. I övrigt finns ingen bebyggelse längs sträckningen.



## 8 MILJÖKONSEKVENSER

### 8.1 INLEDNING

I detta kapitel redovisas förväntad påverkan på relevanta miljöaspekter. Underlag för bedömning redovisas i föregående kapitel 6, varför kapitlen delvis hör ihop och kan läsas parallellt för djupare förståelse.

### 8.2 MARKANVÄNDNING OCH VATTEN

Största delen av sträckningen planeras gå på banvallen. Med den planerad åtgärd förväntas vallen fortsatt kunna utgöra stråk med tillgänglighet för friluftsliv.

Utifrån planerade åtgärder förväntas GC-vägen inte att förändra förutsättningarna för yt- och grundvatten.

Vid anläggning av GC-vägen planeras den översta halvmetern av markskiktet att banas av och spridas längs med GC-vägens slänter. Effekterna av denna spridning av avbaningsmassor blir att GC-vägens slänter återställs från byggskedets påverkan och på sikt kan bibehålla den vegetation den hade innan byggskedet påbörjades. Fröbanken på banvallen bevaras av att denna åtgärd utförs. Den färdiga GC-vägen planeras bli ca 5 m bred inklusive slänter.

GC-vägen föreslås att anläggas genom vattenskyddsområdet i Segerstad.

#### 8.2.1 Samlad bedömning

Åtgärden bedöms medföra *obetydliga konsekvenser* för markanvändning och vatten.

### 8.3 NATURMILJÖ

Så mycket som är möjligt av sträckan föreslås gå på banvallen. Därav följer att hela den ansökta GC-vägen föreslås gå inom Natura 2000-området "Stora alvaret" och Riksintresset för naturvård "Stora alvaret".

Banvallen har inventerats av konsulter på KP samhällsbyggnad. I följande stycke finns deras beskrivning av banvallen citerad.

"Banvallen kan till stor del karaktäriseras som mark med torrängsflora från hårt betad till ingen betning alls. Inom några av delsträckorna är banvallen gräsbevuxen och maskinklippt. Betesskador förekommer, främst klövtramp av tyngre djur gör att det underliggande gruset kommer i dagen"

(KP samhällsbyggnad, 2018).

Konsulter på WSP gick sträckningen den 24 jan 2020. Konsulternas upplevelse var att banvallen i stort skiljer sig tydligt från omgivande mark och att banvallen till stor del är homogen. Skillnaden tros bero på banvallens markbeskaffenhet som är ett resultat av jordarternas sammansättning som i sin tur beror på materialet som användes vid byggnation av smalspåret. Banvallen faller alltså inte under någon av Natura 2000-naturtyperna. På sträckor i söder, där banvallen delvis har försvunnit liknar dock naturmiljön på banvallen omgivande mark.



Figur 3. Bild tagen under besök av sträckning den 24 jan 2020. Här är banvallen fortfarande intakt och naturmiljön på banvallen är homogen och skiljer sig från omgivande mark.

Av den drygt 8,3 km långa sträckningen planeras drygt 0,5 km gå utanför banvallen. Byggnation direkt på alvarmark föreslås ske vid Skärlöv och Segerstad station där fastigheterna ägs av privatpersoner.

Mark utanför banvallen förväntas till endast att påverkas temporärt under byggskedet. Det kan ske på korta sträckor i de fall där banvallen är mindre än 5 m bred. I de fall som mark utanför banvallen temporärt kommer påverkas förväntas som mest ca 30 cm på varje sida.

Med det underlag som finns idag förväntas inte bevarandestatusen för närliggande naturtyper och dess typiska arter påverkas. Åtgärden förväntas inte leda till påtaglig skada på riksintresset för naturvård.

Påverkan på de utpekade naturtyperna uppstår där sträckningen avviker från banvall och på de platser där banvallen är försvagad. Ingen av de typiska arternas bevarandestatus bedöms påverkas negativt då arean som tas i anspråk utgör någon tusendel av naturtypens area av Natura 2000-området Stora alvaret, se Tabell 4.

**Tabell 4.** Här redovisas de Natura 2000-naturtyper som finns där sträckningen avviker från banvall. Observera att sträckningen ännu inte är inmätt och att siffrorna därför är ungefärliga.

| Kod  | Naturtyp       | Total areal inom Stora Alvaret (ha) | Längd GC-vägen (m) | Area GC-vägen (ha) | Andel GC-väg (%) |
|------|----------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| 6210 | Kalkgräsmarker | 4405,3                              | 170                | 0,0510             | 1,3 promille     |
| 6410 | Fuktängar      | 4550,5                              | 70                 | 0,0210             | 0,4 promille     |

Det finns inga planer på att försämra framkomligheten för djur. Sökande ser också liten risk för konflikt mellan djur och människor längs leden då avståndet mellan vall och murar medger fri lejd för djuren. Skyltar med hänsynsinformation föreslås, med syfte att förhindra risken att djur stressas. Gång-, cykel- respektive bilvägar som samordnas med bete är vanligt förekommande på Öland utan konflikter (ex. Ottenbyområdet och nordvästra Öland).

Åtgärden förväntas inte påverka bevarandestatusen för de rödlistade arterna i Tabell 3, då åtgärden på ett betydande sätt inte kommer försämra förutsättningarna för arterna. Dessa arter skulle sannolikt också återuppstå på GC-vägens slanter då avbaningsmassor med fröbank i läggs tillbaka där.

Ängshöken har speciella krav i bevarandeplanen:

”Ängshök häckar på Stora Alvaret och områden där den har eller innan haft revir ska skötas på ett optimalt sätt för ängshökens behov.”

Därför föreslår sökande att speciella skyddsåtgärder vidtas vid anläggandet av vägen, vilket bör genomföras i dialog med personer i pågående ängshöksprojekt. Inför byggstart ska sökande kontakta personer inom ängshöksprojektet för att försäkra sig om det aktuella läget för eventuellt häckande ängshökar i närheten.

Delar av sträckningen har förbuskats, i synnerhet i höjd med Segerstad. I det fall Länsstyrelsen önskar röjning kan sökande åta sig att utföra detta i samband med byggskedet.

### **8.3.1 Samlad bedömning**

Åtgärden bedöms leda till *obetydliga konsekvenser* för naturmiljön.

## **8.4 KULTURMILJÖ**

Åtgärden förväntas inte påtagligt påverka riksintresset för kulturmiljövård eller påverka det utpekade området i Natur och Kultur på Öland.

Stensättningarna och vägbanken bedöms inte beröras.

GC-vägen planeras att ledas vid sidan av skulpturerna så att dessa inte behöver flyttas.

Om förhistoriska lämningar påträffas i samband med byggnation av GC-vägen kommer grävarbetena att avbrytas på platsen, och Länsstyrelsen kontaktas för samråd.

### **8.4.1 Samlad bedömning**

Åtgärden bedöms leda till *obetydliga konsekvenser* för kulturmiljön.

## **8.5 REKREATION OCH FRILUFTSLIV**

Konsekvenserna av ökad framkomlighet förväntas göra området attraktivare och mer tillgängligt för fler personer. Den nya GC-vägen förväntas också öka intresset för cykelturism på Öland.

### **8.5.1 Samlad bedömning**

De förväntade konsekvenserna bedöms som *positiva*.

## 8.6 LANDSKAPSBILD

Efter tid förväntas vegetationen på slänterna få samma utseende som innan åtgärden. Åtgärden förväntas inte påverka landskapsbilden på håll då den inte innebär av några höga objekt. Den unika flacka landskapsbilden förväntas därför inte att hotas. Det förändrade utseendet för de som vistas på vallen förväntas inte vara störande för landskapsbilden. I byggskedet planeras en minimal påverkan på omgivningarna att eftersträvas och återställning att prioriteras.

### 8.6.1 Samlad bedömning

De förväntade konsekvenserna bedöms som *obetydliga*.

## 8.7 BYGGSKEDE

Byggområdet är beräknat till en bredd av fem meter vilket motsvarar ungefär banvallens bredd. Marken utanför GC-vägen som kan komma att påverkas på vissa platser och kommer att återställas efter byggskedet. Marken som återställs kommer med tiden att återgå till ursprunglig karaktär då avbaningsmassor läggs tillbaka.

Under byggskedet förväntas banvallen att upplevas som en arbetsplats och boende vid stationsfastigheterna kan komma att uppleva en temporär störning. Åtgärden planeras under dagtid vardagar för att minimera att störa på kvällar och helger. Åtgärden planeras ta hänsyn till känsliga såsonger för ängshök och byggtiden kommer att anpassas om häckning pågår i närheten.

### 8.7.1 Samlad bedömning

Byggskedet bedöms leda till en *liten negativ konsekvens*.

## 9 FÖRSLAG TILL KONTROLL AV ÅTGÄRDEN

- Kontroll av att det påverkade området är återställt, dvs att massor som förflyttats har jämnats ut och lagt längs med slänterna.
- Att skyltning finns för att uppmärksamma GC-vägens brukare på närvaron av betesdjur för att minimera stressen för betesdjuren.
- Fågelkunnig person kontrollerar att häckande ängshök inte störs.

## 10 SAMLAD BEDÖMNING

Tabell 5 Sammanställning av bedömda konsekvenser och risker för människors hälsa och miljö. Bedömningen tar hänsyn till de skyddsåtgärder som planeras och som har redovisats under respektive avsnitt.

| Positiv konsekvens        | Obetydlig konsekvens | Liten negativ konsekvens | Måttlig negativ konsekvens | Stor negativ konsekvens |
|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Bedömd konsekvens         |                      | Sammanfattning bedömning |                            |                         |
| Markanvändning och vatten |                      | Obetydlig konsekvens     |                            |                         |

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Naturmiljö                    | <i>Obetydlig konsekvens</i>     |
| Kulturmiljö och landskapsbild | <i>Obetydlig konsekvens</i>     |
| Friluftsliv och rekreation    | <i>Positiv konsekvens</i>       |
| Landskapsbild                 | <i>Obetydlig konsekvens</i>     |
| Byggskede                     | <i>Liten negativ konsekvens</i> |

I denna miljökonsekvensbeskrivningen görs bedömningen att det inte finns något rimligt teoretiskt alternativ till den streckning som ansöks. Streckningen är också förenlig med rådande kommunala planer och regeringsbeslut om nationell cykelled. I Tabell 5 redovisad en sammanställning av förväntade konsekvenser av relevanta miljöaspekter. Med de skyddsåtgärder som beskrivs förväntas åtgärden inte kunna skada de livsmiljöer som området avser att skydda. Åtgärden förväntas heller inte kunna medföra att de arter som avses att skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arterna. Därav bedöms att tillstånd ska lämnas för att kunna bygga GC-vägen inom Natura 2000-området.

## 11 REDOVISNING AV MEDLEMMARNAS SAKKUNSKAP

Enligt 15 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska miljökonsekvensbeskrivning tas fram med den sakkunskap som krävs i fråga om verksamhetens eller åtgärdens särskilda förutsättningar och förväntade miljöeffekter. Föreliggande MKB har tagits fram av följande konsulter:

### **Julia Odéhn**

Julia är handläggande miljökonsult på WSP Sverige AB. Hon har en examen i biologi. Julia har jobbat på WSP med tillstånd och MKB sen september 2019.

### **Simon Selberg**

Simon är handläggande konsult på WSP Sverige AB. Han har masterexamen i ekologi och naturvård. Simon har jobbat på WSP med naturvärdesinventeringar, artskyddsutredningar och miljöprovningar sedan mars 2021.

### **Mats Waern**

Mats är senior miljökonsult/MKB-utredare på WSP Sverige AB. Innehar en examen i biologi och ekotoxikologi. Mats har lång erfarenhet av att ta fram miljökonsekvensbeskrivningar inför tillståndprocesser.

## 12 REFERENSER

ArtDatabanken <https://www.artdatabanken.se/>

Artportalen <https://www.artportalen.se/>

Näringsdepartementet (2014) Investeringar före ett starkt och hållbart transportsystem, Bilaga 2 till beslut III 4 vid regeringssammanträde den 3 april 2014.

Miljökonsekvensbeskrivning (2019-01-24). *Ölandsleden, sträckan Solberga, väg 930-Skärlov (7424) Mörbylånga kommun, Kalmar län*. KP Samhällsbyggnad AB, Växjö.

Mörbylånga kommun (2014) *Översiktsplan*. <https://www.morbylanga.se/bygga-bo-miljo/ovesiktsplaner-detalplaner/oversiktsplan/>

Bevarandeplan (2016) *"Stora Alvaret"* (SE0330176). <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

Registerbladet (2003) *"Stora alvaret"* (NRO08078). <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>



## VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 36 500 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 3 700 medarbetare. [www.wsp.com](http://www.wsp.com)

### WSP Sverige AB

Box 503  
391 25 Kalmar  
Besök: Södra Malmgatan 10  
T: +46 10 7225000  
Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[wsp.com](http://wsp.com)



## SAMRÅDSREDOGÖRELSE AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Inför upprättandet av den miljökonsekvensbeskrivning som ska ingå i ansökan om Natura-2000 tillstånd, Mörbylånga kommun, Kalmar län har samråd genomförts enligt bestämmelserna i 6 kap miljöbalken.

I denna samrådsredogörelse redovisas hur samrådet har gått till, vilka som bjudits in till samrådet och vad som framkommit under samrådet.

I den tidigare ansökan som avslogs av Länsstyrelsen i Kalmar (2019-10-21) fanns inkomna yttranden. Dessa biläggs i föreliggande handling, se bilaga E.

### *Skriftligt samråd*

Det skriftliga samrådet skedde genom att samrådsunderlaget, Bilaga A skickades ut till ägare vars fastigheter GC-vägen kommer anläggas på.

En av de särskilt berörda inkom med synpunkter, se bilaga B. Sammanfattningsvis har följande synpunkter framförts:

- Generellt positiv inställning till projektet
- Bete och cykel är inte förenligt
- Negativt med mer insyn på fastighet
- Förslag om annan sträckning

Även synpunkter från de markägare som lämnades in 2018 redogörs för i den nu aktuella ansökan, Bilaga E.

Samrådsunderlaget skickades också skriftligt till följande myndigheter, kommuner och organisationer:

- Trafikverket: Lämnat yttrande
- Mörbylånga kommun: Lämnat yttrande
- Räddningstjänsten Öland: Lämnat yttrande
- Ölands naturskyddsförening: Lämnat yttrande
- Riksantikvarieämbetet: Lämnat yttrande
- Ölands ornitologiska förening: Inte lämnat yttrande
- Sydostentomologerna: Inte lämnat yttrande
- Ölands botaniska förening: Inte lämnat yttrande
- Länsstyrelsen Kalmar: Inte lämnat yttrande
- Naturvårdsverket: Inte lämnat yttrande

För fullständiga yttranden se bilaga C.

Sammanfattningsvis har följande synpunkter framförts:

- Positivt för trafiksäkerheten
- Positivt för turismnäringen
- Positivt för framkomligheten
- Unesco behöver inte informeras
- Kommunen kan kring frågor om världsarvet, riksintresset fornlämningar eller byggnadsminne kontakta länsstyrelsen

- Behöver vägen vara 3 m bred?
- Risker för flora bedöms som måttlig, flytta eller kompensationsgynna flora föreslås
- Önskvärt om ytlagret blir någon form av grus

### Samråd via annons

Samrådet via annons i ortspressen skedde genom att annons infördes i Barometern och Ölandsbladet den 7 mars 2020. Annonsernas utformning framgår av Figur 1 och Figur 2.



**Figur 1.** Bilden visar annonseringen i Barometern den 7 mars 2020.



Figur 2. Bilden visar annonseringen i Ölandsbladet den 7 mars 2020.

Med anledning av annonsen inkom även synpunkter, se bilaga D.

Sammanfattningsvis har följande synpunkter framförts:

- Vägar för vandrare och cyklisterna bör hållas åtskilda
- En dressin önskas på banvallen för att mer spegla banvallens historia
- Kul att leden görs iordning

### Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen beslutade 2020-10-27 följande:

” Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget i ärendet uppfyller kraven för vad som kan begäras inom ramen för avgränsningssamråd. Härmed har Ni möjlighet att gå in i nästa fas av prövningen, framtagande av en fullständig miljökonsekvensbeskrivning inför Natura 2000-prövningen, men beaktande av upplysningar nedan.”

För fullständigt beslut se bilaga F.

### Hantering av inkomna synpunkter mm

I arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen har de frågor som ställs och de synpunkter som framkommit under avgränsningssamrådet i möjligaste mån beaktats.

Kalmar 2020-12-09

WSP Sverige AB

Julia Odéhn

## BILAGOR

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilaga A | Samrådsunderlag                                                                                 |
| Bilaga B | Inkomna yttranden i anledning av skriftligt samråd med närboende                                |
| Bilaga C | Inkomna yttranden i anledning av skriftligt samråd med myndigheter, kommuner och organisationer |
| Bilaga D | Inkomna yttranden i anledning av annons i ortspressen                                           |
| Bilaga E | Synpunkter från samråd 2018                                                                     |
| Bilaga F | Beslut Länsstyrelsen Kalmar                                                                     |

# UNDERLAG FÖR SAMRÅD

INFÖR ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN AVSEENDE  
ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA-SKÄRLÖV, ÖLAND





# UNDERLAG FÖR SAMRÅD

INFÖR ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN  
AVSEENDE ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA-  
SKÄRLÖV, ÖLAND

## SÖKANDE

### **Ölands kommunalförbund**

c/o Christer Petersson  
Trollhättevägen 4  
38060 Mörbylånga

## KONSULT

### **WSP Sverige AB**

Box 503  
391 25 Kalmar  
Besök: Södra Malmgatan 10  
Tel: +46 10 7225000

Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
www.wsp.com

## KONTAKTPERSONER

### **WSP Sverige AB, Mats Waern**

Tfn: 010-722 55 65  
E-post: Mats.Waern@wsp.com

### **Ölands kommunalförbund, Christer Petersson**

Tfn: 0485-88711  
E-post: Christer.Petersson@oland.se

UPPDRAGSNAMN  
Solberga-Skärlov

UPPDRAGSNUMMER  
10261659

FÖRFATTARE  
Julia Odéhn

DATUM  
2020-02-21

# INNEHÅLL

|          |                                    |           |
|----------|------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEDNING</b>                   | <b>4</b>  |
| 1.1      | BAKGRUND                           | 4         |
| 1.2      | LOKALISERING                       | 5         |
| <b>2</b> | <b>ADMINISTRATIVA UPPGIFTER</b>    | <b>5</b>  |
| <b>3</b> | <b>ALTERNATIV OCH LOKALISERING</b> | <b>6</b>  |
| 3.1      | HUVUDALTERNATIV                    | 6         |
| 3.2      | ALTERNATIV STRÄCKNING              | 6         |
| 3.3      | NOLLALTERNATIVET                   | 9         |
| <b>4</b> | <b>UNDERLAG FÖR BEDÖMNING</b>      | <b>9</b>  |
| 4.1      | BANVALLEN                          | 9         |
| 4.2      | NATURMILJÖ                         | 10        |
| 4.3      | VATTENINTRESSEN                    | 12        |
| 4.4      | KULTURMILJÖ                        | 13        |
| 4.5      | FRILUFTSLIV                        | 14        |
| 4.6      | PLANER                             | 14        |
| 4.7      | KRINGLIGGANDE BEBYGGELSE           | 15        |
| <b>5</b> | <b>MILJÖKONSEKVENSER</b>           | <b>16</b> |
| 5.1      | INLEDNING                          | 16        |
| 5.2      | MARKANVÄNDNING OCH VATTEN          | 16        |
| 5.3      | NATURMILJÖ                         | 16        |
| 5.4      | KULTURMILJÖ                        | 18        |
| 5.5      | REKREATION OCH FRILUFTSLIV         | 18        |
| 5.6      | LANDSKAPSBILD                      | 18        |
| 5.7      | BYGGOSKEDE                         | 18        |
| <b>6</b> | <b>REFERENSER</b>                  | <b>19</b> |

## Bilagor

Bilaga 1 – Ritningar med delsträckor

# 1 INLEDNING

## 1.1 BAKGRUND

Kommunalförbundet Öland avser att ansöka om tillstånd enligt 7 kap 28 § MB, för anläggning av GC-väg inom Natura 2000-området "Stora Alvaret", Mörbylånga kommun, Öland. Enligt 7 kap 28 § miljöbalken krävs tillstånd för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område. Föreliggande handling utgör underlag för de samråd som enligt bestämmelserna i 6 kap miljöbalken ska hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av åtgärden samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Det öländska landskapet gynnar cykelturism som är en viktig del för det näringslivet på ön. Ett projekt "Ölandsleden" är under utveckling och drivs av Ölands Kommunalförbund. Den idag skyltade Ölandsleden utgör stommen i cykelprojektet "Fyr till Fyr" som avser Långe Jan i söder och Långe Erik i norr. Projektet finansieras av EU, Regionförbundet, Trafikverket, Mörbylånga och Borgholms kommuner.

Syftet är nu att knyta ihop och komplettera befintliga cykelstråk så att cyklisterna får en tryggare trafikmiljö.

Den här aktuella sträckan mellan Solberga (väg 930) och Skärlöv är cirka 9,5 kilometer lång och följer till större delen Mörbylångaleden, en vandringsled i den nedlagda smalspårsjärnvägen.

Projektet om att skapa en nationell turistcykelled på Öland initierades av ett regeringsbeslut.

"Satsningar på cykling kopplat till besöksnäringen medfinansieras också av staten via den nationella planen, däribland Kattegattleden och Ölandsleden."

Näringsdepartementet, 2014.

Kommunförbundet lämnade in en ansökan och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) 2018. Delar av den ansökta sträckningen avslag Länstyrelsen i Kalmar (2019-10-21). Motivering till avslaget kan sammanfattas enligt följande:

- Negativa effekter på betet
- Skada på livsmiljöer i Natura 2000-området
- Dragning av GC-vägen längs väg 925 är ett alternativ
- Påtaglig skada på riksintresset för naturvård

Efter detta beslut har ny information framkommit ärendet i sådan omfattning att en ny ansökan är motiverad. Följande komplement och faktorer är huvudorsaken till att nya ansökan lämnas in och en ny miljökonsekvensbeskrivning kommer tas fram:

- Ny information om svårigheterna kring alternativ dragning längs med väg 925
- Sträckningen av GC- vägen finns med i Mörbylångas kommuns översiktsplan (2014)
- Kompensationsåtgärder (röjning)
- Förändrat förhållningsätt till förutsättningarna för bete

## 1.2 LOKALISERING

GC- vägen planeras att byggas mellan Solberga och Skärlöv på Ölands sydöstra sida.



Figur 1. Översiktskarta (© Lantmäteriet)

## 2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

|                               |                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sökande</b>                | Ölands kommunalförbund                                                                                |
| <b>c/o</b>                    | Christer Petersson                                                                                    |
| <b>Adress</b>                 | Trollhättevägen 4 38060 Mörbylånga                                                                    |
| <b>Kommun och län</b>         | Mörbylånga kommun, Kalmar län                                                                         |
| <b>Fastighetsbeteckningar</b> | Seby 7:4<br>Segerstad 1:6<br>Mellby 6:10<br>Skärlöv S:1<br>Segerstadtäkten 2:1<br>Övra Segerstad 1:16 |

## 3 ALTERNATIV OCH LOKALISERING

### 3.1 HUVUDALTERNATIV

Huvudalternativet följer huvudsakligen resterna från den nedlagda smalspårsjärnvägen. Avvikelse från smalspårssträckningen planeras väster om stationsfastigheten, Segerstadstäkten 2:1 och öster om Skärlöv 70:1.

För en mer detaljerad beskrivning av ledens sträckning se bilaga 1. Detta samråd avser delsträckorna 5-22.

### 3.2 ALTERNATIV STRÄCKNING

#### 3.2.1 GC-väg längs väg 925

Sökande ser i dagsläget GC-väg längs väg 925 som enda teoretiskt alternativ. För att utreda ett sådant alternativ har WSP genom kartstudier tagit fram en alternativ sträckning. Vid framtagandet av sträckningen har skyddsvärden och vägövergångar i största möjliga mån undvikits, se figur 2. I Mellby, Segerstad och Torngård är det trångt, därför saknar dessa partier förslag på detaljerad sträckning.



Figur 2. Sträckning alternativ 925, ritat av konsulter på WSP.

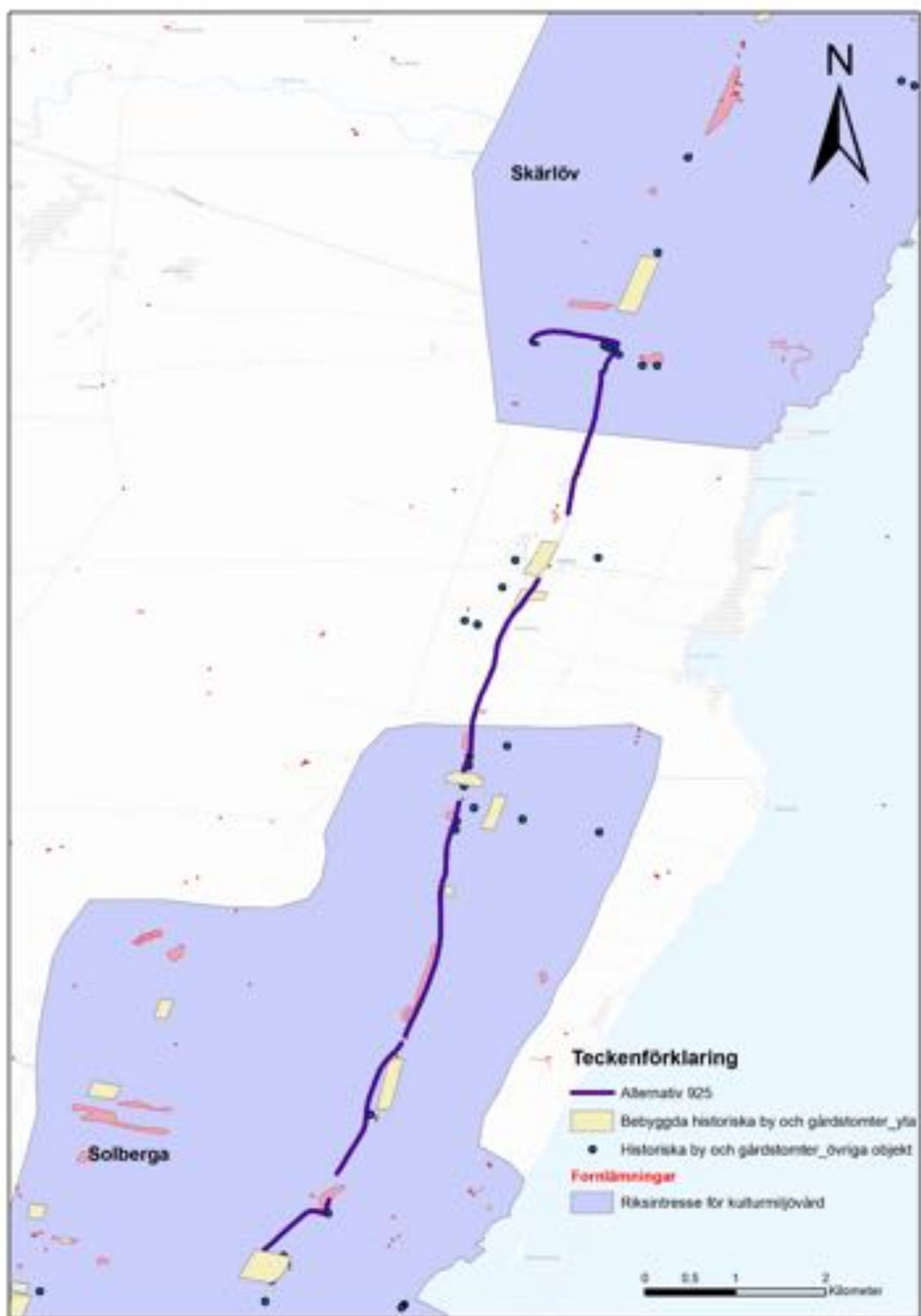
Åkeranslutningar i anslutning till alternativet kräver kostsam bärighet för tunga fordon. Justeringar av utfarter krävs möjligen också för att behålla rimlig sikt. WSP bedömer att vägplan kommer att krävas och att denna fråga bör lyftas i det fortsatta samrådet med Trafikverket.

Cirka 4 m ny mark ianspråktas vid anläggande av alternativ sträckning. Längs med alternativet finns gravfält, diken, träd, jordbruksmark mm. Antalet berörda skyddsvärden framgår i Tabell 1. Alternativet bedöms påtagligt påverka landskapsbilden på kort och lång sikt. Huvudalternativet bedöms inte få samma påverkan på landskapsbilden.

**Tabell 1.** Uppskattning av skyddsvärden som berörs av förslaget.

| Skyddsvärden                                                                   | Kvantitet    |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Stenmur                                                                        | Cirka 1 km   |
| Påfartsvägar                                                                   | Cirka 21 st. |
| Byar                                                                           | 3 st.        |
| Fastigheter                                                                    | Cirka 58 st. |
| Riksintresse för kulturmiljövård                                               | Cirka 5,5 km |
| Fornlämningsområden direkt                                                     | 5 st.        |
| Fornlämningsområden inom 10 m                                                  | 2 st.        |
| Historiska by och gårdstomter, inventerade ytor                                | 3 st.        |
| Historiska by och gårdstomter, inventerade punkter, klassade som övriga objekt | 7 st.        |





Figur 3. Skyddsvärden som berörs av Alternativ 925.

Med dagens underlag är WSPs bedömning att alternativet är mer kostsamt och tidskrävande. Alternativet föreslås dessutom påtagligt påverka kultur- och naturmiljön. Med dagens underlag föreslås alternativet mindre lämpligt jämfört med huvudalternativet. WSP ställer sig frågande till om alternativet ens är realistiskt och genomförbart? Denna fråga är central i det fortsatta samrådet.

### 3.3 NOLLALTERNATIVET

En MKB ska innehålla en redovisning av konsekvenserna av åtgärden inte kommer till stånd, ett s.k. nollalternativ. Syftet med redovisningen av ett nollalternativ är att kunna bedöma vilken påverkan den åtgärden bidrar med vid en jämförelse med om åtgärden inte kommer till stånd.

Det är näst intill omöjligt att ta sig fram med cykel längs med den gamla banvallen. Konsekvensen av detta är att de som cyklat tvärs alvaret från Kastlösa och vill fortsätta söderut blir hänvisade till den östra landsvägen, väg 925. Målsättningen att separera cyklisterna från de hårt trafikbelastade vägarna speciellt under sommartid och att ge turisterna en naturskön och säker cykelupplevelse uppfylls inte.

## 4 UNDERLAG FÖR BEDÖMNING

### 4.1 BANVALLEN

Banvallen är mellan 4 – 6 m bred vid släntfot. Den framträder idag olika tydligt och dess höjd varierar mellan 0,2-1 m.

"Banvallen kan ses som ett bygnadsverk i naturlandskapet och innehåller inte den höga kalkhalt som de omgivande naturmarkerna gör.

Det finns ett par mindre områden där kalkberget går i dagen beroende på att banvallen här är bortgrävd, kan hänföras till begreppet kalkhällmark. I övrigt är banvallen som biotop till största delen att likna vid en torrängsflora som betas mer eller mindre regelbundet." (KP Samhällsbyggnad, 2019)

Arsenik och PAH:er har noterats i banvallen efter provtagning inom södra delen av sträckan. Orsaken till denna förorening är det impregneringsmedel som använts i sliprarna utmed banvallen.

"Föroreningarna i banvallen bedöms i dagsläget utgöra en liten risk för miljön och människors hälsa eftersom de binds i finfraktionen i jorden och inte finns med halter över riktvärdet i gruslagren 0,1-0,5 m under markytan." (KP Samhällsbyggnad, 2019)

En anmälan är gjord enligt 28 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Mörbylånga kommun beslutar att inkommen anmälan kan godkännas, vilket innebär att följande krav skall uppfyllas:

All slipers i och utanför banvallen kommer att plockas bort och skickas för destruktion. Inom skyddsområdet för Segerstadstäktens vattenskyddsområde skall en sträcka på cirka 800 meter saneras till nivån känslig markanvändning (KM). För att uppnå detta krav kommer 30 cm, ca 240 m<sup>3</sup> av det översta markskiktet att tas bort från området. Ny provtagning skall göras och redovisas för kommunen innan nytt rent grus får läggas ut.

För att minimera risken för spridning och exponering av föroreningen föreslås följande åtgärder:

- Omfattande damning får inte uppstå och kan förhindras genom bevattning.
- Arbetskläder och handskar ska användas.
- Personal skall informeras om aktuella föroreningar och halter.

- Rengöring av arbetsfordon skall ske med borste innan de lämnar området.
- Transporter måste täckas om det föreligger risk för dammspridning.
- Inget upplag av massor eller uppställning av containrar är tillåtet inom vattenskyddsområdet.
- Containrar som innehåller schaktmassor skall täckas vid risk för nederbörd.
- Entreprenör måste inneha transporttillstånd för denna typ av arbete. (KP Samhällsbyggnad, 2019)”

## 4.2 NATURMILJÖ

### 4.2.1 *Natura 2000*

Natura 2000-området ”Stora Alvaret” (SE0330176) är utpekad enligt fågeldirektivet och art- och habitatdirektivet.

Områdets bevarandeplan fastställdes av Länsstyrelsen Kalmar 2016-12-14. Syftet är att bevara ett säreget och betespräglad alvarlandskap med dess värdefulla naturtyper och bevara dess typiska, hotade hänsynskrävande växt- och djurarter.

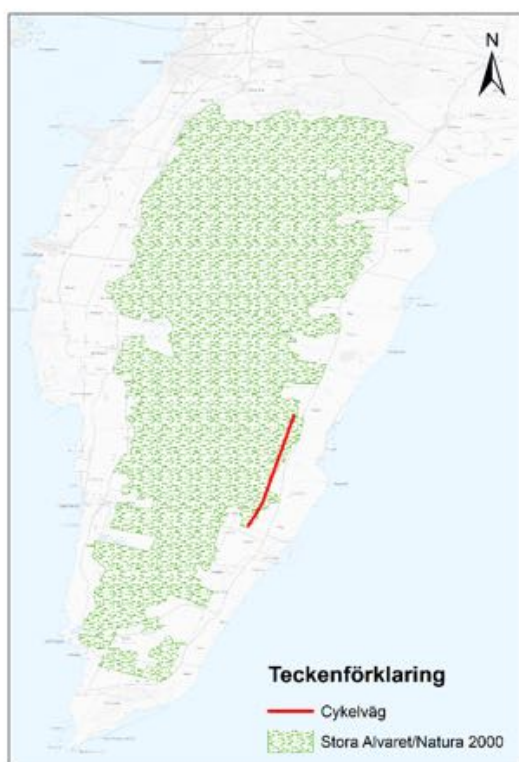
### 4.2.2 *Specifika problem för områdets naturtyper och arter enligt bevarandeplan*

- Upphörd, försvagad eller felaktig hävd som leder till igenväxning, förbuskning och beskogning.
- För kraftigt bete missgynnar vissa beteskänsliga arter samt trampkänsliga naturtyper som basiska berghällar och karsthällmarker.
- Felaktiga röjningsåtgärder som missgynnar fauna och flora och betesdjur.
- Hög nivå av predation från räv, mård, grävling och kråkfåglar på vadares ägg och ungar.

*Verksamheter m.m. som generellt kan påverka naturtyperna och arterna negativt*

- Störd hydrologi i och utanför Natura 2000-området genom t.ex. avvattningsföretag och rensning av befintliga diken, anläggning av dammar, sprängning, djupborrning samt framförande av motorfordon i vattenmiljöer.
- Störningar som hotar vattenmiljöernas vattenkemi, t.ex. diffus påverkan av kvävenedfall med nederbörden samt läckage och spill från arbetsmaskiner.
- Naturtyper med inget eller tunt jordlager är känsliga för markslitage t.ex. genom körskador p.g.a. framförande av motorfordon utanför befintliga vägar.
- Exploatering för samhällsbyggande och infrastruktur samt förändrad markanvändning, t.ex. skogsplantering, täktverksamhet och annan exploatering.
- Gödsling, tillskottsutfodring, vinterbete och sambete med vall ger näringstillförsel till landmiljöerna som missgynnar flora och fauna. Tillskottsutfodring regleras i alvarplaner och åtgärdsplaner.
- Införande av för naturtyperna främmande djur- respektive växtarter, t.ex. inplantering av karpfiskar och kräftor i våtmarkerna.
- Rutinmässig användning av avmaskningsmedel med makrocykliska laktoner (där avermectinerna ingår) bör undvikas eftersom det slår ut den dynglevande insektsfaunan. Särskilt allvarligt är användandet av bolus då detta innebär en giftspridning under flera månader

Natura 2000-området "Stora Alvarets" totala area är 25885,4 ha. GC- vägens area är 2,4 ha, se bild Figur 4 och Figur 5.



Figur 4. Utritad GC- väg och hela Natura 2000-området.



Figur 5. Utritad GC- väg med delar av stora alvaret.

Ölands botaniska förening har inventerat på och omkring banvallen. Den art som är utpekad enligt Stora Alvarets bevarandeplan och som är funnen på banvallen är alvarmalört.

I bevarandeplanen beskrivs att alvarmalört har bedömts ha en gynnsam bevarandestatus i området och finns på lämpliga marker över hela alvaret. Målet enligt bevarandeplanen är att arten ska fortleva i området med en livskraftig population. Dess lämpliga habitat får inte minska. Den förekommer i gräsmark och gräsig snårmark. Arten är något konkurrenssvag och gynnas av måttligt bete. Är också känslig av för hårt bete, den trivs vid stenmurar och nära enbuskar där betet naturligt är lite mindre påtagligt.

I bevarandeplanen är ängshök utpekad. I bevarandemålen beskrivs att ängshök ska i stabila bestånd häcka i övergripande ag- och ölandstoksbestånd. Områden som i dagsläget eller som tidigare hyst revir ska skötas på ett optimalt sätt för ängshöken. Ängshök har tidigare setts häcka i området.

Vid utsökning i artportalen den 20 dec 2019 fanns inga arter skyddade enligt direktivet på den ansökta GC-vägen. Observationer av ängshök visas dock inte i arportalen. Riksintresse för naturvård

Området är utpekad som riksintresse för naturvård ("Stora alvaret" (NRO08078)). Registerbladet är fastställt 1998-11-02 och uppdaterat 2003-08-28. Områdets area är 26 490 ha. Stora Alvaret beskrivs som ett flackt landskap på kalkberggrund med mycket tunna jordar, låg nederbörd, växlande vattentillgång och lång kontinuitet av hävd. Det har skapat en unik mosaik av naturtyper med en specialiserad växt- och djurvärld. Floran och faunan är unik med en rad endemiska och relikta arter. Speciella geologiska former förekommer så som karst, slukhål, doliner och polygonmarker. Den öppna landskapsbilden är viktig och har ett stort skönhetsvärde. Här finns också ett par naturskogsartade

ädellövskogar. För överblick av områdets utbredning som är densamma som för Natura 2000-området, se Figur 4.

Grunderna för utpekandet av riksintresset för naturvård bedöms initialt inte stå i konflikt med planerad cykelled.**Error! Reference source not found.**

#### 4.2.3 Biotopskydd

En stenmur kommer att öppnas med en längd av tre meter. Dispens från det generella biotopskyddet kommer att krävas.

#### 4.2.4 Hotade arter

Vid utsökning i artportalen den 20 dec 2019 fanns inga hotade arter noterade på den ansökta GC-vägen.

De arter som noterades på banvallen under Ölands botaniska förenings inventering redovisas i tabellen nedan. Kärlväxter inventerades på banvallen och dess omgivningar, tabellen visar endast de arter som är funna på banvallen.

**Tabell 2.** Rödlistade arter funna på banvallen av Ölands botaniska förening.

| Art           | Rödlistning |
|---------------|-------------|
| Ljus solvända | NT          |
| Ask           | EN          |
| Jordtistel    | NT          |
| Backklöver    | NT          |
| Ängsskärra    | NT          |
| Ängsnattviol  | NT          |
| Dvärgkämpar   | NT          |
| Ängsstarr     | NT          |
| Backtimjan    | NT          |
| Strandnål     | NT          |

#### 4.2.5 Fridlysta arter

Den 20 dec 2019 gjordes en utsökning i artportalen av fridlysta arter (exkl. fåglar) längs med banvallen. Inga fridlysta växter fanns noterade på banvallen. Vid inventeringen av Ölands botaniska förening noterades Grönkulla på sträcka 8. Dispens från artskyddsförordningen kan komma att krävas.

### 4.3 VATTENINTRESSEN

#### 4.3.1 Vattenskyddsområde

Vattenskyddsområde med skyddsbestämmelser är fastställt av Mörbylånga kommun. Särskilda bestämmelser gäller för hur entreprenadarbeten skall utföras i området och det är förbjudet att anlägga

ny väg eller gata utan tillstånd från tillsynsmyndigheten. Nämnden för miljöfrågor i Mörbylånga kommun ger tillstånd i aktuellt fall. Miljö- och byggnadsnämnden i Mörbylånga kommun har också i delegationsbeslut 2017-10-19 lämnat tillstånd till schaktning och sanering av miljöfarliga ämnen inom området.

#### 4.3.2 Ytvattenförhållanden

Enligt bevarandeplanen och registerbladet är Stora alvaret unikt på grund av sin speciella hydrologi vilket utgörs av omväxlingen av mycket torra perioder och perioder med översvämningar som också sker i säsong när temperaturen ligger kring nollan och vattnet tinar och fryser om vart annat.

Banvallen är uppbyggd av grus med ett flertal genomsläpp i öppna trummor där dagvattnet kan flöda igenom. Flera av dessa trummor är dock inte upprepade.

En bäck och ett par tre större kanaler/diken har under delar av året en god vattenföring mot Östersjön. Trummor finns också längs med sträckan. Inga permanenta ytvattensamlingar är kännbara längs med planerad sträckning.

### 4.4 KULTURMILJÖ

Området är utpekad i boken Natur och Kultur på Öland. Där benämns det som sydöstra Ölands odlingslandskap och det beskrivs hur bland annat alvarmarkerna har lång kontinuitet av bete.

Enligt Riksantikvarieämbetes (RAÄ) karttjänst Fornsök ligger två fornlämningar i form av stensättningar nära banvallen, se Figur 6.

Cirka 5 km av sträckan går genom område utpekad som riksintresse för kulturmiljövård. Motiveringen av riksantikvarieämbetet för området Gräsgård – Segerstad lyder:

”Öppet öländskt *odlingslandskap* med bebyggelse och lämningar efter odling från förhistorisk tid till nutid samt Gräsgårds välbevarade *fiskeläge*. . . . .”

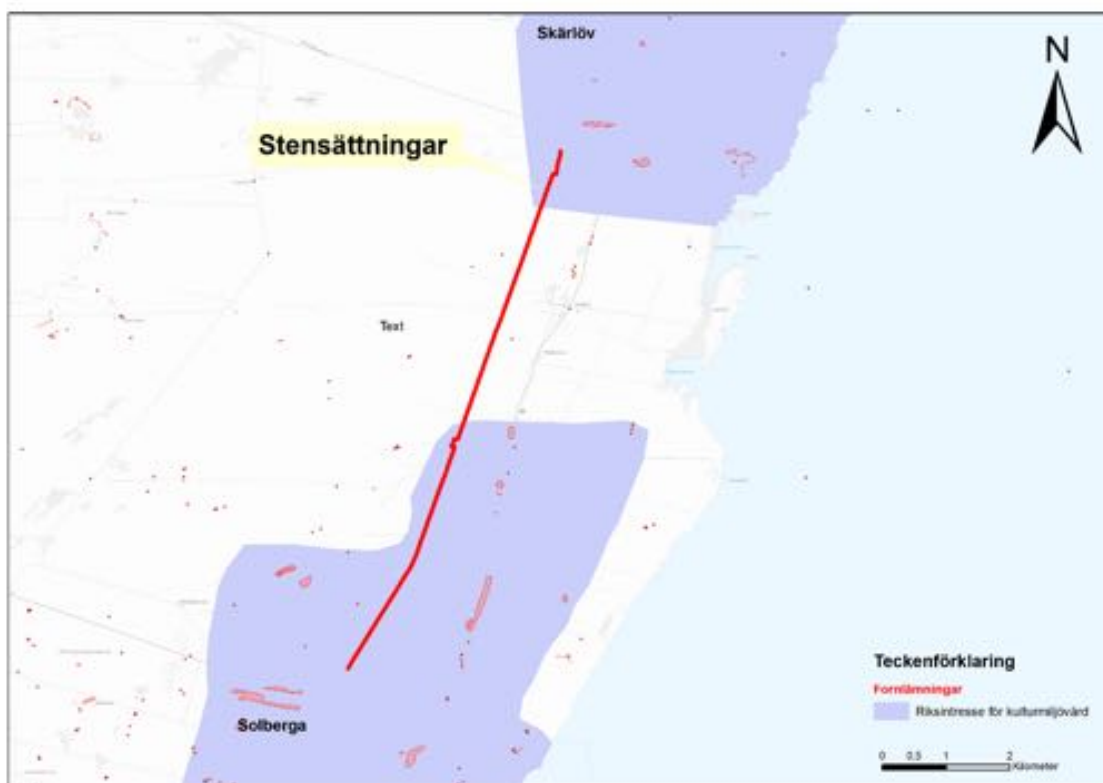
Motivering för området Hulterstad – Stenåsa:

”Öppet *odlingslandskap* med tydlig förhistorisk bruks- och bosättningskontinuitet med många radbyar med malmbebyggelse och betade sjömarker. . . . .”

På banvallen är tre skulpturer utsatta mellan Segerstad och Skärlöv.

Grunderna för utpekandet av riksintresset för kulturmiljövård bedöms initialt inte stå i konflikt med planerad cykelled. **Error! Reference source not found.**





Figur 6. Utritade skyddsvärden för kulturmiljön vid banvallen.

## 4.5 FRILUFTSLIV

Hela Öland omfattas av riksintresse för friluftsliv. Inom Öland som är ett särskilt utpekat område skall turismen och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas vid bedömningen av tillåtlighet av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön (4 kap 2 § MB).

Idag finns Ölandsleden i området. Mörbylångaleden utgör en del av Ölandsleden och är vandringsvänlig men inte lämplig för cykel. Idag hänvisas vandrare längs med banvallen och cyklister ut på väg 925.

## 4.6 PLANER

### 4.6.1 Översiktsplan

Mörbylånga kommun antog sin översiktsplan 2015-03-24. Översiktsplanen har utgjort ett viktigt planeringsinstrument för GC- vägens sträckning. Där beskrivs att sträckningen i cykelprojektet fyr till fyra ska gå på järnvägsbanken mellan Solberga och Skärlov. I Länsstyrelsens remissyttrande (2014-12-19) lyfts delsträckan Gårdby-Norra Möckleby (Natura-2000) särskilt och det beskrivs positivt att alternativ sträckning inom detta område utreds. Sträckan Skärlov-Solberga nämns inte i yttrandet, vilket får tolkas som ett "tyst godkännande".

Den alternativa sträckningen (längs med väg 925) som föreslås av Länsstyrelsen beslut om avslag (2019-10-21) skulle stå i strid med Mörbylånga kommuns översiktsplan. Det är således märkligt att länsstyrelsen i samband med 7 kap 28 § prövningen anser att denna sträckning är olämplig och att Länsstyrelsen där föreslår en sträckning längs med väg 925.





**Figur 7.** Bild av föreslagen sträckning från Mörbylånga kommuns översiktsplan.

## 4.7 KRINGLIGGANDE BEBYGGELSE

Den ansökta sträckningen går väster om stationstomten i Segerstad och Öster om stationstomten i Skarlöv. I övrigt finns ingen bebyggelse längs sträckningen.

## 5 MILJÖKONSEKVENSER

### 5.1 INLEDNING

I detta kapitel redovisas förväntad påverkan på relevanta miljöaspekter. Underlag för bedömning redovisas i föregående kapitel 6, varför kapitlen delvis hör ihop och kan läsas parallellt för djupare förståelse.

### 5.2 MARKANVÄNDNING OCH VATTEN

Största delen av sträckningen planeras gå på banvallen. Med den planerad åtgärd förväntas vallen fortsatt kunna utgöra stråk med tillgänglighet för friluftsliv.

Utifrån planerade åtgärder förväntas GC-vägen inte att förändra förutsättningarna för yt- och grundvatten.

Vid anläggning av GC- vägen planeras den översta halvmeteren av markskiktet att banas av och spridas längs med GC- vägens slänter. Den färdiga GC- vägen planeras bli 3 m bred inklusive slänter. Vid korsande åkervägar planeras GC-vägen breddas till 3,5 m.

GC- vägen föreslås att anläggas genom vattenskyddsområdet i Segerstad.

Av det underlag som finns idag förväntas påverkan på markanvändningen och vatten som *obetydlig*.

### 5.3 NATURMILJÖ

Så mycket som är möjligt av sträckan föreslås gå på banvallen. Därav följer att hela den ansökta GC-vägen föreslås gå inom Natura 2000-området "Stora Alvaret" och Riksintresset för naturvård "stora alvaret".

Banvallen har inventerats av konsulter på KP samhällsbyggnad. I följande stycke finns deras beskrivning av banvallen citerad.

"Banvallen kan till stor del karaktäriseras som mark med torrängsflora från hårt betad till ingen betning alls. Inom några av delsträckorna är banvallen gräsbevuxen och maskinklippt. Betesskador förekommer, främst klövtramp av tyngre djur gör att det underliggande gruset kommer i dagen"

(KP samhällsbyggnad, 2018).

Konsulter på WSP inventerade sträckningen den 24 jan 2020. Konsulternas upplevelse var att banvallen i stort skiljer sig från omgivande mark och att banvallen till stor del är homogen. Skillnaden tros bero på banvallens markbeskaffenhet som är ett resultat av jordarternas sammansättning som i sin tur beror på materialet som användes vid byggnation av smalspåret. På sträckor i söder, där banvallen delvis har försvunnit liknar dock naturmiljön på banvallen omgivande mark.



**Figur 8.** Bild tagen under besök av sträckning den 24 jan 2020. Här är banvallen fortfarande intakt och naturmiljön på banvallen är homogen och skiljer sig från omgivande mark.

Av den drygt 8,3 km långa sträckningen planeras drygt 500 m gå utanför banvallen. Byggnation direkt på alvarmark föreslås ske vid Skärlöv och Segerstad station där fastigheterna ägs av privatpersoner.

Mark utanför banvallen förväntas till stor del endast att påverkas temporärt under byggskedet. Det sker på korta sträckor i de fall där banvallen är mindre än 5 m bred. I de fall som mark utanför banvallen temporärt kommer påverkas förväntas som mest 30 cm på varje sida.

Med det underlag som finns idag förväntas inte bevarandestatusen för utpekade arter och naturtyper påverkas. Åtgärden förväntas inte leda till påtaglig skada på riksintresset för naturvård.

Påverkan på de utpekade naturtyperna förmodas vara störst där sträckningen avviker från banvall och på de platser där banvallen är försvagad.

**Tabell 3.** Här redovisas de Natura 2000-naturtyper som finns där sträckningen avviker från banvall. Observera att sträckningen ännu inte är inmätt och att siffrorna därför är ungefärliga.

| Kod  | Naturtyp       | Total areal inom Stora Alvaret (ha) | Längd GC- vägen (m) | Area GC- vägen (ha) | Andel GC- väg (%) |
|------|----------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| 6210 | Kalkgräsmarker | 4405,3                              | 170                 | 0,0510              | 1,3 promille      |
| 6410 | Fuktängar      | 4550,5                              | 70                  | 0,0210              | 0,4 promille      |

Det finns inga planer på att försämra framkomligheten för djur. Sökande ser också liten risk för konflikt mellan djur och människor längs leden då avståndet mellan vall och murar medger fri lejd för djuren. Skyltar med hänsynsinformation föreslås, med syfte att förhindra risken att djur stressas. Gång-, cykel- respektive bilvägar som samordnas med bete är vanligt förekommande på Öland, utan konflikter (ex. Ottenbyområdet och nordvästra Öland)

Av det underlag som finns idag förväntas inte åtgärden påverka bevarandestatusen för de rödlistade arterna i Tabell 2.

Ängshöken har speciella krav i bevarandeplanen:

”Ängshök häckar på Stora Alvaret och områden där den har eller innan haft revir ska skötas på ett optimalt sätt för ängshökens behov. Därför föreslår sökande att speciella skyddsåtgärder vidtas vid anläggandet av vägen.”

En dialog med personer i pågående ängshöksprojekt är viktigt.

## 5.4 KULTURMILJÖ

Av dagens underlag förväntas inte åtgärden påtagligt påverka riksintresset för kulturmiljövård eller påverka det utpekade området i Natur och Kultur på Öland. Sträckningen planeras inte beröra skulpturerna eller stensättningarna.

Om förhistoriska lämningar påträffas i samband med byggnation av GC- vägen kommer grävarbetena att avbrytas på platsen, och Länsstyrelsen kontaktas för samråd.

Utifrån det underlag som finns tillgängligt förväntas GC-vägens påverkan på kulturmiljön som *obetydlig*.

## 5.5 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Konsekvenserna av ökad framkomlighet förväntas göra området attraktivare och mer tillgängligt för fler personer. Den nya GC- vägen förväntas också öka intresset för cykelturism på Öland.

Den förväntade påverkan bedöms som *positiv*.

## 5.6 LANDSKAPSBILD

Efter tid förväntas vegetationen på slänterna få samma utseende som innan åtgärden. Åtgärden förväntas inte påverka landskapsbilden på håll då den inte innebär av några höga objekt. Den unika flacka landskapsbilden förväntas därför inte att hotas. Det förändrade utseendet för de som vistas på vallen förväntas inte vara störande för landskapsbilden. I byggskedet planeras en minimal påverkan på omgivningarna att eftersträvas och återställning att prioriteras.

Den förväntade påverkan bedöms som *obetydlig*.

## 5.7 BYGGSKEDE

Byggområdet är beräknat till en bredd av fem meter vilket motsvarar ungefär banvallens bredd. Marken utanför GC- vägen som kan komma att påverkas planeras att återställas efter byggskedet. Marken som återställs kommer med tiden att återgå till ursprunglig karaktär.

Under byggskedet förväntas banvallen att upplevas som en arbetsplats och boende vid stationsfastigheterna kan komma att uppleva en temporär störning. Åtgärden planeras under dagtid

vardagar för att minimera att störa på kvällar och helger. Åtgärden planeras ta hänsyn till känsliga säsonger för Ängshök och byggtiden kommer att anpassas om häckning pågår i närheten.

För att minimera risk för påverkan under byggskedet kommer skyddsåtgärder att utformas och kommuniceras fram i det nu aktuella samrådsskedet. Den planerade åtgärden förväntas ge en *liten negativ* påverkan.

## 6 REFERENSER

ArtDatabanken <https://www.artdatabanken.se/>

Artportalen <https://www.artportalen.se/>

Näringsdepartementet (2014) Investeringar före ett starkt och hållbart transportsystem, Bilaga 2 till beslut III 4 vid regeringssammanträde den 3 april 2014.

Miljökonsekvensbeskrivning (2019-01-24). *Ölandsleden, sträckan Solberga, väg 930-Skärlov (7424) Mörbylånga kommun, Kalmar län*. KP Samhällsbyggnad AB, Växjö.

Mörbylånga kommun (2014) *Översiktsplan*. <https://www.morbylanga.se/bygga-bo-miljo/ovesiktsplaner-detaliplaner/oversiktsplan/>

Bevarandeplan (2016) "Stora Alvaret" (SE0330176). <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

Registerbladet (2003) "Stora alvaret" (NRO08078). <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

## VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 36 500 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 3 700 medarbetare. [www.wsp.com](http://www.wsp.com)

### WSP Stab

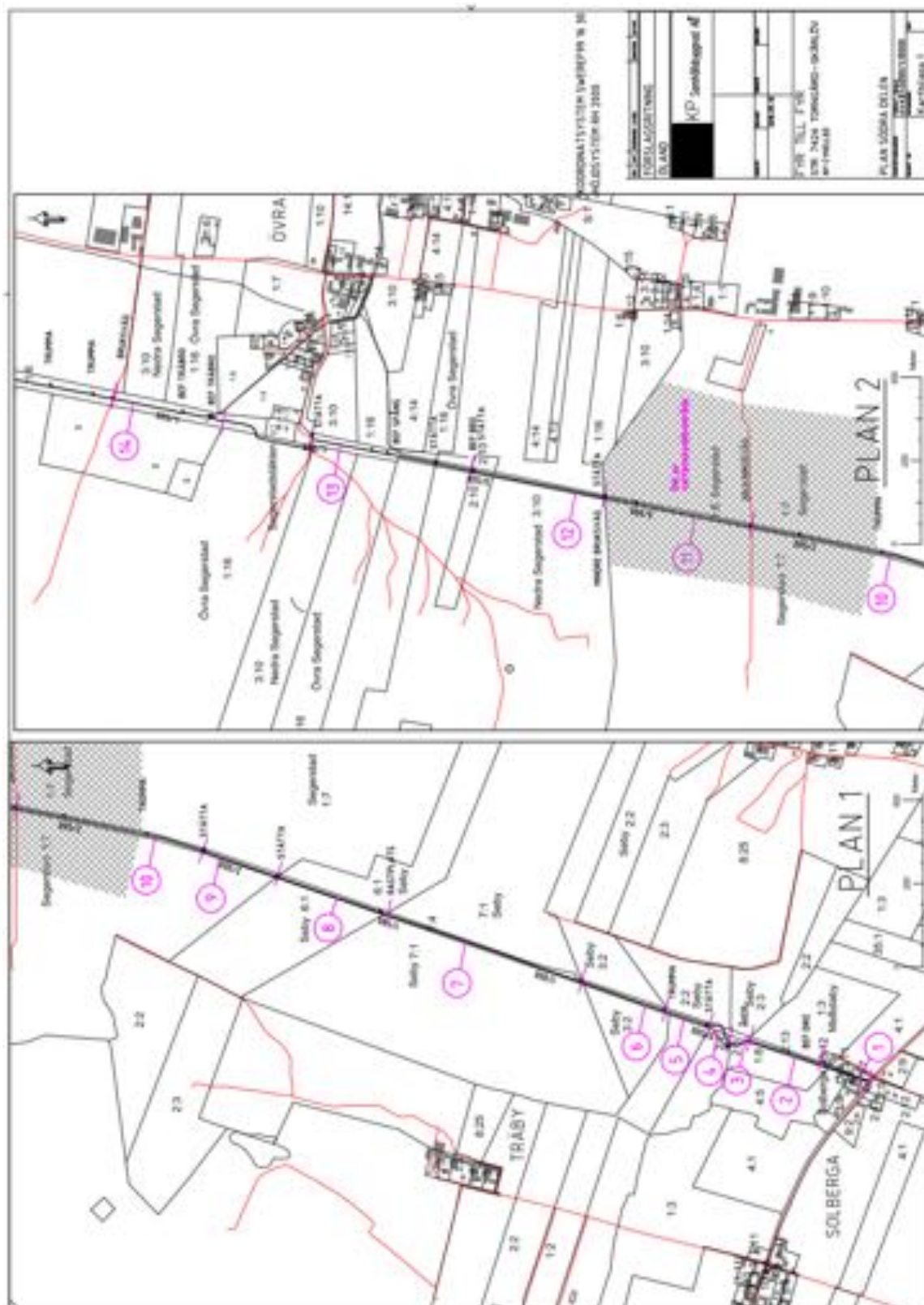
121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000  
Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[wsp.com](http://wsp.com)





**Bilaga 1**  
**Observera att ansökan omfattar endast delsträcka 5-22**







## Svar, yttranden och önskemål angående GC-väg mellan Solberga och Skärlöv – Uppdragsnummer: 10261659

Vi, Sonja Jansson och Carl Norberg, Segerstads Station, Segerstadstakten 2:1, har läst igenom inbjudan och underlaget för samråd angående GC-väg mellan Solberga och Skärlöv. Vi har följande önskemål/synpunkter, angående föreslagen dragning utanför oss:

Enligt ritning (bilaga 1, plan 2) kommer GC-leden gå alldeles bredvid muren västerut, som vetter mot vår tomt. Utifrån tidigare information, har man sagt sig vara tvungen att bygga upp en vall, p.g.a. högt vatten vår o höst, som rinner av österut. Detta innebär att GC-leden kommer ligga väldigt nära oss och exponera ca 2 tredjedelar av vår tomt. Och särskilt utsatt blir det nya huset.

Tomten blir exponerad från syd, väster och norr och cyklister kommer högt upp, vilket försvårar ett ev. byggande eller plantering av insynsskydd (detta måste bli mycket högre – ca 2 meter? - för att undvika insyn). Ett högre insynsskydd är också knepigt att bygga/plantera p.g.a. hård vind, och en konsekvens blir också att det kommer skugga uteplatsen och tomten kvällstid.

Vi är i nuläget tre familjer (barn och barnbarn) som är här vid olika tider på året. Det är viktigt för oss att större delen av tomten känns någorlunda privat. Redan i nuläget stör vandringsleden oss. Människor går och cyklar rakt över vår tomt, de ställer sig och fotar helt ogenerat och många frågar inte ens om lov. Därför finns det en viss oro att detta kommer bli värre om leden byggs. En ”försämring”/minskning av marknadsvärdet för tomten/fastigheten kan ju också bli en realitet om det hela inte löses på ett snyggt sätt.

Vi ställer oss positiva till förslaget, men med vissa förbehåll och önskemål. Viktigt för oss, om föreslagen sträckning blir av är att:

1. Ett villkor för att vi ska säga ja till att leden går väster om oss, är att vi blir kompenserade eller får hjälp att på vissa valda delar av tomten bygga/plantera insynsskydd. Detta oavsett hur nära eller högt upp leden blir.
2. Vi föreslår att leden läggs högre upp på alvaret, väster om oss. Där är det torrare (det finns gamla vägar/spår där traktorer och maskiner kört) och ett bättre avstånd till vår tomt.

Vi har skickat 3 bilder via sms till Mats Waern, som jag, Sonja, talade med onsdag den 18 mars. Vore tacksam om ni bekräftar att dessa bilder kommit fram. De kan ses som en form av bilagor, som förtydligar det vi tagit upp.

Bilaga/bild 1. Vårt förslag på sträckning, längre västerut, högre upp på alvaret, utritat på en karta. Observera att avståndet inte är exakt utritat.

Bilaga/bild 2. Bild på vattenansamling på alvaret väster om vår tomt, där tänkt led kommer byggas/gå.

3. Bilaga/bild 3. Bild på cykel, som illustrerar ungefär hur nära och högt upp cyklisterna kommer – och därmed hur högt ett insynsskydd behöver vara.

Med vänliga hälsningar

Carl Norberg och Sonja Jansson









**Odéhn, Julia**

---

**From:** andreas.a.roth@trafikverket.se  
**Sent:** den 20 mars 2020 09:54  
**To:** Odéhn, Julia  
**Subject:** Yttrande från Trafikverket: Samråd enligt miljöbalken gällande anläggande av gång- och cykelväg på sträckan Solberga-Skärlöv inom fastigheten Segerstad 1:6, Mörbylånga kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/24705

## Samråd enligt miljöbalken gällande anläggande av gång- och cykelväg på sträckan Solberga-Skärlöv inom fastigheten Segerstad 1:6, Mörbylånga kommun

Trafikverket har tagit emot ovan rubricerat ärende för yttrande.

Trafikverket delar sökandens bedömning gällande gång- och cykelvägens lämpligaste dragning. Trafikverket anser att en alternativ dragning utmed väg 925 är mindre lämplig med hänvisning till trafiksäkerhetsaspekten. En sträckning utmed väg 925 skulle medföra att oskyddade trafikanter skulle behöva färdas i blandtrafik på delar av sträckan där det heller inte finns någon vägren vilket ökar risken för olyckor i förhållande till en helt separerad gång- och cykelväg.

Trafikverket har i övrigt inga synpunkter på den ansökta åtgärden

Med vänlig hälsning

**Andreas Roth**

Samhällsplanerare bygglov  
Planering Region Syd

[andreas.a.roth@trafikverket.se](mailto:andreas.a.roth@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 03 24

**Trafikverket**

Box 366  
201 23 Malmö  
Besöksadress: Gibraltargatan 7  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Samtliga remisser till Trafikverket ska skickas till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) eller:

**Trafikverket**

Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge



Jonas Mårtensson <[Jonas.Martensson@foland.se](mailto:Jonas.Martensson@foland.se)>

Ödöke, Julia

2020-02-

SV: Samråd GC Solberga-Skärlov

Hej,

Räddningstjänsten har inga direkta synpunkter i ärendet, annat än att det får ses som positivt att en GC-väg uppförs eftersom det skulle innebära en sänkning av risken för olyckor längs vägnittet. Vägarna på Öland är generellt väldigt smala utan någon vidare vägren. En GC-väg skulle därför innebära att gång- och cykeltrafikanter kan ta sig fram på ett betydligt tryggare sätt. I övrigt har räddningstjänsten inget att tillföra i ärendet.

**Med vänlig hälsning**

Jonas Mårtensson

---

Jonas Mårtensson  
Stt. Räddningschef  
Räddningstjänsten Öland  
Tel. växel: 0485-470 00  
Tel. direkt: 0485-478 22  
Fax: 0485-472 62

Postadress: Box 111, 386 22, Färjestaden  
Besöksadress: Brandstationen, Storgatan 89, Färjestaden

E-post: [jonas.martensson@foland.se](mailto:jonas.martensson@foland.se)  
Webb: [www.raedningstjanstenoland.se](http://www.raedningstjanstenoland.se)



WSP Environmental AB  
Julia Odén  
Södra Malmgatan 10,  
391 25 Kalmar

## Yttrande

Datum: 2020-03-25  
Dnr: RAÄ-2020-079

Avdelning: Kulturmiljöavdelningen  
Enhet: Enheten för Skydd och  
Övervakande

## Yttrande om ansökan om tillstånd för GC-väg inom världsarvet Södra Öland

### Ärendet

En inbjudan om samråd enligt Mjölåtkan om en planerad GC-väg inom världsarvet Södra Öland har inkommit till Riksantikvarieämbetet den 25 februari 2020 från miljökonsult Julia Odén, WSP Environmental AB. Uppdraget sker på beställning av Ölands kommunalförbund. Den aktuella sträckan som går mellan Solberga (väg 900) och Skärtev är 5,5 km lång. Hela sträckan går inom gränserna för världsarvet Södra Öland och inom Natura 2000-området Södra Ålvaret samt är riksinresse för naturvärden. Delar av sträckan, ca 3 km, är riksinresse för kulturmiljövärden.

Cykelturismen är en viktig del av näringslivet på ön och det släta, platta landskapet gynnar också cykelturismen. Motivet för att anlägga en cykelfärd är att separera cykelturisterna från den på sommaren hårt trafikerade vägen 925. Ett alternativt förslag från länsstyrelsen, att lägga en separat cykelväg längs med denna väg, har utsetts av WSP men de menar i underlaget att detta förslag är mer resurskrävande och att det också kommer att påverka natur- och kulturmiljön. Därför vill man nu åtgärda dessa två sträckor.

### Synpunkter

Riksantikvarieämbetet avstår från att lämna synpunkter i ärendet. Om kommunen inför ett avgörande behöver synpunkter eller underlag gällande påverkan på världsarvet, riksinresse, samhälle eller byggnadsminnen är länsstyrelsen rätt instans att vända sig till. Riksantikvarieämbetet bedömer i dagsläget att Unesco inte behöver informeras om de planerade åtgärderna.

### Bakgrund

Unescos världsarvskonvention kräver att anslutna stater har en adekvat lagstiftning och förvaltning för att kunna skydda och värda sina världsarv (artikel 4

Riksantikvarieämbetet  
Storgatan 41  
Box 5405  
114 84 Stockholm  
Tel 08-5191 8000  
E-post: register@raa.se  
Hemsida: www.raa.se  
Org. nr 202100-1080  
Bankgirs 5052-3620

och 5 i världsarvskonventionen). Utgångspunkten för Sveriges arbete i enlighet med världsarvskonventionen är att bevara det av det särskilt stora universella värdet (OUV) och förvarningen av världsarvet klassas med nationell lagstiftning. Beslutstakarna på alla nivåer som fattar beslut som berör världsarv ska ta hänsyn till de av Unesco utpekade värdena så att de inte påverkas negativt av förändringar i eller i närheten av världsarvet.

Södra Öland är utnämnt till världsarv under kriterium 4 och 5:

**Criterion (iv):** The landscape of Southern Öland takes its contemporary form from its long cultural history, adapting to the physical constraints of the geology and topography.

**Criterion (v):** Southern Öland is an outstanding example of human settlement, making the optimum use of diverse landscape types on a single island.

Den föreslagna sträckan av OC-vägen följer delvis reseauerna av en redogjort smalspårslinje och här går idag även en vandringsled längs med den redogjorda järnvägen, s.k. Mörtbylångleden. Cykelvägen ingår i projektet Ölandsleden med syfte att göra den cykelbar på ett säkert sätt från fyr till fyr. Sträckan prövades 2018 och vissa delar ansågs av Länsstyrelsen ge negativa effekter på bete och skada på livsmiljöer inom Natura 2000 området och påtaglig skada på riksvärdet för naturvård. En ny ansökan för samma sträcka föreligger nu bl.a. med motivet att idag finns ett förändrat förhållningsställe till bete och att man söker sig kompensationsåtgärder i form av röjning. Dessa två faktorer är inte närmare beskrivet i underlaget.

Ca 5 km av sträckan går genom område som är utpekad som rikshänsyn för kulturmiljövården Gröngård-Segerstad med motiveringen "Öppet odlingslandskap med bebyggelse och lämningar efter odling från förhistorisk tid till nutid samt Gröngårds välbevarade fiskeriläge." och R1 Autestad-Örnäs med motiveringen "Öppet odlingslandskap med tydlig förhistorisk bruknings- och bosättningskontinuitet med många rättyr med miljööverbyggnad och betande spårmarker."

#### **Ansvar och roller**

Kommunen ansvarar för det lokala samhällets generella utveckling och att den sker på ett hållbart och ändamålsenligt sätt i enlighet med gällande lagstiftning. Detta ansvar omfattar även världsarvens bevarande och utveckling. Ett exempel

är samhällsplaneringsfrågorna. Det gäller plan- och bygghägrar och skydd av kulturmiljöer genom de översikts- och detaljplaner och eventuella utvecklings- eller bevarandepåslag som kommunen ansvarar för där världsarvet särskilt stora universella värde ska utvärderas. Länsstyrelsen företräder de statliga kulturmiljöintressena i bland annat plan- och bygghägrar. Detta innefattar såväl värdsarv som kulturmiljövärdena rikintressen. Riksantikvarieämbetet har ett övergripande ansvar för värdsarvskonventionen och ska informera Unesco om ett värdsarv påverkas eller kan komma att påverkas väsentligt. Riksantikvarieämbetet har också ansvar för att för att peka ut kulturmiljövärdena rikintressen och lämna uppgifter till Länsstyrelsen om sådana anspråk.

Detta beslut har fattats av enhetschef Karin Wahlström efter föredragning av utredare Louise Hoffman Borgå.



Karin Wahlström



Louise Hoffman Borgå

Kopia till  
Ölands kommunalförbund  
Länsstyrelsen i Kalmar län  
Svenska Unescorådet  
Naturvärldserket



**Yttrande över "Underlag för samråd, inför ansökan om  
tillstånd enligt 7 kap 28§ miljöbalken avseende  
anläggning av gc-väg på sträcka Solberga-Skärlöv,  
Öland".**

Mörbylånga kommun har in en erinran till utsänt underlag för samråd, då denna sträckning längs den gamla banvallen är den som redovisas i kommunens Översiktsplan.

Mörbylånga kommun är positiv till projektet "Fyr till Fyr" och anser att en cykelväg längs den av infrastruktur redan ianspråktaga banvallen, är ett mycket bättre och mer trafiksäkert alternativ för en turistcykelväg, än den av Länsstyrelsen tidigare förslagna alternativa dragningen längs med väg 925.

Med åtgärder under byggtiden som anpassas till områdets förutsättningar, anser Mörbylånga kommun att nuvarande natur- och kulturvärden kan bevaras och ge framtida cykelturister en bild av Ölands mångfacetterade växt- och djurliv.

Bengt Johansson  
Mark- och Exploateringschef

WSP Sverige AB  
att: Julia Odéhn  
Södra Malmgatan 10  
391 25 Kalmar

## **Samråd gällande ansökan om tillstånd för anläggande av GC-Väg mellan Solberga och Skärlöv**

Ölands Naturskyddsförening (ÖN), krets av Svenska Naturskyddsföreningen, har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade ärende och vill härav framhålla följande synpunkter.

Vi finner det utan tvekan positivt att ytterligare en sträcka av cykelväg nu kan anläggas, med det långsiktiga målet att få en bra möjlighet till naturnära cykling på en väg av god kvalitet, och skild från övrig trafik. Allt bättre cykelvägar torde också gynna fossilfria transporter, öka tillgängligheten till vår natur och därmed en hållbar turism.

Sträckningen till största delen planerad att gå på den gamla banvallen, delvis kanske snarast en form av ruderatmark på ditschaktat material. Samtidigt är det bra att utnyttja järnvägsbanken för GC-väg, det bidrar till kulturhistorisk kontinuitet och ett extra upplevelsevärde.

Höjden blir i huvudsak på samma nivå som den nuvarande banvallen, så den kommer knappast att störa landskapsbilden.

Det är bra att GC-vägen inte avskiljs från betesfällorna. Djuren upprätthåller hävden, de bidrar till artrika vägrenarna och minskar skötselbehovet. Erfarenheterna från t.ex. Trosnäs sjömarker, visar att det går bra att hålla betande nötkreatur i fällor med en liten väg, möjligen asfalterad.

### Farhågor / tveksamheter

Behövs verkligen tre meters bredd, två cyklars möte borde inte behöva kräva detta.

De risker för viss flora som verkar föreligger är måttliga, och i vissa fall kan man troligen flytta eller kompensationsgynna förekomst av växter som kanske måste offras för den goda saken.

Det vore önskvärt att den nya GC-vägens ytlager kunde bli någon form av grus, som är fallet mellan Kastlösa och Skärlöv, då detta gynnar att kanterna blir lite mer vegetationsinramade. Detta kräver kanske mer skötsel, men det kan det vara värt, för ökad trivsel och känsla av naturlighet.

Sammanfattningsvis finner vi anläggandet vara positivt, men med vissa reservationer, enligt ovan.

För Ölands Naturskyddsförening  
Färjestaden 2020-03-13

*Jan Herrmann*

Jan Herrmann  
Ordförande

*Börje Ekstam*

Börje Ekstam  
Sekreterare

*Pav Johnsson*

Pav Johnsson  
Styrelseledamot

## Synpunkter

2020-03-07

WSP Sverige AB  
Södra Malmgatan 10  
391 25 Kalmar

### **Samråd angående GC-väg på sträckan Solberga-Skärlöv**

Skärlöv byalag lämnade redan 2018 synpunkter på förslag att inrätta cykelväg på den gamla järnvägsbanken. Vi vidhåller de synpunkter vi tidigare anfört. Med anledning av det förslag till alternativ sträckning som länsstyrelsen fört fram får vi lämna kompletterande synpunkter.

Rent allmänt vill vi framföra att vi är positiva till förslaget att inrätta GC-väg på den gamla järnvägsbanken. Vi tycker att förslaget att inrätta en cykel väg i järnvägens gamla sträckning är synnerligen lämpligt. Det finns ju redan en vägbank utmed större delen av sträckan i form av den gamla järnvägsbanken. Att jämna till den och förse den med lämpligt ytlager medför inget intrång på något intresse. Sträckningen i sig är ju också synnerligen lämplig då den ger en unik möjlighet att på mycket nära håll ta del av Ölands mycket säregna natur och den fantastiska utsikt över såväl alvar som byar och hav. Den lilla nivåhöjning som järnvägsbanken medför skapar en fantastisk utsikt över det omgivande landskap och ger upphov till en fantastisk naturupplevelse. Vi tycker att det är viktigt att ta vara på dessa förutsättningar och skapa möjligheter för så många som möjligt att njuta och ta del av detta.

Vi vidhåller vår tidigare framförda invändning mot betesdrift inom det avgränsade järnvägsområdet. Området är så smalt att det inte går att obemärkt passera en flock betesdjur. Risken är påtaglig att man jagar iväg djurflocken i sken med stora skaderisker som följd. Många av oss som är bosatta i området har själva varit med om att sätta djurflockar i sken och vet att man måste



närma sig djur med mycket stor försiktighet. Vi tycker att man skall ha respekt för såväl människor som djur och inte i onödan skapa farliga situationer.

Jämförelsen med förhållandena utmed vägen till Långe Jan är heller inte relevant. Förutsättningarna är inte jämförbara. Vid vägen mot Långe Jan är utrymmet vid sidan av vägen mycket bredare med stora möjligheter för djuren att gå undan. Trafiken är också mycket större så där vänjer sig djuren med den och blir mindre störda.

Vi tycker också att nuvarande förhållanden med betesdjur på det egentliga alvaret utanför järnvägsområdet och cyklisterna, gående och hundar innanför murarna är att föredra. Då får man en konfliktfri situation. De som rör sig i området kan göra det utan att inkräkta på andra verksamheter.

Som vi tidigare anfört är vi också negativa till hårdbeläggning av vägytan. Vi tycker att grusväg är att föredra. En belagd yta hör inte hemma i denna miljö och kommer att minska känslan av att röra sig i en unik miljö.

Vi är också synnerligen förvånade över att själva järnvägsbanken klassas som unik miljö. Det naturliga marklagret är helt avbanat och ersatt med grusmassor från annat håll. Själva järnvägsbanken har därför inte den växtlighet som finns på alvaret i övrigt. Att området klassas som Natura 2000 område beror på att denna klassning är synnerligen grov och inte alls tar hänsyn till att det finns stora ytor inom området som helt saknar naturvärden. I detta fall gäller det i första hand den gamla järnvägsbanken. Men även området mellan järnvägsbanken och murarna som inhägnar järnvägsområdet är kraftigt påverkat av järnvägsbygget. I detta område har sten brutits för byggnadsmaterial till murarna. En mer rättvis beskrivning av området är nog att det är betrakta som ett långsträckt stenbrott. När man rör sig i utmed järnvägsbanken känns det också ibland som man befinner sig i ett täcktområde. Det är under alla förhållanden mycket stor skillnad mellan naturvärden och naturförhållanden i området mellan murarna som de förhållanden som råder på alvaret i stort. I och för sig kommer ju området vid sidan av järnvägsbanken inte att påverkas negativt. Vi tycker ändå att det förtjänar att påpekas att närmast till järnvägen angränsande områden är så påverkat av den ursprungliga järnvägsbyggnationen att de inte har de höga naturvärden som länsstyrelsen ger sken av. Vi tycker att det är både osakligt

och vilseledande att hänvisa till naturvärden utanför det berörda området för att klanka ned och försöka stoppa ett för bygden angeläget projekt.

En fråga man kan ställa sig är också vilken markanvändningsstatus som råder i järnvägsområdet där banvallen ligger kvar. Rälsen är borttagen och marken på huvuddelen av sträckan överförd till Mörbylånga kommun att användas för framtida vägändamål. Överlåtelsen ägde rum i början på 1960-talet. Eftersom det redan då fanns en befintlig vägbank inom området borde väl markanvändningen inom området från den tidpunkten betraktas som vägändamål. Eftersom verksamheten är etablerad borde det inte krävas något ytterligare tillstånd för påförande av mer väggrus. I vart fall kan det inte krävas en förutsättningslös prövning då det bevisligen finns en anläggning i området numer att betrakta som vägbank. Inom Skärlöv skifteslag äger inte kommunen järnvägsområdet. Det har där tillförts de ursprungliga fastigheterna. Där har dock området redan från övertagandet fungerat som jordbruksväg för tillsyn av betesdjur på alvaret och vid stängsling och underhåll av stenmurar. Här finns därför en sedan länge etablerad användning av den gamla järnvägsbanken banken för vägändamål. Sedan finns det ju några delsträckor där järnvägsområdet odlats upp eller tillförts privat tomtmark vid avstyckning av stationer. Där behövs nyanläggning av väg på några mindre sträckor för att tillskapa en sammanhängande cykelväg. Där krävs givetvis samråd och dispenser för de nya vägsträckor som behöver anläggas. Det är så små sträckor som berörs att intrånget på alvarmark blir mycket måttligt. Tillskapandet av en körbar väg utmed alvaret kan också medföra att tillsynsresor kan ske på denna väg och inte ute på alvaret. Detta minskar behovet av att köra på alvaret och därmed risken för tex körskador. Totalt sett får därför tillskapandet av en körbar genomgående körväg genom alvaret i järnvägsbankens sträckning bedömas vara till fördel för naturmiljön i stort.

Mot den bakgrunden är det synnerligen anmärkningsvärt att länsstyrelsen framtvingar ett förslag till ny sträckning och framförallt lokaliseringen av en olämplig alternativ väg i anslutning till väg 925. Ett mer katastrofalt och olämpligt förslag får man nog leta efter. Det finns många unika värden på Öland att slå vakt om. En av de mest unika miljöerna är de gamla radbyarna utmed östra landsvägen, från Föra i norr till Ottenby i söder. I de flesta byarna är den gamla bebyggelsestrukturen helt intakt och med få undantag även den gamla

infrastrukturen. Att på sträckan från Torngård till Skärlöv, ca 10 km bygga en parallell cykelväg genom flera byar skulle helt spolia denna unika miljö genom tillskapande av en anläggning som definitivt inte hör hemma i dessa miljöer. På något sätt skulle det medföra att helhetsintrycket med östra landsvägen skulle gå förlorat och därmed också tjuvningen med att färdas utmed den. I de flesta berörda byarna Torngård, Seby, Segerstad, Mellby Torp och Skärlöv är utrymmet mellan befintlig bebyggelse och vägområde mycket smalt. Det går inte att dra fram en cykelväg här utan att göra mycket stora intrång på tomtanläggningar som staket och stenmurar. För många berörda fastigheter skulle det leda till en till katastrof och helt spolia boendemiljön. En sådan sträckning är helt utesluten. Alternativet är i så fall att dra vägen öster om bebyggelsen genom åker och betesmark. Det har nyligen grävts ner el-kabel (huvudledning) och fiberkabel i avsnittet 0-10 m från vägområdet området. En vägsträckning kommer i såfall att hamna minst 12 meter från nuvarande körbanekant. En sådan sträckning skulle bara med hänsyn till sträckningen medföra sådan extrem påverkan på den lokala närmiljön att det bara av det skälet måste anses helt uteslutet. Härutöver medför det ett mycket stort intrång på åker och betesmark som behöver tas i anspråk. Eftersom man måste ta hänsyn till befintliga kabelstråk kommer minst ett 15-17 m meter brett område att beröras. Detta är helt oacceptabelt. Till detta måste läggas det område utmed vägen Torngård-Södra Möckleby som behöver tas i anspråk för anslutningsväg från Solberga till Torngård. Det finns heller inte utrymme att dra gc-väg genom Solberg i anslutning till den allmänna vägen. Även här uppstår svårigheter att få till en fungerande lösning.

Dessutom innebär en ny vägsträckning på sträckan Torngård-Skärlöv mycket stora och nya skadliga intrång på orörda natura- 2000 områden. På sträckorna Torngård-Seby, Seby-Segerstad, Mellby-Skärlöv innebär sträckningen att vägen måste dras genom mycket högt klassade naturområden, bland annat i kanten på de unika strandängarna. Det är uppenbart att intrånget på natura-2000 i detta område blir mycket större och skadligare än att dra cykelväg på järnvägsbanken.

I många av de berörda byarna från Torngård till Skärlöv är fastighetsindelningen mycket splittrad. Många smala skiften avgränsade av stenmurar måste passeras. Ett stort antal stenmurar mer än 30 st berörs där

murar måste rivas och förses med genomgångar. Det är knappast förenligt med den biotopskyddspolicy som länsstyrelsen tillämpar på Öland. Eftersom markerna betas krävs att det anläggs färister vid varje murpassage. På den här sträckan är också vattenavrinningen från alvaret mycket stor. På sträckan passeras tre stora kanaler och många mindre vattendrag. Dessa passager måste förses med kostsamma broar och trummor. På sträckor där det är långt mellan diken måste anordnas särskilda genomgångar genom vägbanken så att den inte medför skadlig uppdämning. Det är uppenbart att en vägsträckning i den av länsstyrelsen utpekade sträckningen rent byggnadstekniskt kommer att bli synnerligen komplicerad och kostsam.

Sammantaget medför länsstyrelsens förslag till alternativ sträckning mellan Torngård-Skärlöv helt oacceptabla intrång på berörda fastigheter, skyddsvärda kulturmiljöer, naturmiljöer, biotopskydd, Natura 2000-områden. Ja allt som länsstyrelsen normalt brukar värna om och inte ge dispens till. Ett sådant projekt kommer att medföra extrem anläggningskostnad och för all framtid spolia och fördärva en unik miljö. Den alternativa sträckning som länsstyrelsen lanserat saknar helt verklighetsförankring, medför extrema intrång, stora kostnader och är inte genomförbart. Det bör därför utgå ur diskussionen.

Länsstyrelsens ställningstagande till det intrång gc-väg medför på befintlig järnvägsbank är svårt att förstå. Det baseras på bedömning av naturvärden på alvarmark i allmänhet. Själva järnvägsbanken är en främmande anläggning utförd av hitforslade massor. Naturvärdena kan inte bedömas på det sätt länsstyrelsen gjort. En mer korrekt bedömning är att det inte finns några särskilda naturvärden på järnvägsbanken och att själva banken är att betrakta som en anläggning vars existens inte kan göras till föremål för ny prövning. Vad beträffar de mindre delsträckor som måste anläggas för att få tillstånd en sammanhängande gc-väg uppkommer i och för sig en mindre påverkan men det uppkommer även positiva effekter iform av att de transporter som idag görs ute på alvaret istället kan ske på en genomgående väg där de positiva effekterna överstiger de negativa. Det rimliga är att länsstyrelsen omprövar sitt tidigare beslut och konstaterar att det baserades på felaktiga bedömningar och att man vid en förnyad prövning gör bedömningen att anläggande av cykelväg är förenligt med de naturvårdsbestämmelser som gäller och att myndigheten

ser positivt på möjligheterna att tillskapa en anläggning som är till gagn för såväl regionen som samhället i stort.

För Skärlöv by samfällighetsförening

Roy Gustafsson  
ordförande

## Banvallen Skärlöv-Torngård/Solberga

Vi har inte riktigt koll på vad Natura2000 betyder, men enligt vår mening ska banvallen mellan Skärlöv - Torngård /Solberga användas till det den en gång (1909) byggdes för, nämligen järnväg som under sin 50-åriga epok var livsnerven på sydöstra Öland. Av den en gång 151km (Böda-Ottenby) långa järnvägen finns idag inte mycket kvar att kunna beskåda och framför allt inte att åka på.

Därför vill vi i Södra Ölands järnväg tänka så här, tänk vilken turistattraktion det skulle vara för Mörbylånga Kommun, att på denna plats på Öland kunna erbjuda en 3–4 km lång dressinbana, där man kan njuta av både sol, friska vindar och alvarets prakt. Marken där banvallen ligger, är tillräckligt bred för att rymma både spår och GC-bana, om bara viljan finns. Återskapar man järnvägen på banvallen så är det bara att lägga i nya slippers när man tagit bort den gamla som ligger kvar efter 60 år, det kommer bli minimal miljöpåverkan på de viset. Samt att man får en förening som ansvarar för skötseln av banvallen på den aktuella sträckan.

Lägg GC-banan väster om banvallen som sedan viker av västerut, strax innan Torngård. Detta är en unik möjlighet, som riskerar att gå om intet. Om det ska bli GC-bana på samtliga platser där möjligheten finns att återskapa något från gamla Ölands Järnvägsepok kommer därmed bli omöjligt för all framtid. Finns möjligheten kvar så finns ju även en vision om att någon gång i framtiden kunna sätta ett tågsätt på banan.

Ja, detta var lite tankar om, vad vi inom föreningen Södra Ölands järnväg tycker och tänker om vad som står på spel, men troligen har beslutet redan fattats i den bestämmande församlingen?

Mörbylånga 2020-03 --26

Henrik Rydberg

Henrik Rydberg ordf. Södra Ölands järnväg (SÖJ)

### Synpunkter samråd cykelväg på vandringsleden mellan Skärlov och Solberga

Den föreslagna dragningen av cykelvägen går på den nuvarande vandringsleden som är en av tolv signaturleder i Sverige:

#### STFs 12 signaturleder

Sverige erbjuder många olika vandringsleder i såväl främländ som i flackt landskap. För att underlätta inför din nästa vandring har vi gjort ett urval av Sveriges mest spektakulära leder – vi kallar dem signaturleder. Kännetecknande för de 12 signaturlederna är den vackra naturen och att de är karaktäristiska för sin landsdel. Tillsammans ger de 12 lederna en bred bild av Sveriges vandringsutbud och natur.

#### DETTA KÄNNETECKNAR EN SIGNATURLED

- Leden är vacker och innehåller spektakulära naturupplevelser.
- Ledens naturtyp är karaktäristisk för sin landsdel.
- Leden är lättillgänglig och går att nå med kollektiva transportmedel för att minska miljöpåverkan.
- Leden lämpar sig både för erfarna och mindre erfarna vandrare.
- Leden är utformad som en rundtur alternativt att det är enkelt att ta sig till starten och från målet.
- Leden är minst 30 kilometer eller tre dagar och som längst 100 kilometer eller 7 dagar.
- Det finns boende eller övernattningsmöjligheter i anslutning till leden.
- Leden är kvalitetssäkrad och har tydlig märkning samt information med skyltar, riktmärken och platsangivelser.
- Tillsammans ger de 12 signaturlederna en bred bild av Sveriges vandringsutbud och natur.

#### Signaturled Öland

Tack vare det annorlunda odlingslandskapet är hela södra Öland sedan år 2000 världsarvsklassat av UNESCO. Öns geografiska läge, kalkberggrunden och det milda klimatet har tillsammans med människans påverkan skapat dessa förutsättningar. Genom det karga och vackra världsarvet löper Mörbylångaleden, som är vår signaturled.

<https://www.svenskaturistforeningen.se/guider-tips/leder/signaturled-oland/>

Leden marknadsförs även av Mörbylånga kommun och Ölandssidor via kartor, broschyrer och hemsidor som en vandringsled:

<https://sodraoland.com/wp-content/uploads/2015/05/Morbylangaleden.pdf>

<https://www.morbylanga.se/uppleva-gora/Fritid/Friluftsliv-och-motion/vandringsleder/Morbylangaleden/>

Se bifogad bild

- Kartor web.jpg

På första delen söder om Skärlov ligger även Skulpturleden.

[https://www.oland.se/sv/boka/se-gora/a531873/skulpturleden\\_531873/detaljer](https://www.oland.se/sv/boka/se-gora/a531873/skulpturleden_531873/detaljer)

Skulpturleden är en naturupplevelse som också blir en konstupplevelse. Det är en fyra kilometer lång sträcka av Mörbylångaleden som längs vägen bjuder på tre skulpturer av konstnärer från Öland och Småland.

Skulpturleden startar vid Skärlov gamla station och följer gamla banvallen i kanten av Stora Alvaret, till Mellby. Det tar ungefär en timme att i lugnt tempo gå leden fram och åter.

Skulpturleden är densamma som Mörbylångaleden, Turistföreningens signaturled, dvs befintlig vandringsled som ni vill göra om till cykelväg.

Bilderna Skulpturleden visar hur leden ser ut idag.

- Skulpturleden6 web.jpg
- Skulpturleden5 web.jpg
- Skulpturleden4 web.jpg
- Skulpturleden3 web.jpg
- Skulpturleden web.jpg

Även Kronprinsessan Victoria valde att lyfta just denna vandring genom Sveriges landskap.

Kronprinsessans nionde landskapsvandring gick utmed Ölands sydöstra kust. Vandringen startade vid Seby läge, gick sedan till Gräsgårds hamn, över Alvaret till Eketorps fornborg, och avslutades vid Ås kyrka i Ottenby. Varje landskap besöks under en dag där Kronprinsessan vandrar för att uppleva en del av Sveriges unikt tillgängliga och variationsrika natur. Kronprinsessan önskar också att i samband med sin vandring genom Sverige lyfta värdet av friluftsliv och rörelse.

<https://www.kungahuset.se/specialwebbsidor/temasidor/kronprinsessanslandskapsvandringar/landskapsvandringarna/kronprinsessansvandringpaoland9maj2018.106.3f740e501623a3abbbb158ba.html>



Tidigare i år skrev jag följande insändare till Ölandsbladet:

#### **Cykelleden - har man tänkt på vandraren?**

*Jag vandrade del av Mörbylångaleden mellan Eketorp och ner mot Enetri för några veckor sen. Vandringsleden håller på att göras om till grusväg när cykelleden dras längs tidigare vandringsleden. Tanken är att vandrare och cyklister ska samsas längs vägen. Som vandrare är jag kluven till att dela naturstig med cykelturister, men definitivt bättre med grus än asfalt som beläggning. Det blir ju några mil mellan Enetri och Skärlöv som görs om från vandringsled till grusväg, det blir även ett antal kilometer i Ottenby. Har man tänkt på vandringsturismen som nu ökar och intresset växer? Har man tänkt på de som bor här som faktiskt vandrar lederna till vardags? Jag älskar att bo här med tillgång till så många fina vandringsleder. Men grusväg är tyvärr inte samma sak, det är långt ifrån känslan av gräs under fötterna och det fridfulla strosandet i naturen. Det är positivt att man anlägger cykelled, det kommer många att få nytta av, men tänk även på de som nyttjar apostlahästarna. Det skulle även vara fint med uppdaterad karta med tänkt sträckning och uppdaterad hemsida. Det måste ju finnas tillräckligt många kommunikatörer på kommunen att hantera den enkla uppgiften.*

Så här ser den delen av leden ut idag:

- Cykelväg Eketorp mot Kärra web.jpg
- Cykelväg Eketorp norrut2 web.jpg

Att helt enkelt meja ner befintlig växtlighet och anlägga en 3 meter bred grusväg som man gjort runt Eketorp känns inte som den optimala lösningen. Jag tror man kan tillfredsställa flera perspektiv. Det går att göra en mjukare väg som både går att vandra och cykla på. På leden Skärlöv mot Kastlösa är det gräs i mittrenen, vilket gör det möjligt för både vandrare och cyklister att använda leden. Om man tittar på Ottenbylund är det vägar som både går att vandra och cykla, fast i min åsikt bör lunden åtnjutas stillsamt till fots. Bifogar exempel från Ottenbylund och sträckan Skärlöv-Kastlösa.

- Ottenbylund2 web.jpg
- Skärlöv mot Kastlösa2 web.jpg
- Skärlöv mot Kastlösa1 web.jpg

Jag tror jag det är jätteviktigt att man beaktar fler perspektiv än bara cykelväg. Vi är många som vandrar, som fågelskådare, njuter av naturen, promenerar med hundar på denna led, i tillägg till djurlivet som rör sig i området. Idag är det en av 12 signaturleder i Sverige, den marknadsförs som vandringsled av Turistföreningen och Mörbylånga kommun.

Jag upptäckte vandrigen i Eksjö kommun via Friluftsrådet, vi vandrade en mil i veckan, dessutom tillsynsvandringar på Höglandsleden två gånger per år. Kärleken till naturen har jag alltid haft, sedan sommaren 2018 bor jag permanent i Grönhögen, sedan november i mitt nybyggda hus. Jag älskar att bo här och vandringslederna är en av anledningarna. Om jag ska vara helt ärlig, och självvisk, vill jag behålla lederna för fotgängare. Likaväl som cyklister och bilister inte riktigt går ihop, likaväl är vandraren, strosaren, fågelskådaren, i otakt med cyklisten. Att utveckla Öland varsamt är viktigt, förstör inte en fantastisk vandringsö bara för att nu ska alla cykla. Lagg cykelleden på en annan sträckning. Charmen med landsbygden är att den inte är tillrättalagd storstad, man får uppleva naturen som den är. Gå varsamt fram.

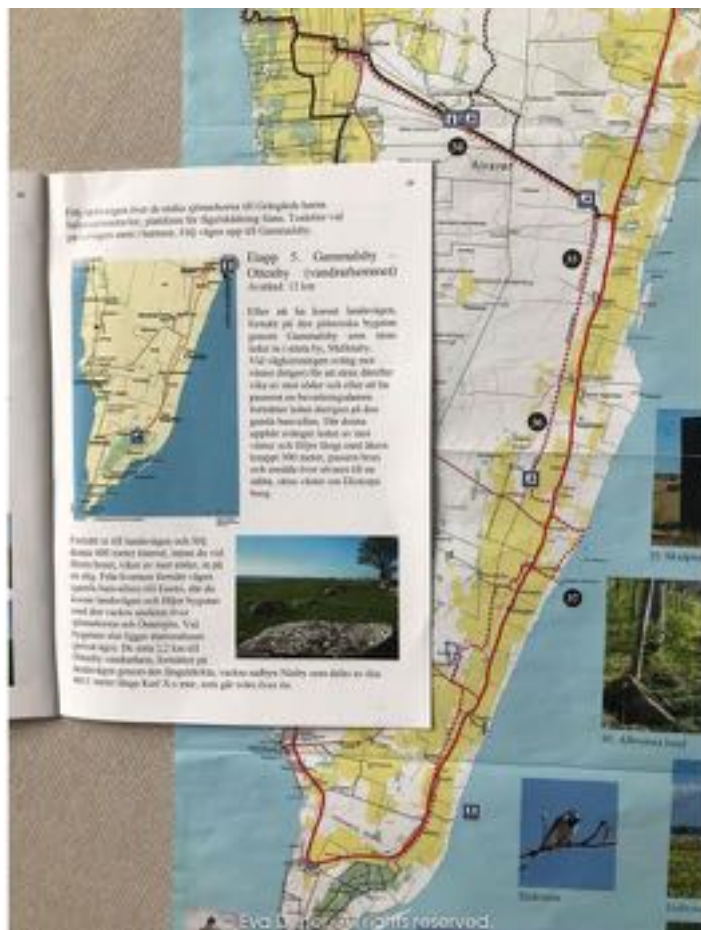
-----

Mvh/Eva Dillner  
0733-864 364  
[eva@evadillner.com](mailto:eva@evadillner.com)

Nybovägen 15, 38663 Degerhamn, SWEDEN

Hemsida <https://www.evadillner.com>

Följ husbygget på <https://gronhogen.home.blog>















-----  
Mvh/Eva Dillner  
0733-864 364  
[eva@evadillner.com](mailto:eva@evadillner.com)

Nybovägen 15, 38663 Degerhamn, SWEDEN

Hemsida <https://www.evadillner.com>

Följ husbygget på <https://gronhogen.home.blog>



## Odéhn, Julia

---

**From:** Odéhn, Julia  
**Sent:** den 26 mars 2020 08:53  
**To:** Odéhn, Julia  
**Subject:** FW: Ang: UPPDRAGSNAMN Solberga-Skärlöv UPPDRAGSNUMMER 10261659

---

**Från:** Kristina Färm <[kristina@kristinafarm.se](mailto:kristina@kristinafarm.se)>  
**Skickat:** den 25 mars 2020 16:14  
**Till:** Waern, Mats <[Mats.Waern@wsp.com](mailto:Mats.Waern@wsp.com)>  
**Ämne:** Ang: UPPDRAGSNAMN Solberga-Skärlöv UPPDRAGSNUMMER 10261659

Vi avråder bestämt från att bygga cykelled på banvallen.

Några skäl.

- En mycket vacker vandringsled. Lugn och rofylld. Som er referensbild.
- Typisk natur från södra Öland. Alvaret när det är som bäst.
- Syllarna är värda att bevara, liksom hela den gamla järnvägsmiljön med stationshusen.
- Att bygga cykelleder gör allvarliga och stora ingrepp på naturen. Har sett många nedslående exempel på det här på södra Öland.
- En hängiven cyklist på södra Öland uttryckte sig ungefär så här: " Turister och barn och hundar och infödingar ska nu samsas om leden även med mängder av cyklister med olika kulturell bakgrund, med olika syn på vandrare och cyklister, regler, skyldigheter och förturer. Och i dag finns många som cyklar i både 30 och 40 kilometers hastighet. Med andra ord: **Cykelled med vandringsled - eller vandringsled med cykelled - ger dåligt äktenskap. Skilj dem åt!**"

Med vänlig hälsning  
Kristina Färm  
Claes Rickeby  
Nedra Segerstad 321  
386 64 Degerhamn

## Odéhn, Julia

---

**From:** Eva Dillner <eva@evadillner.com>  
**Sent:** den 25 mars 2020 07:07  
**To:** Odéhn, Julia  
**Cc:** Eva Dillner  
**Subject:** Synpunkter samråd cykelväg Solberga - Skärlov

Hej!

Jag delar med Staffan Lagerströms goda minne cyklistens perspektiv. Han är nog södra Ölands cyklist nummer 1, med många inlägg på bloggen <https://alvarsamt2.wordpress.com> I privat mail delade jag text och bilder jag skickade in 21 mars "Synpunkter samråd cykelväg över befintlig vandringsled Skärlov-Solberga". Staffans synpunkter:

Härligt med dina synpunkter, Eva! Jag förstår dina önskemål och tycker de är logiska. Till alldeles nyligen cyklar jag nästan helt solo på den cykelled som är färdig. Det känns ibland som om "den byggdes enbart för min skull", en grandios feltolkning. Av det skälet har jag inga problem med vandrarna - under vintern. Men redan nu börjar det krångla till sig. Sällskap går huller om buller på leden, ofta med hundar i långa koppel. De hör ofta inte en ringklocka, och vissa tycker sig ha rätt att fortsätta gå i bredd över hela leden även om det kommer en snubbe på hoj. Ingen har nåt hum om regler. Vissa hoppar åt sidan åt vänster, andra åt höger. Andra blir stående som bronsskulpturer, som träffade av blixten, med panik i ögonen. Det kan ibland bli rena cirkusen. Snart blir dessa grupper många gånger fler. Turister och barn och hundar och infödingar ska nu samsas om leden även med mängder av cyklistar med olika kulturell bakgrund, med olika syn på vandrare och cyklistar, regler, skyldigheter och förturer. Och i dag finns många som cyklar i både 30 och 40 kilometers hastighet. Med andra ord: **Cykelled med vandringsled - eller vandringsled med cykelled - ger dåligt äktenskap. Skilj dem åt!**

Det stora felet med leden är att man bygger först och tänker/frågar sen. Jag har skrivit spaltkilometer om "denna förbannade led" och tröttnat för länge sen. All info jag fick i inledningsskedet visade sig fel; man visste ingenting men gav sken av att veta allt. Då går det som det går och därför lägger jag mig inte i - annat än på mina bloggar. Men fortsätt du att propagera för din syn! Du har mitt moraliska stöd. Naturen är det viktigaste vi har, något som mätningenjörer, asfaltkokare, politiker och kontorssittande projektledning inte alltid förstår.

med vandringshälsningar

Staffan Lagerström  
Torngårdsvägen 16 B  
386 63 Degerhamn.  
0485-66 04 54  
070-698 54 14

[alvarsamt2 - om livet på södra Öland, fortsättning...](#)  
[alvarsamt - om livet på södra Öland](#)  
[novelletten - mina noveller och sagor](#)  
[100 meter upp - flygfotografering från drake](#)  
[Cykla på Öland](#)

## I mina vatten

Cyklisten och vandraren är eniga. Vi skall icke på samma väg färdas!

-----

Mvh/Eva Dillner

0733-864 364

[eva@evadillner.com](mailto:eva@evadillner.com)

Nybovägen 15, 38663 Degerhamn, SWEDEN

Hemsida <https://www.evadillner.com>

Följ husbygget på <https://gronhogen.home.blog>

## Odéhn, Julia

---

**From:** stinarechlin@gmail.com  
**Sent:** den 11 mars 2020 13:12  
**To:** Odéhn, Julia  
**Subject:** Vi välkomnar cykelvägen på banvallen!

Hej,

Vill bara säga att vi, en cyklande och vandrande Solberga familj, är så glada för den planerade gång och cykelvägen som planeras för banvallen - Solberga och Skärlöv!

Som vi längtar!!

Det kommer betyda så mycket för den här delen av ön! Så tack och heja från oss!!!!

Med vänlig hälsning,  
Stina Rechlin med familj  
Solberga

Skickat från min iPhone

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Tillståndsansökan

### Ölandsleden, sträckan Solberga, väg 931 – Skärlöv

### Mörbylånga kommun, Kalmar län

Samrådshandlingar daterade 2018-01-15 har varit utskickade till berörda fastighetsägare som har haft möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till och med den 1 mars 2018.

I ett utökat samråd till och med den 26 mars har Ölands Kommunalförbund begärt att få in synpunkter från ägare till Segerstadstäkten 2:1 och Övra Segerstad 16:1 om hur man ställer sig till att cykelleden läggs väster om stationsfastigheten Segerstadstäkten 2:1, i den sträckning där Mörbylångaleden går i dag. Detta skall ses som ett alternativ till förslaget att skylta cykelleden genom Segerstads by i enlighet med samrådshandlingar daterade 2018-01-15.

### Sammanställning av samrådskretsens yttrande

Inkomna synpunkter från samrådet har sammanställts enligt följande.

Mörbylånga kommun, förvaltningen – Mark och exploatering har ingen erinran.

TeliaSonera Skanova Access AB (Skanova), Magnus Rudestig, har tagit del av begäran om yttrande och låter framföra följande:

Skanovas teleanläggningar/rättigheter berörs inte/påverkas inte av rubricerat planförslag av cykelled längs den gamla banvallen. Vi har därför inget att invända mot gällande detaljplane-förslag.

Skärlöv by samfällighetsförening, Roy Gustafsson:

Rent allmänt har vi inget att erinra mot förslaget att utnyttja den gamla järnvägsbanken som cykelled. Vi tror att det kan vara positivt för upplevelsenäringen och att det kan medverka till att skapa bättre underlag för besöksnäringen och förhoppningsvis också för den allmänna utvecklingen inom området. En förutsättning för detta är att nyttjandet av järnvägsbanken som cykelled inte undantränger de lokala behov som finns av att använda järnvägsbanken tex för tillsyn av betesdjur på alvaret, underhåll och reparation av stängsel och murar, för ridning, körande med häst och vagn och vid jakt. Vi tror att dessa verksamheter kan bedrivas vid sidan av varandra. Med ett sådant nyttjande kan den nya leden bli ett lyft för hela området.

Andra former av nyttjande

När det gäller själva utförandet och nyttjandet av cykelleden har vi därför en del synpunkter. I samrådshandlingen nämns inget om andra verksamheter som redan bedrivs och även fortsättningsvis behöver kunna ske på järnvägsbanken. På vissa sträckor används den för tillsyn av betesdjur på alvaret, för underhåll och reparation av stängsel och murar för ridning och träningskörning med häst och vagn. Sådana verksamheter och andra för jordbruket erforderliga transporter måste även fortsättningsvis kunna utföras på den gamla banvallen. Vi tror att dessa verksamheter kan utföras vid sidan av varandra utan några påtagliga risker för konflikter.

För att undvika missförstånd bör nog detta klargöras lite tydligare i planeringsunderlaget. Det kan också vara lämpligt att här och var anlägga någon mötesplats(mötesspår) så att tex arbetsfordon och hästvagnekippage kan hålla undan för mötande eller passerande cykeltrafik.

#### Betesdrift i anslutning till banvallen

I samrådshandlingen betonas vikten av att området i anslutning till banvallen betas. Det hävdas också att betning förekommer idag. Den uppgiften är inte riktig. Inom Skärlöv by är järnvägsområdet öppet ner mot byn och det området har därför aldrig betats.

Det är avgränsat från själva alvaret med höga stenmurar på båda sidor. På alvarsidan bedrivs bete, men djuren har inte tillträde till banvallsdelen mellan murarna. Det området är kraftigt påverkat av själva järnvägsbygget, det finns nästan ingen matjord varför vegetationen inom området är mycket sparsam.

Har inte området vuxit igen utan betning de senaste 100 åren lär det nog inte hända så mycket i framtiden heller. Vår uppfattning är också att det är synnerligen olämpligt att kombinera cykelåkning och betesdrift mellan murarna. Avståndet mellan murarna är så litet att cyklister och djurflockar inte kan mötas. Vid möte med cyklister kommer djurflocken därför att skrämmas iväg och springa före cyklisterna i färdriktningen. Vid möte mellan cyklister/djurflock och cyklister kan därför mycket farliga situationer uppkomma med stora skaderisker för människor och djur. Även utan mötande trafik kan farliga situationer uppkomma i slutet av vägsträcka mot angränsande by där vägen stoppas av ogenomträngliga hinder i form av färist eller stenmur. Stoppas djuren av sådana hinder har de ingen chans att ta vägen. Även härvid uppkommer mycket stora olycksfallsrisker. Betesdrift mellan stenmurarna kan därför inte ske under betryggande och säkra förhållanden. I stället för att poängtera vikten av att betesdrift förekommer mellan stenmurarna bör planen föreskriva att betesdrift mellan stenmurarna inte får förekomma. Det går inte att förena cykelturism och betesdrift mellan murarna, det är alltför farligt.

#### Arsenikföroreningar

I samrådshandlingen framhålls vidare att järnvägsbanken är kontaminerad med arsenik och att grusmassorna kan vara giftiga. Även detta förhållande talar ju för att betesdrift i anslutning till banvallen inte är särskilt lämplig.

#### Rastområde för hundar

Ett annat faktum som talar mot betesdrift mellan murarna är att järnvägsbanken ofta används för rastning av hundar. Betesdjur och hundar/hundägare går inte alltid bra ihop. Djurägarna är oroliga för lösspringande hundar och litar inte på att hundägarna har ordentlig koll på sina djur. Tyvärr finns det alltför många exempel på vad lösspringande hundar ställt till med. Även ur den aspekten är det därför att föredra att området i anslutning till järnvägsbanken mellan murarna inte betas. De åtgärder som vidtas bör därför syfta till att styra undan betesdjuren från detta område och inte tvärt om.

## Vägbeläggning

Enligt samrådshandlingen skall den nya cykelvägen förses med en hårdgjord ytbeläggning, JIMT-beläggning vilket är någon form av enklare oljegrus. Vi är något konfunderade av detta förslag.

Efter att ha läst in en flersidig beskrivning av unika och särpräglade förhållanden inom området känns det märkligt att ta del av förslaget till att anlägga en modern trafikled rakt igenom hela härligheten. Syfte med anläggningen är ju inte skapa en snabbfil till södra Öland utan att ge människor möjlighet att på ett säkert och miljövänligt sätt ta del av unika miljöer och särpräglade förhållanden inom området. Vi tror inte att en hårdgjord cykelväg inbjuder till en sådan känsla utan då är nog mer en välgjord grusväg att föredra. En sådan beläggning lämpar sig också bättre för de lokala verksamheter som vägen kan nyttjas till.

Ett motiv för att påföra denna typ av beläggning är att den förväntas medföra lägre framtida underhållskostnader. Erfarenheter från denna typ av beläggning tyder dock på att så inte alltid är fallet. På många håll i landet har man tom börjat riva upp den här typen av beläggning för att ersätta den med grus. Anledningen till detta är att underhållskostnaden blivit för hög.

Hållbarheten på ytbeläggningen påverkas framförallt av innehåll i och uppbyggnad av vägkroppen och vattenförhållanden i anslutning till vägen. Som framgår av samrådshandlingen ligger järnvägsbanken vinkelrätt mot avrinningsriktningen på alvaret. Nästan all nederbörd som faller i området avrinner på ytan. Vägkroppen kommer därför att utsättas för mycket stora vattenrörelser och vattentryck.

Själva järnvägsbanken är också mycket tunn på många ställen. Risken för uppfrysning och tjäl-skador är därför mycket stor.

Som vi tidigare anfört är vi av uppfattningen att en JIMT-beläggning inte är lämplig på detta projekt. Den är tveksam ur miljö och kulturvårdssynpunkt och vi tycker heller inte att den tillför särskilt mycket för själva upplevelsen av området. Mycket talar också för att förhållandena utmed vägen är sådana att risken för skadlig naturpåverkan på vägen är stor.

I det sammanhanget bör man också väga in att den totala trafikmängden på vägen är mycket låg. Något direkt vägslitage bör inte uppkomma. Det årliga underhållsbehovet torde inskränka sig till en enklare hyvling en gång om året för att hålla gräs borta från vägbanan och jämna till eventuell spårbildning. Den totala kostnaden för en sådan underhållsinsats torde bli mycket låg i förhållande till kostnaderna för att iordningställa vägen för och belägga den i sin hela längd. Lågt räknat uppskattas kostnaden för vägläggning till ca 100 kr per löpmeter eller 3 miljoner per mil väg. Den samlade långsiktiga underhållskostnaden kommer inte i närheten av detta belopp. Med en sammanvägning av dessa faktorer gör vi bedömningen att det är bättre att satsa på en välgjord grusväg än hårdbeläggning.

## Vattenföring

Den aktuella järnvägsbanken är ett främmande element på alvaret. Den skär genom alvaret vinkelrätt mot vattenavrinningen.



Den fungerar därför som en stor vattendelare. Hela avrinningen från alvaret styrs till de trummor som anlagts genom järnvägsbanken och genom intilliggande stenmurar. På de flesta håll är dessa i gott skick och väl dimensionerade för de vattenflöden som förekommer. Det finns nog inget stort behov av att bygga om dem. Där järnvägsbanken går i nord-sydlig riktning är fallförhållandena mycket dåliga. Här och var samlas stora vattenmängder intill västra sidan av banvallen.

Detta beror nog inte på bristande trumdimension utan mer på att tillflödet till trummorna försämrats genom ansamlat slam och mindre gräsvegetation. En upprensning av vattenflödet fram till trummorna skulle nog i de flesta fall lösa problemet. På något ställe där banvallen är låg förekommer mindre översvämningar av banvallen vid höga vattenflöden. På sådant ställe kan kanske även ny trumma behöva anläggas.

#### Ny cykelväg öster om Skärlöv station.

Eftersom järnvägsbanken vid Skärlöv station i samband med avstyckning av stationsområdet tillförts avstyckningen kan denna del av banken inte utnyttjas för cykelvägsprojektet.

Marken på östra sidan ägs av Skärlöv byalag. Vi är positiva till att en ny vägsträcka anläggs på samfällighetens mark omedelbart i anslutning till östra sidan av stenmuren mot järnvägsområdet. I kontakter med Mörbylånga kommun har vi meddelat att vi är positiva till att upplåta erforderlig mark för ny vägsträckning. Avtalet är för vår del dock beroende av en annan affär som är aktuell med Mörbylånga kommun. Vår ambition är att dessa affärer skall lösas i samförstånd. Så snart Mörbylånga kommun presenterar ett förslag till uppgörelse i dessa båda affärer, som vi kan godta, är vi beredda att lämna medgivande till vägbygge över Skärlöv s:1. Tills dess att vi erhåller ett godtagbart förslag från Mörbylånga kommun avvaktar vi med att ge erforderligt medgivande.

När det gäller den nya vägsträckningen på Skärlöv s:1 är bifogat samrådsmaterial lite otydligt. Det redovisas två olika sträckningar. I själva samrådshandlingen, sid 24, redovisas en sträckning och på särskild kartbilaga, förslagsritning, norra delen, kartbilaga 2, redovisas en annan sträckning i ett lite västligare läge. Vi förordar att den nya vägen anläggs i det västligare läget intill stenmuren mot järnvägstomten, Skärlöv 70:1 enligt sträckan på förslagsritningen. På sträckan från infartensvägen till Skärlöv 70:1 och söderut bör nytt stängsel uppföras på östra sidan av vägen mot resten av Skärlöv s:1.

Området betas och det är bättre att betesdjuren hålls utanför vägområdet än att anlägga färist mot infartsvägen till Skärlöv 70:1. På norra sidan av infartsvägen mot Skärlöv 70:1 förekommer ingen betning. På den sidan behövs varken stängsel eller färist. I övrigt bör vägen ligga så nära gränsen mot 70:1 och den gamla lastkajen som möjligt. Fastigheten Skärlöv 55:1 som angränsar området i öster, har både altan och uteplats som vetter mot den nya vägen. För att minimera påverkan på denna fastighet bör vägen därför dras så långt västerut som möjligt. Med hänsyn till otydligheterna i projekteringsunderlaget är det lämpligt att utsättning av det nya vägläget företas gemensamt med företrädare för bysamfälligheten.

### Segerstadstakten 1:12, Lena Zetterberg

Jag är delägare av fastigheten Segerstadstakten 1:12, och jag är fortfarande helt emot dragningen av cykelleden genom vårt område, vilket jag har meddelat vid tidigare förfrågningar. Det kommer påverka det estetiska av hela området negativt, tror även att det kommer påverka värdet på våra fastigheter negativt.

När vi letade hus på Öland så föll vi för detta hus pga själva området med den lilla gräsvägen in till fastigheten samt att det inte ligger utmed landsvägen som de flesta fastigheter gör.

Att bara ha 3 grannfastigheter och 1 hembygdsgård på området passade oss perfekt, eftersom vi sökte lugn och ro och enskildhet.

Följande punkter tycker jag inte att man har tagit i åtanke.

Lilla gräs/grusvägen är alldeles för smal för möten. På smalaste delen tror jag inte att era mått i beskrivningen kommer att kunna efterföljas. Stor olycksrisk mellan bil och cykel pga obefintlig sikt samt utrymme.

Förstöra våra gräsytor med en belagd väg.

Risk för nedskräpning av sopor. Rörelse på våra fastigheter samt våra underhållna grönytor runt dessa.

Underhåll av vägen och kanalen samt omgivningarna vår/sommar/höst/vinter?

Får man göra sådana här förändringar i ett Natura 2000 område?

Personligen tycker jag att cykelleden borde dras utmed befintlig landsväg och låta vandringsleden vara en vandringsled. Det är många i byarna som har hundar som nyttjar leden till promenader. Att bygga färister kommer att göra det i stort sett omöjligt att gå där med hundar/hästar mm.

### Segerstadstakten 1:12, Kenneth Zetterberg

#### **Sammanfattning**

Jag anser att den planerade delsträckan 13b absolut inte ska byggas enligt de planer som framgår av samrådshandlingarna. Att etablera en cykelväg på den gamla järnvägsbanken har vi ingen åsikt om. Men att belägga denna cykelväg med JIMT (oljegrus) i ett Natura 2000 område tillika ett område utsett till världsarv av FN anser jag är förkastligt. Samrådshandlingarna som distribuerats har brister och flera obesvarade frågor finns.

## Handlingar och material

Samrådshandlingar har mottagit via post den 13 februari 2018. Handlingarna består av:

Informationsbrev

Samrådshandling – Ölandsleden sträcka Solberga, väg 930 – Skärlöv, Mörbylånga kommun, Kalmar län, Dokumenten är daterade 2018-01-15

Bilaga 1: Miljökonsekvensbeskrivning

Kartbilaga 1: Förslagsritning daterad 2018-01-15

Kartbilaga 2: Förslagsritning daterad 2018-01-15

Boverket skriver om samråd på sin hemsida:

*” Samrådet syftar till att samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget och överväga dessa i ett tidigt skede av detaljplanearbetet. Kommunen ska samråda om ett förslag till detaljplan med bland andra länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare och boende som berörs.”<sup>1</sup>*

I de handlingar som detta samråd avser framgår inte

Vem är samrådspart? – KP Samhällsbyggnads AB eller Ölands Kommunalförbund? Avsändare av samrådshandlingarna är Ölands Kommunalförbund men mottagare av samrådssvaret är KP Samhällsbyggnads AB.

I informationsbrevet framgår att samrådssvaret ska skickas till KP Samhällsbyggnads AB och att KP Samhällsbyggnads AB upprättat förslaget till ombyggnad på uppdrag av Ölands Kommunalförbund. Det framgår inte av brevet hur inkomna samrådssvar registreras och arkiveras.

Länsstyrelsens roll – Har Länsstyrelsen en roll i detta samråd eller inte? Boverket skriver ” Under samrådet ska länsstyrelsen bevaka och samordna statens intressen.”. I handlingarna framgår inte detta.

Av handlingarna framgår inte hur den befintliga gräsbevuxna vägen genom Övre Segerstad kommer påverkas, delsträcka 13b. I det underlag som distribuerats finns information om att ny väg ska anläggas men det är otydligt hur den befintliga gräsvägen kommer påverkas i detalj.

Miljökonsekvensanalysen saknar helt påverkan på boendemiljö och kulturmiljö.

---

<sup>1</sup> <https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/planering/detaljplan/detaljplaneprocessen/standardforfarande/samrad/>

## Synpunkter på förslaget

Den del av planen som rör ombyggnaden av den gamla smalspårvägen anser jag förstöra gammal kulturmark. Området är ett Natura 2000 område och utsett till världsarv av FN-organet Unesco, att i denna miljö välja att anlägga en väg med JIMT-beläggning (ofta benämnt som olje-grus i vardagsmun) anser jag vara direkt förkastligt. Att etablera en cykelväg på den gamla banvallen har jag ingen åsikt om. Det är vägens beläggning som jag anser är förkastligt.

Vad avser delsträcka 13d, enligt samrådshandlingarna, anser jag att förslaget är helt vansinnigt. Miljön i den lilla byn är helt unik med sin bevarade gamla kultur karaktär med gräsbevuxen liten väg, hembygdsförening, handgrävd kanal från 1800-talet och kulturfastigheter som Engströmsgård, se figur 1, och solmålaren Per Ekströms gård, se figur 2. Denna miljö hotas fullständigt om en olje-grus väg etableras i området.

Den nya vägen kommer medföra mycket stor ökning av trafik i området. Med trafik avses både bil och cykeltrafik. Personligen har jag och min familj valt att köpa fastigheten Övre Segerstadstälken 1:12 just för dess lugna och avskilda läge i slutet av en lite återvändsgata.

Detta lugn och avskildhet kommer helt förstöras av den planerade cykelvägen som passeras precis utanför tomtgränsen. Södra Öland är mycket känt och uppskattat cykelområdet. På vägarna runt ön cyklar många. Både vardags cyklister men främst motionärs cyklister. Att den nya cykelvägen kommer bli en uppskattad cykelled råder det inget tvivel om. Användningen av cykelvägen kommer troligen bli hög. Men att dra cykelvägen genom byn i Segerstad och igenom den gamla kulturmiljön i Övre Segerstad (förbi hembygdsgården) kommer risker att många motionscyklister kommer susa fram i hög fart i området. En motionärs cyklist kan med en tämligen enkel motionscykel nå hastigheter på upp till 50km/h. Även om denna fart troligen inte kan nås på den planerade cykelvägen i området så kommer hastigheterna bli höga. Området har idag höga murar, gröna häckar och buskage. Detta ger dålig sikt och mycket hög fara för både cyklister, boenden i området samt djur och naturliv.

Den beskrivning av väg som planeras enligt samrådshandlingarna, visar på en väg som idag är betydligt bredare än den väg som finns i området. För att kunna nå den beskrivna bredden på den planerade cykelvägen kommer den handgrävda kanalen från 1800-talet att påverkas mycket negativt. Den bärkraft som den nya vägen kommer kräva blir troligen mycket svår att uppnå då kanalensstrand ansluter precis intill den befintliga lilla gräs vägen.

I området finns flera öppna gräsplaner som sköts och hanteras av frivilliga krafter tillsammans med markägaren. Dessa öppna gräsplaner kommer med stor sannolikhet användas som kamping ytor av förbipasserande cyklister. Redan idag sker det sporadisk kamping i området, oftast i form av husbilar som kampar en natt eller flera. Enligt allemansrätten är detta fullt tillåtet och kan och får inte hindras. Vid de få gånger som detta sker används de närliggande träd och buskage som toalett och nedskräpning sker. Mängden spontan kamping kommer med största sannolikhet öka avsevärt om en cykelväg anläggs enligt handlingarna i samrådet. Detta kommer då få en MYCKET negativ påverkan på boende miljön i området.

Den totala förändringen av områdets karaktär beskrivet ovan, den ökade trafiken i området samt den ökade mängden kamping nätter i området kommer påverka min fastighets värde mycket negativt.

Jag anser att cykelvägens dragning i området är fullständigt vansinne och jag kommer strida för att hindra den aktuella sträckningen i alla samhällets rättsliga instanser. Alternativet är att snarast möjligt sälja vår sommar idyll och älsklingsplats på jorden för att inte förstöra alla minnen och tappa allt värde i fastigheten.

#### Mellby 2:3 och Skärlöv 68:1 Thomas och Margareta Carlsson

Tack för brevet med den fina informationsbroschyren om cykelvägen (vi fick två stycken). Bilderna talar för sig själva. Det är vackert på alvaret! Går ganska ofta på banvallen mellan Segerstad och Skärlöv. Där är torrt och mjukt underlag, fritt från taggbuskar och vidunderlig utsikt. Tyvärr är det ofta en pinande sydväst-vind på somrarna, som gör att jag för egen del tycker att Öland överlag är ganska jobbigt att cykla på. Projektet med att anlägga en allmän cykelled på den fina gräsbevuxna vandringsleden har jag därför lite blandade känslor och funderingar över.

Det mesta gäller dock hur det påverkar oss som lantbrukare, som har djur i området. Djuren betar både öster och väster om banvallen. och vi har också avtal med Länsstyrelsen på att beta vår del av järnvägsbanken för att hålla den fri från sly (mestadels taggbuskar). Som det är nu vandrar djuren fritt mellan betena och vattenhålen på båda sidor om banvallen, vilket är en stor fördel.

På kort sikt så undrar vi hur det blir i själva byggprocessen. Kommer tiden för bygget anpassas till utanför betesperioden, som infaller från mitten av april (om snön hunnit smälta till dess) till halva november? Och om den inte gör det, hur blir det då???

Kommer tillräckligt med djurövergångar byggas, så att det inte bara tas hänsyn till dagens förhållande, då inte alla markägare har betesdjur för tillfället.? Kommer det bli övergångar som klarar att hålla djuren på rätt sida när man så behöver, samtidigt som det går att passera i väst-östlig riktning med stor traktor och djurvagn/vattentunna när det behövs?

Det står också i informationen vi fick att det finns risk för att miljöfarliga ämnen som arsenik kan komma upp till ytan i samband med borttagande av slippers. Är det säkert att det är helt ofarligt att släppa djuren på bete där sedan???

När vi var på informationsmöte angavs att det skulle bli grusbeläggning, men i informationsmaterialet står det nu JIMT-beläggning, som verkar vara någon mer konstgjord variant? Spontant låter grus som ett bättre alternativ, som passar bättre in i miljön. Det blir heller inte lika fult om pengarna inte räcker till årligt underhåll senare. Viktigt att gruset inte kommer från något nedsmutsat område.

En viktig fråga som man hoppas aldrig blir aktuell är vem som bär ansvaret om det händer någon incident där djuren är inblandade? Och om grindar eller färiser inte håller för trycket och går sönder?

Kommer det att finnas pengar avsatta till underhåll och renhållning?

Det allra viktigaste är dock att bygget inte på något sätt kan påverka våra vattenådrar som löper ner till byn och våra brunnar?

#### Solberga 2:4, Ulrika och Per Lagercrantz

Vi har tagit del av förslaget om cykelled mellan Solberga och Skärlöv och vill bara säga att vi tycker det ser väldigt bra ut!

Vi har cyklat några gånger mellan Kastlösa och Skärlöv och ser fram emot att det dras en fin cykelled ända fram till Solberga!

#### Solberga 3:6, Ingela Ingels och Henrik Wegnelius

Synpunkt 1. I samrådshandlingarna ser vi att vår tomt berörs delsträcka 1. Cykelbanan kommer ligga vad vi förstår någon meter från vår tomt. Idag är den insynsskyddad av träd och buskar mot den gamla tågbanan. Vi önskar därav att man vid byggnationen av cykelleden säkrar insynsskyddet mot vår tomt. Tomten ligger väster om delsträcka 1 (3:6) och behöver insynsskydd både söder och norr om huset. Idag omgärdas tomten av lågt staket av trä. Ett insynsskydd skulle även hjälpa till att bevara fågellivet och minska störningar mot de häckningsplatser som idag finns bredvid banvallen.

Synpunkt 2. Vid nordöstra hörnet av vår tomt växer en hassel. Trädet växer någon halvmeter utanför tomten nära banvallen där nu cykelbana ska anläggas. Denna hassel bär frukt som vi skördar om hösten, den är dessutom vacker och skyddar mot vind. Vi önskar man vid anläggning av cykelled sparar detta träd.

Synpunkt 3. Vi önskar man sparar så mycket som möjligt av de träd som vuxit upp och erbjuder vindskydd, det har stor betydelse vid karg väderlek. Även fågellivet kan bevaras i större utsträckning om så mycket som möjligt av träd och buskage bevaras mellan tomten (3:6) och cykelleden. Dessa träd och buskar erbjuder idag uppväxtplats för exempelvis härmsångaren som häckar där varje år.

#### Övra Segerstadstakten 1:11, Monica Edwards Bjerlemo

##### Sammanfattning

- Angående den planerade delsträckan 13b anser jag att den inte ska byggas enligt de planer som framgår av samrådshandlingarna.
- Att etablera en cykelväg på den gamla järnvägsbanken ser vi som ett positivt inslag. Men att oljegrus inte används i ett Natura 2000 område utsett till världsarv av FN.

## Handlingar och material

- Sträckan 13b är nästan 1 km lång på ert förslag men inte någon bild eller annat som tydliggör hur det ska se ut framgår.
- Miljökonsekvensanalysen saknar helt påverkan på boendemiljö och kulturmiljö.

## Synpunkter på förslaget

Den del av planen som rör ombyggnaden av den gamla smala vägen anser jag förstör gammal kulturmark.

Miljön i vår lilla by är helt unik med sin bevarade gamla kultur och karaktär. Med gräsbevuxen liten väg, hembygdsförening, handgrävd kanal från 1800-talet och kulturfastigheter som Engströmsgård och solmålaren Per Ekströms gård. Denna gamla charmiga miljö förstörs fullständigt om en olje-grus väg etableras i området.

Området är ett Natura 2000 område, utsett till världsarv av FN-organet Unesco.

Vårt sommartorp köpte vi för 5 år sedan just för att det ligger i slutet av den lilla vägen i ett lugnt och fridfullt område och utan någon trafik mer än bönderna. Den harmoni som råder idag anser vi kommer att försvinna av den planerade cykelvägen.

I området finns flera öppna gräsplaner som sköts av frivilliga i området tillsammans med markägaren. Vi känner stor oro att dessa öppna gräsplaner kommer att användas för spontan camping av förbipasserande cyklister.

Följden blir en mycket negativ påverkan på boende miljön i området.

Det måste finnas en kortare rakare och billigare lösning än sträckan 13b

## Segerstadstakten 1:10 Ingvar Skoog

Delar med mig av erfarenheter på f d banvallen för Södra Ölands Järnvägar . För att inte skada arbetsfordon i samband med cykelleden. Ett grovt järnrör vid borrning för gasledning finns mellan där 14 pekar och norr därom korsande grusväg. Har lagt sten på så att inte smådjur trillar ner ( grodor; fågelungar m m). Vid 3:10 Nedra Segerstad SV del där, på naken hållmark, finns ortoceratit i jättelängd - över 70 cm.

I övrigt:

Tornfalk och höksångare häckar i området

Har ett dike i tomtgräns i öster. Det finns en stentrumma mot utfarten till åkern i norr. Lantbrukaren har ordnat med flödet från 1:11, men ej denna del. Kanske skulle den rörläggas där leden kommer till ovan.

Hoppas att vägen mot Smedbacken kan ha kvar bilhjulspår med gräs i mitten.

Om det är möjligt kan jag ta emot en del schaktmassor till tomt vid 1:10:s NÖ del.



Min fastighet är en av de bästa, ej kustbundna, tomterna i Sverige med 209 fågelarter observerade.

#### Övra Segerstad 1:7 Anna Wallén och Anders Johnsson

Vi har tagit del av samrådshandlingarna utskickade i februari 2018. Vi tycker det är ett bra förslag och har inget att invända.

#### Övra Segerstad 1:10, Staffan och Inger Brodin

Våra synpunkter är:

På sträckningen 13A utgör järnvägsbanken en viktig dämning som förhindrar översvämning av ängen 3:10 och vår fastighet 1:10. Så det är viktigt att inte lägga in nya kulvertar vilka då tar bort dämningfunktionen av banvallen.

På sträckningen 13B genom Segerstadmalm, den del som går på asfalterad vägsträckning i östvästlig riktning, förekommer det en hel del tung lantbrukstrafik till och från allvarmarkerna. Trafiksäkerhet för cyklisterna bör säkerställas på ngt sätt.

Är det ett alternativ att asfaltera istället för oljegruset JIMT? Asfalt håller väl längre. Jfr den dåliga beläggningen cykelstigen har i närheten av Kastlösa (grusväg)

Ett mycket trevligt initiativ och vi ser fram emot cykelleden!

#### Solberga 2:9 Judit Wagner

Tack för dokumenten om cykelvägsplanerna på södra Öland.

Jag har fastighet 2:9 och planerna slutar mittemot mig.

Som jag kan läsa ut av era planer, så har ni tänkt på det mesta.

Natur och markskydd, sanering, fornlämningar, fågelliv, växter, vattentäck, avrinning.

Med tanke på torra somrar, kanske även en vatten reservoar?

Nu återstår att turisterna på cykel inte exploaterar terrängen runt om.

När människor dyker upp i naturen behöver de bo och äta. Sen behöver de gå på toa, som innebär behov av vatten, avfall och avloppshantering.

Boende och mat kan säkert ordnas i befintliga bebyggelser.

Hur är det med vatten, avfall och avlopp norr om oss?

Täcker den befintliga servicen de kommande behoven?

Det vet inte jag, men säkert ni som planerar.

I Solberga sk. Malmen dit det tänkta sträckan ska dras, finns varken vatten, avfall eller avlopp utbyggd.

#### Mellby 6:1, Peter Johansson

Vi har betesdjur på marken som berörs av den nya cykelleden. Tillsammans med våra grannar, Tomas Karlsson, Bernt Johansson, och Gösta Johansson, vilka är markägare inom det aktuella området, vill vi friskriva oss ansvar för eventuella skador på människor och djur som kan komma att uppstå pga den nya cykelleden. Vi önskar skriftligt svar på dessa synpunkter. Skicka svar till Peter Johansson, Mellby 118, 386 64 Degerhamn.

#### Övra Segerstad 12:1/Segerstadstäkten 1:1, Carina Rosén

Liksom i min tidigare inlägga är jag mycket positiv till den föreslagna cykelleden såväl generellt som den nu föreslagna sträckningen genom Övra Segerstad, eftersom det tydligen inte var möjligt att låta leden gå väster om den gamla järnvägsstationen.

Leden gör det möjligt inte bara för turister utan även för ban och andra osäkra trafikanter utan risk att råka ut för olyckor på trånga vägar med tidvis mycket trafik av jordbruksfordon, husbilar och husvagnar.

Två synpunkter:

*Beläggningen* – jag anser att leden i möjligaste mån och för att smälta in i omgivande natur beläggs med enbart naturgrus. Detta för att efterlikna Mörbylångaleden mellan Skärlöv och Penåsa med sin vackra mittsträng av gräs och blommande vägrenar. Dimensioneringen borde kunna begränsas till samma mått som denna. Görs leden körbar även för arbetsfordon ser jag en stor risk att detta kommer att missbrukas och att leden körs sönder. (Undantag naturligtvis för korsande bruksvägar.)

*Sopberg och avfall* – På östra delen av fastigheterna Nedra Segerstad 3:10 och Övra Segerstad 1:16 har det byggts upp ett vanprydande inslag i miljön, som dessutom skymmer sikten mot alvaret, bestående av sten, jord, metall och andra sopor. Jag förutsätter att naturen här återställs i ursprungligt skick.

### **UTÖKAT SAMRÅD FÖR LEDENS STRÄCKNING FÖRBI SEGERSTAD**

Några skriftliga synpunkter från ägare till fastigheten Övra Segerstad 1:16 har inte framförts.

#### Sonja Jansson, Segerstadstäkten 2:1 framför följande synpunkter:

Vi vill först säga att vi ställer oss positiva till cykelleden och att vi förra våren 2017 var i kontakt med Bo Thoor och förklarade att hittar man ingen annan sträckning mot Skärlöv så vill vi se hur vi tillsammans kan lösa detta problem. Bo var och besökte oss (mars-april 2017 tror jag) och vi tittade tillsammans på lösningar och de synpunkter vi hade. Då sa han att det nog inte skulle bli aktuellt eftersom de hittat en annan dragning. Så vi släppte det och därför känns det lite jobbigt att detta drar igång igen... En annan tråkig del är att det blev rykten som kom i rullning och missämja i byn (enligt vissa). Och vi fick stå och lyssna på anklagelser som var helt grundlösa (kanske pga av bristande information?). På grund av det senare känns det också viktigt att bli ordentligt informerad och hörd i dessa frågor, att den här processen är transparent.

Vi vill nämna att visst har vandringsleden i många år gått förbi här men utan större trafik, som det ser ut nu, även om människor (tyvärr utan hänsyn till att vi är där) joggar, cyklar o promenerar rakt över vår tomt. Det händer alltid att någon stannar, frågar om vatten eller ska prata. Och så länge det händer mer sällan är det inget problem, men hur blir det med en cykelled alldeles utanför muren? Vi är nu en stor familj, med barn och barnbarn och det känns ännu mer angeläget att den tid vi är där, att vi då får vara där någorlunda ostörda.

Det här behöver ses över/lösas angående föreslagen dragning förbi vår tomt vid stationshuset i Segerstad:

1. Den allra största delen av vår tomt gränsar mot väster/alvaret och den är utan insynsskydd i nuläget. Det ostörda läget och utsikten är en stor del av tomtens värde, liksom upplevelsevärde. Rent ekonomiskt undrar man hur mycket den sjunker i ett tänkt försäljningsvärde i och med detta?

2. Vi har nyligen byggt ett nytt hus på tomten och avser renovera stationshuset och behålla det tidsenligt. Eftersom det nya huset ligger närmre gränsen mot muren känns det mer oskyddat vid en ev cykelled. Så hur skapar man insynsskydd utan att det ser konstigt ut vare sig från huset och från alvaret och de omkringliggande områdena? Det nya huset är också ritat så att det ska bli ett plank mellan det lilla uthuset o nytt hus för att därigenom skapa en ostörd plats emellan stationen och det nya huset som är någorlunda insynsskyddat från vägen söderut. Detta faller ju också bort vid en cykelled - så hur skapar man insynsskydd för den sträckan då. Liksom mot norr och söder. Den större delen av vår tomt kommer bli exponerad och då försvinner också en del av det privatliv de flesta av oss ändå vill helga.

- Utifrån dessa två punkter önskar vi följande: Att en kunnig trädgårdsarkitekt/landskapsarkitekt tittar på läget/omgivningarna och lämnar förslag på möjligheter att lösa detta så att vi skyddar tomten från alltför mycket exponering men utan att något värde (utsikt, kvällssol, ekonomiskt värde) faller bort. Kanske kan man addera andra värden? Samt tidsåtgång och ekonomi för dessa åtgärder. Och är det möjligt - så står cykelleden-projektet för dessa kostnader och arbeten.

3. Den tredje punkten skrev vi om i förra mailet och den gäller det vatten som blir stående och rinner av från allvaret de år det blir mycket regn eller snö. Här vill vi försäkra oss om att en kunnig person tittar på alla dess aspekter så det inte orsakar problem om man dämmer upp, stänger av eller leder vatten åt andra håll. Kanske kan det till och med bli bättre än vad det är idag utan att det förstör vissa viktiga naturvärden eller nödvändigheten av att regnvatten får tid på sig att gå ner till grundvattnet?

4. Enligt det senaste förslaget är det irriterande att leden skall gå alldeles utanför muren och att det där ska byggas upp en vall på 30 cm? Då kommer ju cyklisterna ännu mer upp och det blir ännu svårare att skapa insynsskydd som inte blir alltför höga.... Liksom att vår utsikt blir otroligt begränsad...

En granne har påtalat möjligheten att dra leden högre upp på alvaret längst naturliga vägar, och då skulle det inte kännas så himla nära inpå för oss... Finns det möjlighet att se över det förslaget?

Jaaa... Detta var det vi hade att säga i detta läget. Vi uppskattar svar och vidare information i frågan. Och vill ni ha en träff med oss på plats så kan vi höra av oss nästa gång vi åker ner.

**BESLUT**

2020-10-27

Diarienummer  
521-1927-2020  
Sid 1 (7)

Ölands Kommunalförbund  
Trollhättevägen 4  
38060 Mörbylånga

Elektronisk delgivning

**Angående ansökan om samrådsavgränsning om tillstånd till genomförande av en GC-väg på gamla järnvägsbanvallen på sträckan Skärlov-Solberga inom Natura 2000-området SE0330178, Mörbylånga kommun**

**Beslut**

Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget i ärendet uppfyller kraven för vad kan begäras inom ramen för avgränsningssamråd.

Härmed har Ni möjlighet att gå in i nästa fas av prövningen, framtagande av en fullständig miljökonsekvensbeskrivning inför Natura 2000-prövningen, men beaktande av upplysningar nedan.

**Lagrum**

Enligt 6 kap 10 § miljöbalken (MB) ska avgränsningssamrådet ske med de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen.

Avgränsningssamrådet ska genomföras innan en MKB tas fram för Natura 2000-prövning, 6 kap. 9 § miljöbalken.

Vidare anges i 6 kap. 30 § miljöbalken att avgränsningssamrådet ska ske med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden.

Enligt miljöbalken ska avgränsningssamrådet påbörjas och samrådsunderlaget påbörjas i så god tid att det ger utrymme för ett meningsfullt samråd innan verksamhetsutövaren utformar miljökonsekvensbeskrivningen och den slutliga tillståndsansökan.

Länsstyrelsen ska under avgränsningssamrådet verka för att innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs för tillståndsprövning.

## Berörd lagstiftning

- 6 kap. 9 § miljöbalken
- 6 kap. 10 § miljöbalken
- 6 kap 30 § miljöbalken
- 6 kap 31 § miljöbalken
- 6 kap 32 § miljöbalken
- 7 kap. 28 a och b § miljöbalken
- 7 kap. 29 § miljöbalken
- 19 § förordning om områdesskydd enligt miljöbalken m.m.

## Redogörelse för ärendet

Ni har 2020-02-25 inkommit med ett avgränsningssamrådsunderlag gällande planerat uppförande av en GC-väg på den gamla järnvägsbanken mellan Skärlöv och Solberga. Riksantikvarieämbetet har yttrat sig i ärendet 2020-03-25. Riksantikvarieämbetet har valt att inte lämna synpunkter i ärendet.

Verksamhetsområdet ligger inom gränsen för Natura 2000-området (Stora Alvaret SE0330178). Stora alvaret har med stöd av 7 kap. 28 § miljöbalken utpekats av regeringen som ett särskilt skyddsområde enligt fågeldirektivet och har dessutom föreslagits av regeringen som ett s.k. område av gemenskapsintresse (pSCI) enligt EU:s habitatdirektiv. Stora Alvaret ingår därmed i EU:s nätverk av skyddade områden - Natura 2000.

I området finns följande utpekade natur- och kulturvärden:

- Riksintresse för kulturmiljövården: Hulterstad-Stenåsa och Gräsgård-Segerstad
- Riksintresse för naturvården: Stora Alvaret
- Riksintresse för det rörliga friluftslivet: Stora Alvaret (4 kap. 2 §)
- Naturvårdsprogrammet, klass 1 (högsta naturvärde)
- Regional bevarandeplan för odlingslandskapet, klass (högsta naturvärde)
- Natura 2000-område (SE0330176)
- Landskapsbildsskydd
- Vattenskyddsområde Segerstad
- Ängs- och betesmarksinventeringen (Natura 2000-habitat 6210, 6280, 6410, 6510, 7230 och 5130).

### Natura 2000

Tillstånd krävs för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område (7 kap 28 a § MB). Tillstånd krävs inte för verksamheter och åtgärder som direkt hänger samman med eller är nödvändiga för skötseln och förvaltningen av det berörda området. **Länsstyrelsens uppfattning är att planerad verksamhet kräver tillstånd.**

Det framgår av 7 kap. 28 b § MB att tillstånd endast får lämnas om verksamheten eller åtgärden ensam eller tillsammans med andra pågående eller planerade verksamheter eller åtgärder inte

1. kan skada den livsmiljö eller de livsmiljöer i området som avses att skyddas,
2. medför att den art eller de arter som avses att skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arten eller arterna.

Det framgår vidare av 7 kap. 29 § MB att trots bestämmelserna i 7 kap. 28 b § MB får tillstånd medges om:

1. det saknas alternativa lösningar
2. verksamheten eller åtgärden måste genomföras av tvingande orsaker som har ett väsentligt allmänintresse och
3. de åtgärder vidtas som behövs för att kompensera för förlorade miljövärden så att syftet med att skydda det berörda området ändå kan tillgodoses.

Ett beslut om tillstånd med stöd av ovanstående får endast lämnas efter regeringens tillåtelse.

Vidare ska en myndighet enligt 19 § förordning om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. (FOM), särskilt beakta att gynnsam bevarandestatus upprätthålls för de livsmiljöer och arter som behöver skyddas i området, då myndigheten meddelar beslut som kan påverka miljön inom ett område som förtecknats enligt 7 kap. 27 § 1 eller 2 MB. Med bevarandestatus för en livsmiljö avses, enligt 16 § FOM, summan av de faktorer som påverkar en livsmiljö och dess typiska arter och som på lång sikt kan påverka dess naturliga utbredning, struktur och funktion samt de typiska arternas överlevnad på lång sikt. En livsmiljös bevarandestatus är gynnsam när:

1. dess naturliga eller hävdvotingade utbredningsområde och de ytor den täcker inom detta område är stabila eller ökande,
2. den särskilda struktur och de särskilda funktioner som är nödvändiga för att den ska kunna bibehållas på lång sikt finns och sannolikt kommer att finnas under en överskådlig framtid, och

3. bevarandestatusen hos dess typiska arter är gynnsam

Med bevarandestatus för en art avses summan av de faktorer som påverkar den berörda arten och som på lång sikt kan påverka den naturliga utbredningen och mängden hos dess populationer. En arts bevarandestatus anses gynnsam när:

1. uppgifter om den berörda artens populationsutveckling visar att arten på lång sikt kommer förbli en livskraftig del av sin livsmiljö
2. artens naturliga eller hävdbebyggade utbredningsområde varken minskar eller sannolikt kommer att minska inom en överskådlig framtid, och
3. det finns och sannolikt kommer att finnas en tillräckligt stor livsmiljö för att artens populationer ska behållas på lång sikt

### Upplysningar och innehåll som behövs i kommande MKB:n

Observera att planerad GC-väg längs den gamla järnvägsbanken har redan varit föremål för länsstyrelsens prövning i ärende 521-4206-18. Det är samma huvudsträckning som Ni förordar i detta samråd, beslutsdatum 2019-10-21. I det ärendet finns fler förslag på alternativa sträckningar än vad Ni har valt att gå vidare med.

Ni har i denna samrådsavgränsning meddelat att det har tillkommit ny information efter det gamla ärendet, nämligen att svårigheter kring alternativ dragning längs väg 925. Ni åberopar att GC-vägen finns med i Mörbylånga kommuns översiktsplan. Ni är beredda att vidta skyddsåtgärder som röjning av buskar. Ni hävdar även att det råder förändrat förhållningssätt till förutsättningarna för bete. **Det sistnämnda argumentet är enligt länsstyrelsens bedömning oklart i innebörd och bör redovisas på ett mer detaljerat sätt i miljökonsekvensbeskrivningen. Aspekter kring bete och planerad GC-väg är mycket relevanta och ska redovisas.**

Ni ska i miljökonsekvensbeskrivningen redovisa vilka av Natura 2000 Stora Alvarets naturtyper som berörs, hur dessa naturtyper typiska arter påverkas, vilka fågelarter i detta objekt berörs och på vilket sätt. Påverkan på ängshöken ska redovisas. Beskriv hur naturtypernas och dess typiska arters bevarandestatus kommer att påverkas. En fördel vore om Ni kan kartera Natura 2000-naturtyper längs banvallen och i dess närhet. Inhämtning av kunskapsunderlag om arter längs sträckorna kan delvis ske via inhämtning av kunskap och underlag från naturföreningar. Det gäller Ölands Botaniska Förening, Ölands Ornitologiska Förening samt Sydostentomologerna.



Länsstyrelsen förutsätter att Ni utreder frågan om förekomsten av giftiga ämnen i banvallen och hur det ska omhändertas. Eventuell påverkan på vattendrag och broar är också angeläget att ha med. Påverkan av huvudsträckning på vattenskyddsområdet ska redovisas och åtgärder för att minska negativ påverkan ska redovisas.

I kapitel 5.2 skriver Ni att det ska ske avbaning av ca 50 cm och massor ska spridas ut. Vilken påverkan ger övertäckningen av ytor? Beskriv detta noga.

Beskriv detaljerat problemet med förorenade massor och hur denna fråga ska hanteras praktiskt längs banvallen.

Vilka skadebegränsande åtgärder kommer att vidtas?

Alternativ längs väg 925 som Ni redovisar i avgränsningssamrådet ska redovisas i MKB. Beskriv varför Ni förkastar detta alternativ och vilka fördelar respektive nackdelar som detta alternativ har.

Beskriv nollalternativets påverkan på naturmiljön med fördelar och nackdelar.

Ta upp i miljökonsekvensbeskrivningen hur riksintressen för naturvården och rörligt friluftsliv påverkas av olika alternativ.

Detta beslut kan överklagas inom tre veckor från det att berörda sakägare tagit del av beslutet.

Beslut i detta ärende har fattats av Martin Unell, enhetschef efter föredragning av Daniel Hasselbratt, naturvårdshandläggare.

**Handlingen är signerad digitalt och saknar därför namnunderskrift.**

#### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas till mark- och miljödomstolen, se bilaga.

#### Bilaga

1. Utdrag ur fastighetskartan
2. Hur man överklagar

Kopia och karta

Naturvårdsverket

Mörbylånga kommun

Natura 2000-mapp

[Julia.odehn@wsp.com](mailto:Julia.odehn@wsp.com)

[Mats.waern@wsp.com](mailto:Mats.waern@wsp.com)

## Du kan överklaga beslutet

Om du inte är nöjd med länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

### Hur överklagar jag beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Kalmar län antingen via e-post; [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se), eller med post; Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar.

### Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till länsstyrelsen **inom tre veckor från den dag du fick del av beslutet**. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades**.

### Ditt överklagande ska innehålla

- vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer,
- hur du vill att beslutet ska ändras, samt
- varför du anser att länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

### Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från dig samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer.

### Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta länsstyrelsen via e-post, [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se), eller via växeltelefonnummer 010-223 80 00. Ange diarienummer 1927-2020.





**Från:** "Länsstyrelsen Kalmar län" <kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** Wed, 15 Dec 2021 13:42:24 +0100  
**Till:** "jeurgen.samuelsson@oland.se" <jeurgen.samuelsson@oland.se>  
**Ämne:** Begäran, 521-10758-2021

**Angående ansökan om Natura 2000 tillstånd för GC-väg vid Skärlöv, Mörbylånga kommun (dnr 521-10758-2021)**

För att länsstyrelsen ska kunna handlägga ärendet behöver anmälan kompletteras med följande uppgifter:

1. Shp-fil (Sweref99 TM) över den nya GC-vägen.

Kompletteringen av ärendet ska ha kommit in inom 4 veckor. Om ni av någon anledning inte hinner komma in med de kompletterande uppgifterna i tid bör ni ta kontakt med länsstyrelsens handläggare för att få tiden förlängd. Om du inte svarat i tid kommer vi fatta beslut av de ansökningshandlingar som skickats in. Detta kan innebära att ditt ärende avslås eller avvisas.

**Vänliga hälsningar**

naturvårdshandläggarna

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---





**Från:** "Jörgen Samuelsson" <Jeorgen.Samuelsson@oland.se>  
**Skickat:** Mon, 20 Dec 2021 10:29:35 +0100  
**Till:** "Länsstyrelsen Kalmar län" <kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** VB: Begäran, 521-10758-2021

Med vänlig hälsning

Jörgen Samuelsson

Ölands kommunalförbund

**Från:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>

**Skickat:** den 17 december 2021 15:42

**Till:** Jörgen Samuelsson; Jörgen Samuelsson

**Kopia:** Registrator

**Ämne:** VB: Begäran, 521-10758-2021

Hej Jörgen!

Här kommer önskad fil på retur! Skickar du vidare till Länsstyrelsen?

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Waern, Mats <Mats.Waern@wsp.com>

**Skickat:** den 16 december 2021 14:12

**Till:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>

**Kopia:** Daniel Jonsson <Daniel.Jonsson@morbylanga.se>; David Idermark  
<David.Idermark@morbylanga.se>

**Ämne:** Sv: Begäran, 521-10758-2021

Hej!

Detta kan ni skicka till Lst.

Vänligen

Mats Waern



T +46 10-722 55 65

M +46 70-9610221

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 16 december 2021 13:19

**Till:** Waern, Mats <[Mats.Waern@wsp.com](mailto:Mats.Waern@wsp.com)>

**Kopia:** Daniel Jonsson <[Daniel.Jonsson@morbylanga.se](mailto:Daniel.Jonsson@morbylanga.se)>; David Idermark  
<[David.Idermark@morbylanga.se](mailto:David.Idermark@morbylanga.se)>

**Ämne:** VB: Begäran, 521-10758-2021

Hej Mats!

Vi har fått en fråga om komplettering enligt nedan. Har ni möjlighet att skapa en sådan fil?

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Jörgen Samuelsson <[Jeurgen.Samuelsson@oland.se](mailto:Jeurgen.Samuelsson@oland.se)>

**Skickat:** den 16 december 2021 11:06

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** VB: Begäran, 521-10758-2021

Hej Eva !

Från länsstyrelsen igår: begäran om komplettering.  
(Jag var ledig igår.)

Med bästa hälsningar / Jörgen

---

**Från:** Länsstyrelsen Kalmar län <[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 15 december 2021 13:42

**Till:** Jörgen Samuelsson

**Ämne:** Begäran, 521-10758-2021

**Angående ansökan om Natura 2000 tillstånd för GC-väg vid Skärlöv, Mörbylånga kommun (dnr 521-10758-2021)**

För att länsstyrelsen ska kunna handlägga ärendet behöver anmälan kompletteras med följande uppgifter:

1. Shp-fil (Sweref99 TM) över den nya GC-vägen.

Kompletteringen av ärendet ska ha kommit in inom 4 veckor. Om ni av någon anledning inte hinner komma in med de kompletterande uppgifterna i tid bör ni ta kontakt med länsstyrelsens handläggare för att få tiden förlängd. Om du inte svarat i tid kommer vi fatta beslut av de ansökningshandlingar som skickats in. Detta kan innebära att ditt ärende avslås eller avvisas.

Vänliga hälsningar

naturvårdshandläggarna

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

NOTICE: This communication and any attachments ("this message") may contain information which is privileged, confidential, proprietary or otherwise subject to restricted disclosure under applicable law. This message is for the sole use of the intended recipient(s). Any unauthorized use, disclosure, viewing, copying, alteration, dissemination or distribution of, or reliance on, this message is strictly prohibited. If you have received this message in error, or you are not an authorized or intended recipient, please notify the sender immediately by replying to this message, delete this message and all copies from your e-mail system and destroy any printed copies.

-LAEmHhHzdJzBITWfa4Hgs7pbKI



**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** [jeurgen.samuelsson@oland.se](mailto:jeurgen.samuelsson@oland.se); "Waern, Mats"  
**Ärende:** meddelande gällande ärende om GC-väg Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 29 mars 2022 09:32:00

---

Hej!

Ert underlag i MKB:n med mera, medför att Ni behöver genomföra prövning enligt kulturmiljölagen enligt utlåtande från kulturmiljöenheten gällande båda alternativen på sträckning.

Ni skickar Er ansökan till Länsstyrelsen i Kalmar län, kulturmiljöenheten.

Med vänlig hälsning

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Sundström Jenny](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Ärende:** Sv: Planerad anläggande av GC-väg Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 28 mars 2022 13:47:49

---

Hej,

I MKB'n framgår det att planerad sträckning berör ett antal fornlämningar, så en tillståndsprövning enligt KML krävs. Meddelar du detta?

Mvh  
Jenny

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** den 24 mars 2022 11:03  
**Till:** Sundström Jenny <Jenny.Sundstrom@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** Planerad anläggande av GC-väg Skärlöv-Solberga

För kännedom och bedömning  
Dnr 521-10758-21

Detta ärende berör riksintresse för kulturmiljön, fornlämningar och kulturlämningar. Sträckan ca 9,5 km.

För säkerhets skull mailat jag info om detta ärende så att Ni kan bedöma om det är något för Er. RAÄ har meddelat att de inte har synpunkter och anmälan till Unesco inte behövs. Det är mycket handlingar men jag tror att om Ni läser MKB:n så får Ni greppet om det hela.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*



**Från:** [Jörgen Samuelsson](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Ärende:** SV: meddelande gällande ärende om GC-väg Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 29 mars 2022 09:34:48

---

Hej Daniel !

Tack för informationen.

Jag vidarebefordrar detta inom kommunen.

Med bästa hälsningar

Jörgen Samuelsson

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** den 29 mars 2022 09:32  
**Till:** Jörgen Samuelsson; Waern, Mats  
**Ämne:** meddelande gällande ärende om GC-väg Skärlöv-Solberga

Hej!

Ert underlag i MKB:n med mera, medför att Ni behöver genomföra prövning enligt kulturmiljölagen enligt utlåtande från kulturmiljöenheten gällande båda alternativen på sträckning.

Ni skickar Er ansökan till Länsstyrelsen i Kalmar län, kulturmiljöenheten.

Med vänlig hälsning

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Waern, Mats"](#)  
**Ärende:** Frågor kring GC-banan Skärlöv- Solberga  
**Datum:** den 24 mars 2022 15:01:00  
**Bilagor:** [Skärlöv frågetecken.jpg](#)  
[Granskningsprojekt\\_210114\\_DAHA.jpg](#)

---

Hej!

Blå linjen på bifogade kartor är den planerade GC-banan mellan Skärlöv-Solberga enligt den shapefil vi har fått.

Skärlöv vid gamla stationsområdet. Sträckningen avviker österut rätt kraftigt från leden och det är cirka 300 meter som får anläggas/hanteras på annat sätt än i övrigt.

Segerstad täkt : 2 hack så att sträckningen går väster om fastigheten (stationsområdet). Cirka 200 meter påverkas. Varför måste det göras på detta sätt?

Tack på förhand för respons!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

# Sträckning vid Segerstad täkt



## Sträckning vid Skärlöv





**Bästa resultat får du om du öppnar den här PDF-portföljen i Acrobat X eller Adobe Reader X eller senare.**

Hämta Adobe Reader nu!



**Bästa resultat får du om du öppnar den här PDF-portföljen i Acrobat X eller Adobe Reader X eller senare.**

Hämta Adobe Reader nu!



**Bästa resultat får du om du öppnar den här PDF-portföljen i Acrobat X eller Adobe Reader X eller senare.**

Hämta Adobe Reader nu!



**Bästa resultat får du om du öppnar den här PDF-portföljen i Acrobat X eller Adobe Reader X eller senare.**

Hämta Adobe Reader nu!





**Bästa resultat får du om du öppnar den här PDF-portföljen i Acrobat X eller Adobe Reader X eller senare.**

Hämta Adobe Reader nu!



**Bästa resultat får du om du öppnar den här PDF-portföljen i Acrobat X eller Adobe Reader X eller senare.**

Hämta Adobe Reader nu!

**Från:** [Jörgen Samuelsson](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Kopia:** [Eva Engström](#)  
**Ärende:** För kännedom: Ansökan till Kulturmiljöenheten inlämnad  
**Datum:** den 27 april 2022 15:55:19

---

Hej Daniel !

Med anledning av ditt mejl 2022-03-29 (Meddelande: Ärende GC-väg Skärlöv-Solberga). Vi har idag lämnat in en ansökan om tillstånd till markingrepp i eller invid fornlämning enligt 2 kap. Kulturmiljölagen.

Med bästa hälsningar

---

**Jörgen Samuelsson**

Sekreterare  
EU-Konsulent

Ölands Kommunalförbund  
Tel. 0485 - 887 04  
0706 - 34 74 00  
Epost [jeurgen.samuelsson@oland.se](mailto:jeurgen.samuelsson@oland.se)

Besöksadress:  
Storgatan 1  
Borgholm

Juridiskt säte:  
(Faktureringsadress)  
Ölands Kommunalförbund  
Trollhättvägen 4  
386 80 Mörbylånga

## Svar på frågor gällande ansökan om anläggande av GC-väg genom Natura 2000-område dnr 10758-2021.

### **1, Bredd och beläggning.**

Vi är öppna för alternativ. Fördelen med att göra cykelvägen minst 3 m bred är att arbetsfordonen under anläggning kan röra sig uppe på banvallen, vilket minskar åverkan på omliggande mark.

### **2, Bredd och djup på schaktningen på banken.**

Vi är öppna för alternativ.

### **3, Påverkan av avbanade massor på bankens slänter.**

Vi är öppna för alternativ.

### **4, Problematiken med att anlägga en ny sträckning på Alvaret som i möjligaste mån ska undvikas. Om mark tas i anspråk kan annan mark behöva restaureras så att arealen inte minskas inom Natura 2000-området.**

För att kompensera för de platser där vi behöver göra öppningar i stenmurar skulle vi kunna laga nedrasade delar av stenmurar i anslutning i Natura 2000-området.

### **5, I höjd med Övra Segerstad - är det möjligt att gå öster om bebyggelsen där det inte är Natura.**

Även om det inte är Natura 2000-område öster om bebyggelsen är det fin naturmark där. Som leden nu är dragen i ansökan går den precis i kanten på Natura-2000-området, på andra sidan stenmuren är en vanlig trädgård. Den marken som tas i anspråk är i naturvärdesinventeringen klassad som "annan naturtyp", det vill säga det är ingen av de karakteristiska naturtyperna som finns runt omkring som alvarmark och kalkfuktäng.

### **6, Finns det möjlighet att följa landsvägen i nordligaste delen för att slippa ta Natura 2000-habitat i anspråk.**

Norr om Skärlövs station finns vägar ut till landsvägen som man kan använda men det finns inga vägar för att komma tillbaka till banvallen söder om stationen förrän i Mellby, vilket innebär att cykelleden skulle behöva gå längs med landsvägen ca 2,4 km, med alla de hinder det innebär i form av stenmurar, fornminnen och trafiksäkerhetsutmaningar.

### **7, En fråga är att rester av gamla järnvägsdelar skulle försvinna, splinters skulle tas bort och hon undrar om det går att på kortare avsnitt bevara tecken på gamla järnvägen.**

Vi är öppna för alternativ, det viktiga är att det fungerar för cyklister att ta sig fram.

### **Övrigt**

Ansökan till trafikverket om att bli nationell cykelled ska lämnas in efter sommaren. Då har vi möjlighet att ange sträckan Skärlöv – Solberga som planerad om vi tror att den kommer färdigställas inom två år, vilket är den tid det tar för trafikverket att handlägga ansökan. Därför är vi måna om att inte göra några större förändringar i ansökan som gör att processen drar ut ytterligare på tiden. Arbetet med att anlägga Ölandsleden påbörjades 2014 och trafikverket, regionen och vi är angelägna om att få den färdig så snart som möjligt.

**Från:** [Sundström Jenny](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Ärende:** Sv: Input från natura 2000-Tomas Järnetun  
**Datum:** den 8 augusti 2022 14:12:19

---

Hej,

Under förutsättning att GC vägen byggs enligt den sträckning de angett i ansökan (3929-22) kommer tillstånd enligt 2 kap KML att medges. Att de nu meddelar att de kan tänka sig att låta slipers ligga kvar längs en kort sträcka är goda nyheter. Eftersom 431-ärendet i sin nuvarande form är okomplicerat känner jag att min medverkan i fält inte är nödvändig.

Mbh  
Jenny

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** den 8 augusti 2022 13:37  
**Till:** Unell Martin <martin.unell@lansstyrelsen.se>; Sundström Jenny <Jenny.Sundstrom@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** Input från natura 2000-Tomas Järnetun

Hej!

Tomas på Natura 2000 bedömer att det är viktigt och bäst att genomföra en gemensam fältsyn då digitala möten lätt kan leda till missförstånd. Han tycker inte att jag ska dit ensam. Natura 2000-frågan kan klarna gällande banvallen. Tomas tycker även att berörd förvaltare på Ist för detta avsnitt av alvaret ska ges möjlighet att delta eller lämna synpunkter. Tydligen har kommunen tagit fram en NVI i ärendet och det vill vi ta del av.

Ser fram emot Era ställningstaganden. Tack.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se"](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)  
**Ärende:** Frågan om NVI GC Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 8 augusti 2022 13:40:00

---

Hej!

I Ert svar bifogat till mötesinbjudan omnämns att naturvärdesinventering är utförd.

Vi skulle behöva ta del av denna inventeringsrapport då frågor om naturanaturtyper kan klarna.

Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Eva Engström"](#); [Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se); [Larsson Charlotta](#); [Unell Martin](#); ["mats.waern@wsp.com"](mailto:mats.waern@wsp.com)  
**Ärende:** Härmed bokas en fältträff gällande ärendet GC-väg Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 15 augusti 2022 11:23:00

---

Hej!

Härmed bokas en gemensam fältsyn den 26 augusti (de flesta valde det datumet) med start kl. 9.30 vid den tänkta banans norra avsnitt i Skärlöv nära stationshuset (direkt norr om det).

Min kollega Charlotta kan inte vara med efter kl. 15 så vi får försöka vara snabba och effektiva eller så får Charlotta ta egen hyrbil.

**Härmed utgår det planerade digitala mötet den 25 augusti.**

Var god vidarebefordra detta mail till andra personer som eventuellt vill delta i fältmötet.  
Tack!

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*



Handläggare  
Daniel Hasselbratt

### TJÄNSTEANTECKNINGAR

- |                                              |                                                     |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> besök hos myndighet | <input type="checkbox"/> eget initiativ             |
| <input type="checkbox"/> telefonsamtal       | <input checked="" type="checkbox"/> sammanställning |
| <input type="checkbox"/> besiktning/tillsyn  | <input checked="" type="checkbox"/> övrigt          |

#### Uppgiftslämnare:

Liselotte Hagström, miljöhandläggare planering, Mörbylånga kommun.

**Anteckningar:** Liselotte Hagström har meddelat att det var missförstånd gällande begäran om att ta del av en naturvärdesinventering. Gun Engström på kommunen avsåg den föreliggande MKB:n som naturvärdesinventering. Någon ytterligare naturvärdesinventering finns inte.

Daniel Hasselbratt

Uppläst och godkänt

Infört i diariet





Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

- |                                                        |                                                     |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> besök hos myndighet           | <input type="checkbox"/> eget initiativ             |
| <input type="checkbox"/> telefonsamtal                 | <input checked="" type="checkbox"/> sammanställning |
| <input checked="" type="checkbox"/> besiktning/tillsyn | <input type="checkbox"/> övrigt                     |

### Deltagande i fältsynen:

Liselotte Hagström, miljöhandläggare planenheten, Mörbylånga kommun

Eva Engström, projektledare och landsbygdsutvecklare, Mörbylånga kommun

Martin Unell, chef för naturskyddsenheten, Länsstyrelsen Kalmar län

Charlotta Larsson, naturvårdsförvaltare, Länsstyrelsen Kalmar län

Daniel Hasselbratt, naturvårdshandläggare, Länsstyrelsen Kalmar län

**Anteckningar:** Kommunens och Länsstyrelsens representanter träffades i fält 2022-08-26 för att gå igenom en större del av sträckningen för den av Ölands Kommunalförbunds ansökan om att anlägga en gång- och cykelbana på den gamla och sedan 1960-talet nedlagda smalspåriga järnvägsvallen på sträckan Skärlöv i norr till Solberga, Mörbylånga kommun.

Fältsynen började i norr vid station i Skärlöv. Det kunde snabbt konstateras att området närmast kring denna avstyckade stationsfastighet var ohävdad och banvallen någon gång i tiden gick precis genom tomten. Att dra banvallen genom denna avstängslade och numera helt privatiserade fastighet är inte genomförbart. Söder om stationshuset finns en av ett staket inhägnad yta som är en ohävdad fålla. Det kanske skulle vara bra att etablera kontakt med fastighetsägaren om att låta den nya banvallen avvika österut närmare denna ohävdade yta vid stationen, vilket skulle korta ner den del som skulle anläggas på alvarmarken öster och sydost om stationsområdet. Länsstyrelsens mätning av den sträcka som skulle anläggas på alvaret i stationsområdet öster och söder om stationen skulle vara 380 meter lång men skulle kunna kortas ned om man kan avvika från gamla vallen längre norrut

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länssstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

närmare den staketomgärdade yta. **Mörbylånga kommuns representanter få etablera kontakt med markägaren för att utröna förutsättningar för avvikelser med den nya sträckningen längre norrut. Enligt bedömning skulle man kunna halvera ingreppet på alvaret om man avviker längre norrut mot staketet vid stationsområdet.**

Vi diskuterade frågan om Skärlövs byalag/samfällighet gällande deras samrådsyttrande där det förmedlas en bild av att banvallsområdet som löper på tvären mot övrig mark inte är lämplig som en betesfälla och även uttryckt oro för risk för olyckor vid bete mellan betesdjur och främst cyklister som vid högre fart skulle kunna försätta betesdjur i sken med risk för olyckor. I samband med vår gemensamma vandring såg vi en flock betesdjur ledda av en lantbrukare i riktning mot banvallsområdet (avgränsad av två parallellt löpande stenmurar). Betesdjuren såg något stressade ut av oss och lantbrukaren fick hejda betesflocken tills vi passerat mot söder. **Vi kom fram till att Mörbylånga kommuns representanter kommer att etablera kontakt med Skärlövs skifteslag för att reda ut olycksrisken och även utreda vilka ytor Skärlövs byalag hävdar inte har betats eller inte ska betas om det blir ny GC här. Skärlövs byalags yttrande med värdefulla synpunkter finns bilagd till samrådsredogörelsen i MKB.** Vi blev osäkra på vilken del som inte betas då området söder om stationsfastigheten uppvisade tydliga tecken på regelbundet bete.

Norra halvan av sträckningen var tydligt betad med spår av klövtramp från betesdjur. Från mitten i riktning mot Segerstad övergår banvallen i fällor som präglades av ohävd. Tok och älväxing visade var vattensamlingar fanns och var avrinningen från väster till öster om vallen skedde. Vi kom fram att ytorna direkt väster om banvallen användes för viss uppdämning och man vill ha en långsammare avrinning österut.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

Den första igenväxt ytan kring mitten av sträckan präglas av förekomsten av växtarten knylhavre som växer i stora bestånd i fällan och längs banvallens slänter. En bit söderut om knylhavrebältet är banvallen igenväxt med slånbuskage. Frågan är hur banvallen ska skötas/underhållas så att banvallen blir i ett sådant skick att den inte växer igen. Sträckan är rätt lång. **Mörbylånga kommuns representanter får pejla vilka möjligheter som finns att sköta banvallen så att ohävdarter inte tar över.**

Övra Segerstad -stationsområdet.

Här vet vi att fastighetsägare inte vill ha passage av nya banvallen nära sin tomt, vilket har skett förut. Därför har vi diskuterat olika alternativ att få sträckning för den nya banvallen både väster om stationsområdet och öster om byggnader om stationstomten. Det visade sig att passage öster om stationsområdet inte håller då det är naturmark med naturmark och fin flora. Dessutom lär grannen öster om stationshuset varit negativ till detta alternativ.

Alternativ väster om stationshuset: Det nya huvudalternativet enligt ansökan är att anlägga och passera stationstomten rätt nära tomten väster om den. Här finns det en större yta som är klassad som övrig mark (ej Natura 2000-naturtyp), vilket innebär att passage genom denna yta skulle vara mest skonsamt mot alvaret. Alternativ ännu längre väster om stationstomten bedöms ha mer koppling till att påverka värden på alvaret. Vid granskning av shapefilen från sökanden på flygbild har det visat sig att det verkar finnas en förskjutning av shapefilen norrut, vilket kan förklara att avvikelser genom stenmursöppning i norra delvis berör Natura 2000-naturtyp fuktäng (6410). **Mörbylånga kommuns representanter bör gå igenom denna shapefil och korrigera den så att vi får grepp om det exakta passaget men det viktiga att rätt sträckning stakas ut i fält i denna del om det blir ett bifallsbeslut.**

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länssstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

### Avrinningsfrågor

På flera ställen korsas den tvärgående banvallen av trummor och kulvertering. Flera av dessa är inte rensade, snarare tvärtom är fyllda av kalkstensplattor. Avrinningen är från väster till öster/sydost. Banvallen kan ses som en vattendelare med vattensamlingar mest väster om banvallen. I samband med fortsatt projektering bör man utreda hur anläggande av GC-vägen på banvallen samt eventuella rensningsåtgärder eller nya trummor påverkar avrinningen i vattenflödets riktning, dvs avrinningsförhållanden. Man kan delvis påverka omfattningen av avrinnegen från väster mot öster genom att anlägga trummor på rätt höjd. Detta är dock markavvattning och noggrann analys geotekniskt bör göras. **Mörbylånga kommuns representanter bör ha kontakt med berörda lantbrukare samt länssstyrelsens vattenhandläggare för att komma fram till rätt bedömning. På vilken höjd i banvallen man förlägger trummor påverkar vilket flöde man får från väster /nordväst, genom banvallen och vidare mot öster/sydost. Även dialog med berörda markägare/lantbrukare behövs i frågan om styrningen av avrinningen. Ska kommunen/sökande anlägga trummor, rensa trummor som idag är fulla av rasade stenar?**

**Broarna ska enligt ansökan vara prefabricerade. De befintliga broarna bedöms inte hindra vattenflödet men i de fall där man även tar bort fundament kan samråd med vattenhandläggare vara lämpligt. De nya broarna blir även bredare än de befintliga.**

### Övriga frågor som diskuterades

- Beläggningssytan på banvallen: Länssstyrelsen bedömer att asfalt och oljeimpregnerat material (IMT) inte är lämpliga utifrån den landskapsbild som råder på Stora Alvaret och längs den berörda sträckningen. Kalkkross

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länssstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

eller grus av lämplig fraktion skulle kunna fungera och det materialet har bra bindande egenskaper (kalkkross avses). Efter några år efter beläggning med grus eller med kalkkross kommer banvallen att få en gräsbevuxen mittremsa och två grusbelagda hjulspår, se exempel på bilden om ”målbild”, bild nr 9 nedan. **Mörbylånga kommun tar upp frågan om beläggning med konsulten.**

- Hantering av slänter. Att sprida av avbanade massor på slänterna påverkar växtligheten negativt och andra lösningar på hantering av avbanade massor bör tillämpas. **Mörbylånga kommun i dialog med konsulten.**
- Att avbaning och utjämning av översta växtskiktet måste ske i samband med anläggandet av banvallens beläggning är förståeligt men det blir mycket massor som skapas på en såpass lång sträcka som ca 9,5 km
- I ohävdade och/eller igenväxande delar av banvallen och dess närmaste närområde behöver lämpliga skötselåtgärder etableras. **Lösning på skötsel av vegetation längs banvallen redovisas av Mörbylånga kommun.**
- Länssstyrelsen är medveten om att banans bredd på 3 meter ger förutsättningar att minska skador på närområdet i t. ex. under byggskedet. Enligt tidigare uppgift från konsulten på WSP är ca 2,6 meter minimum på bredden men då blir det påverkan på omgivningen under främst byggskedet.
- Avbaning neråt uppemot 50 cm djup är att betrakta som omfattande och man bör enligt länssstyrelsen göra ett mindre ingrepp gällande djupet på avbaning. Vid särskild kontakt med konsulten på WSP kan man göra avbaning av övre skikt ner 20-30 cm. Detta skapar dock fortfarande mycket massor och man bör överväga att jämna ut banvallens topp genom att avlägsna det översta lagret med växttäck och därefter lägga gruslager eller kalkkross. **Hantering av avhyvlade massor bör förtydligas- Mörbylånga kommun i dialog med konsulten.**

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

- Länsstyrelsens önskemål från kulturmiljöenheten om att spara mindre avsnitt med slipers synliga. Vid vår fältsyn fanns det bara enstaka slipers men Mörbylånga kommun får granska södra sträckan, söder om Segerstad för att se om det finns sådana avsnitt med slipers. Mörbylånga kn besiktigar sträckan Segerstad-Solberga för att se om det finns avsnitt med slipers. **Mörbylånga kommun**

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 1. Planerat passage genom stenvuren till alvaret öster om stationshuset i Skärlov.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 2. I översta delen av bilden, väster om stenmuren finns ett staket inhägnad fålla som inte betas. Till höger om muren är det tänkt att ha sträckning på alvaret.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet





Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 3. Banvallen söder om stationsområdet i en betad fälla. Representativ bild för betade fällor längs banvallen.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bils 4. Längre söderut, söder om Skärlöv. Banvallen är dominerad av växtarten fårsvingel men även kattfot, brudbröd och krissla har observerats.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 5. Kulturlämning på banvallen mellan Skärlöv och Segerstad (fler skulpturer finns).

Uppläst och godkänt

Infört i diariet





Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 6. Sträcka norr om Segerstad. Ohävdad fålla. Banvallen domineras av ohävdarten knylhavre. Enstaka sliper finns kvar.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

## TJÄNSTEANTECKNINGAR



Bild 7. Kalkstenstrumma som leder vatten från väster till öster genom banvallen. Enkel reglering av vattenståndet med kalkstensplattor. Många flera liknande finns och är orensade. **Konsekvenser av att rensa befintliga trummor samt anläggande av nya bör utredas vidare- Mörbylånga kommun**

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 8. Tänkt passage väster om stationshuset i Segerstad. Övrig mark (genom ej Natura 2000) men i allra nordligaste del syns fuktäng 6410. Problem med vatten enligt markägarna till fastigheten.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet





Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

## **TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 9. "Målbild" för hur banvallen utvecklar sig gällande bl. a. beläggningen några år efter anläggandet av ny banvall av grustyp eller belagd med kalkkross. Ohävsarter, som i detta fall knylhavre, behöver dock skötas regelbundet. Där banvallen ingår i bete kommer inte knylhavre att bilda sådana bestånd.

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



Länsstyrelsen  
Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**

2022-08-29

521-10758-21

Handläggare

Vid pennan Daniel Hasselbratt, Länsstyrelsen Kalmar län

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**

Uppläst och godkänt

Infört i diariet



**Från:** [Eva Engström](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Ärende:** SV: Fältprotokoll gällande planerad GC-väg Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 14 september 2022 16:55:22

---

Hej igen Daniel!

Nu har jag och Liselotte gått igenom detta, mycket bra och noggranna anteckningar! Vi känner igen oss i dem och tror att vi ska kunna inkomma med bra kompletteringar.

Vill ni skicka en mer formell begäran om komplettering eller ska vi lägga detta till diariet?

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 7 september 2022 11:45

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Fältprotokoll gällande planerad GC-väg Skärlöv-Solberga

Hej!

Det låter bra. Tack för fältträffen.

Hälsningar

Daniel

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 7 september 2022 11:31

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Jörgen Samuelsson <[Jorgen.Samuelsson@oland.se](mailto:Jorgen.Samuelsson@oland.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>;

Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Larsson Charlotta

<[Charlotta.Larsson@lansstyrelsen.se](mailto:Charlotta.Larsson@lansstyrelsen.se)>; [mats.waern@wsp.com](mailto:mats.waern@wsp.com)

**Kopia:** Sundström Jenny <[Jenny.Sundstrom@lansstyrelsen.se](mailto:Jenny.Sundstrom@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Fältprotokoll gällande planerad GC-väg Skärlöv-Solberga

Tack Daniel och tack för en bra fälttur!

Vi kikar på detta och återkommer snarast!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 1 september 2022 14:47

**Till:** Jörgen Samuelsson <[Jorgen.Samuelsson@oland.se](mailto:Jorgen.Samuelsson@oland.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>; Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>; Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Larsson Charlotta <[Charlotta.Larsson@lansstyrelsen.se](mailto:Charlotta.Larsson@lansstyrelsen.se)>; [mats.waern@wsp.com](mailto:mats.waern@wsp.com)

**Kopia:** Sundström Jenny <[Jenny.Sundstrom@lansstyrelsen.se](mailto:Jenny.Sundstrom@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** Fältprotokoll gällande planerad GC-väg Skärlöv-Solberga

Hej!

Jag bifogar tjänsteanteckning som jag gjorde efter den gemensamma fältsynen som länsstyrelsen och kommunen hade på sträckan planerad GC-Skärlöv-/Segerstad-Solberga förra veckan.

Med fet stil har jag markerat textstycken som visar vad länsstyrelsen förväntar sig för förtydliganden/kompletteringar från sökanden eller Mörbylånga kommun.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Eva Engström"; "Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se"](#)  
**Kopia:** [Unell Martin](#)  
**Ärende:** Begäran om komplettering  
**Datum:** den 27 februari 2023 09:41:00  
**Bilagor:** [Tianst20220828.docx\(21861639\) \(0\) TMP.pdf](#)

---

## **Ärende med länsstyrelsens dnr 521-10758 -21**

Begäran om komplettering/ Era Svar

Ni ombeds att senast 3 veckor från att detta e-post meddelande når (20230227) Er inkomma med komplettering /svar på de frågor som länsstyrelsen ställde för Er utredning i samband med en gemensam fältsyn 2022-08-29. Fältprotokollet bifogas. Av det framgår vilka frågor som behöver fortsatt utredning genom Er.

Det har gått lång tid sedan den gemensamma fältsynen och ingen komplettering har inkommit.

Länsstyrelsen begär att Ni bemöter/svarar på de stycken i fältprotokollet som är markerade fetstil eller med fetstil och understrukna. I dessa stycken finns frågeställningar som skulle vidareutredas av Er/kompletteras.

Om kompletteringen inte inkommer inom 3 veckor från detta datum riskerar Ni att ärendet kommer att avvisas.

Med vänlig hälsning

Daniel Hasselbratt

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Eva Engström"](#); ["Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se"](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)  
**Kopia:** ["Jörgen Samuelsson"](#)  
**Ärende:** Förtydligande ärende med dnr 521-10758-21  
**Datum:** den 1 mars 2023 15:28:00

---

Ärende med länsstyrelsens beteckning 521-10758-21, planerad GC-väg Skärlöv-Solberga

Gällande den begäran om komplettering som Länsstyrelsen har skickat till Er.

Ni har möjlighet att inkomma med ansökan om anstånd gällande att inkomma med komplettering (3 veckor angavs i begäran om komplettering). Begär anstånd via e-post eller skriftligt. Ange diarienummer på ärendet. Ange till vilket datum Ni söker anstånd.

Länsstyrelsen kan besvara eventuella frågor gällande fältprotokollets frågor till Er eller andra oklarheter som kan föreligga i ärendet. Var god i så fall skicka frågorna via e-post.

Med vänlig hälsning

Daniel Hasselbratt

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Eva Engström](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#); [Liselotte Hagström](#)  
**Kopia:** [Jörgen Samuelsson](#)  
**Ärende:** SV: Förtydligande ärende med dnr 521-10758-21  
**Datum:** den 1 mars 2023 15:41:31

---

Hej Daniel!

Vi gör ett försök att inkomma med kompletteringar inom utsatt tid!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>

**Skickat:** den 1 mars 2023 15:29

**Till:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>; Liselotte Hagström  
<Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>

**Kopia:** Jörgen Samuelsson <Jeurgen.Samuelsson@oland.se>

**Ämne:** Förtydligande ärende med dnr 521-10758-21

Ärende med länsstyrelsens beteckning 521-10758-21, planerad GC-väg Skärlöv-Solberga

Gällande den begäran om komplettering som Länsstyrelsen har skickat till Er.

Ni har möjlighet att inkomma med ansökan om anstånd gällande att inkomma med komplettering (3 veckor angavs i begäran om komplettering). Begär anstånd via e-post eller skriftligt. Ange diarienummer på ärendet. Ange till vilket datum Ni söker anstånd.

Länsstyrelsen kan besvara eventuella frågor gällande fältprotokollets frågor till Er eller andra oklarheter som kan föreligga i ärendet. Var god i så fall skicka frågorna via e-post.

Med vänlig hälsning

Daniel Hasselbratt

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** "Eva Engström" <Eva.Engstrom@morbylanga.se>  
**Skickat:** Fri, 17 Mar 2023 15:21:48 +0100  
**Till:** "Hasselbratt Daniel" <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>; "Länsstyrelsen Kalmar län" <kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Cc:** "Unell Martin" <martin.unell@lansstyrelsen.se>; "Sara Örnwigh" <Sara.Ornwich@morbylanga.se>; "Liselotte Hagström" <Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>; "Registrator" <registrator@morbylanga.se>  
**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21  
**Bilagor:** Komplettering ärende 521-10758-21, 20230317.pdf, Bilaga 1, kompletteringar ärende, 521-10758-21, 20230317.pdf, Bilaga 2, kompletteringar ärende 521-10758-21, 20230315.pdf

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

## KOMPLETTERING

### ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN AVSEENDE ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA-SKÄRLÖV, ÖLAND

Ölands kommunalförbund har den 9 december 2021 lämnat in en ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB för anläggning av GC-väg Skärlöv-Solberga inom Natura 2000-området "Stora Alvaret", Mörbylånga kommun.

Kommunalförbundet och representanter från Länsstyrelsen träffades i på plats 2022-08-26 för att gå en igenom en större del av sträckningen. Utifrån besöket och Länsstyrelsens handläggning har ett antal kompletterande frågor utkristalliserats, vilka finns nedtecknade i Länsstyrelsens tjänsteanteckningar 2022-08-29.

I texten nedan har de anteckningar från tjänsteanteckningarna 2022-08-29 som innehåller frågor brutits ut och fått ett nummer.

Med anledning av personalbrist på kommunalförbundet har handläggningen tagits över av Mörbylånga kommun. Kontaktpersoner på Mörbylånga kommun är:

Sara Örnwigh, mark- och exploateringsstrateg, Sara.Ornwich@morbylanga.se, 0485-47207

Liselotte Hagström, miljöhandläggare, [Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se), 0485-47480



1) ” Det kanske skulle vara bra att etablera kontakt med fastighetsägaren om att låta den nya banvallen avvika österut närmare denna ohävdade yta vid stationen, vilket skulle korta ner den del som skulle anläggas på alvarmarken öster och sydost om stationsområdet. Länsstyrelsens mätning av den sträcka som skulle anläggas på alvaret i stationsområdet öster och söder om stationen skulle vara 380 meter lång men skulle kunna kortas ned om man kan avvika från gamla vallen längre norrut närmare den staketomgärdade yta. Mörbylånga kommuns representanter får etablera kontakt med markägaren för att utröna förutsättningar för förutsättningar att avvikelse med den nya sträckningen längre norrut. Enligt bedömning skulle man kunna halvera ingreppet på alvaret om man avviker längre norrut mot staketet vid stationsområdet. ”

**Svar:** Mörbylånga kommun träffade representanter från markägaren Skärlövs samfällighet den 10 november 2022 vid Skärlövs station och diskuterade den föreslagna ändringen av ledens dragning. Markägarna hade inget emot förändringen, se anteckningar bilaga 1. Fastighetsägaren till Skärlövs station 70:1 har ombetts inkomma med synpunkter skriftligen men inga synpunkter har inkommit. Se förfrågan till fastighetsägare i bilaga 2. Föreslagen ändring framgår av figur 1 nedan.



**Figur 1.** Föreslagen ändring av sträckan öster och söder om stationen i Skärlov samt sträckan, och dess bredd, som inte kommer betas. Infällt uppe till vänster i bilden ses den initiala sträckningen.

2) "Vi diskuterade frågan om Skärlövs byalag/samfällighet gällande deras samrådsyttrande där det förmedlas en bild av att banvallsområdet som löper på tvären mot övrig mark inte är lämplig som en betesfälla och även uttryckt oro för risk för olyckor vid bete mellan betesdjur och främst cyklister som vid högre fart skulle kunna försätta betesdjur i sken med risk för olyckor. I samband med vår gemensamma vandring såg vi en flock betesdjur ledda av en lantbrukare i riktning mot banvallaområdet (avgränsad av två parallellt löpande stenmurar). Betesdjuren såg något stressade ut av oss och lantbrukaren fick hejda betesflocken tills vi passerat mot söder. Vi kom fram till att Mörbylånga kommuns representanter kommer att etablera kontakt med Skärlövs skifteslag för att reda ut olycksrisken och även utreda vilka ytor Skärlövs byalag hävdar inte har betats eller inte ska betas om det blir ny GC här. Skärlövs byalags yttrande med värdefulla synpunkter finns bilagd till samrådsredogörelsen i MKB. Vi blev osäkra på vilken del som inte betas då området söder om stationsfastigheten uppvisade tydliga tecken på regelbundet bete."

**Svar:** Mörbylånga kommun träffade representanter från Skärlövs by samfällighetsförening den 10 november 2022 vid Skärlövs station. Samfälligheten ser flera risker i att ha betande djur på banvallen när det blir en cykelled, vilket beskrivs mer utförligt i bifogat protokoll (se bilaga 1) från träffen. Den sträckan där cykelleden går över Skärlövs samfällighet kommer därför inte att betas. Sträckan är ca 767 meter lång och området som inte betas kommer vara ca 40 meter brett, vilket är avståndet mellan murarna som löper parallellt med banvallen, se figur 1. Området kommer att skötas på samma sätt som cykelleden norr om Skärlövs station, se foto 3. Den sträckan har inte betats de senaste åren utan kommunen klipper samt trimmar några gånger per år.

3) "Den första igenväxta ytan kring mitten av sträckan präglas av förekomsten av växtarten knylhavre som växer i stora bestånd i fällan och längs banvallens slänter. En bit söderut om knylhavrebältet är banvallen igenväxt med slånbuskage. Frågan är hur banvallen ska skötas/underhållas så att banvallen blir i ett sådant skick att den inte växer igen. Sträckan är rätt lång. Mörbylånga kommuns representanter får pejla vilka möjligheter som finns att sköta banvallen så att ohävsarter inte tar över."

**Svar:** Kommunen kommer att ta fram en drift- och underhållsplan för cykelleden och banvallen med målbild sträckan Penåsa – Skärlöv, som vi i dagsläget sköter genom att klippa och trimma några gånger per år. Detta får konsekvensen som en artificiell förstärkt hävd, vilket har visat ett gott resultat, se foto 3. Förslagsvis utvidgas denna plan för den sträckan där bete upphör, dvs fastigheten S:1, för att där täcka hela ytan mellan murarna. Denna plan tas fram i samråd med Länsstyrelsen.

4) "Alternativ väster om stationshuset: Det nya huvudalternativet enligt ansökan är att anlägga och passera stationstomten rätt nära tomten väster om den. Här finns det en större yta som är klassad som övrig mark (ej Natura 2000-naturtyp), vilket innebär att passage genom denna yta skulle vara mest skonsamt mot alvaret. Alternativ ännu längre väster om stationstomten bedöms ha mer koppling till att påverka värden på alvaret. Vid granskning av shapefilen från sökanden på flygbild har det visat sig att det verkar finnas en förskjutning av shapefilen norrut, vilket kan förklara att avvikelse genom stenmursöppning i norra delvis berör natura 2000-naturtyp fuktäng (6410). Mörbylånga kommuns representanter bör gå igenom denna shapefil och korrigera den så att vi får grepp om den exakta passagen men det viktiga att rätt sträckning stakas ut i fält i denna del om det blir ett bifallsbeslut."

**Svar:** Shapefiler har uppdaterats och skickas separat till Länsstyrelsen. I figur 2 nedan framgår hur sträckningen är tänkt att gå förbi stationshuset i Segerstad, enligt Länsstyrelsens önskemål. Med anledning av att det kan stå mycket vatten väster om Segerstads stationshus vintertid kommer leden här utgöras av en träkonstruktion. I foto 1 och 2 nedan framgår exempelfoton på träkonstruktioner som kan tillämpas i området väster om stationshuset.



**Figur 2.** Planerad sträckning förbi stationshuset i Segerstad.



**Foto 1 och 2.** Exempelfoton från Ekelundaleden. Liknande konstruktioner är planerade för sträckningen runt stationshuset i Segerstad

5) "På flera ställen korsas den tvärgående banvallen av trummor och kulvertering. Flera av dessa är inte rensade, snarare tvärtom är fyllda av kalkstensplattor. Avrinningen är från väster till öster/sydost. Banvallen kan ses som en vattendelare med vattensamlingar mest väster om banvallen. I samband med fortsatt projektering bör man utreda hur anläggande av GC-vägen på banvallen samt eventuella rensningsåtgärder eller nya trummor påverkar avrinningen i vattenflödets riktning, dvs avrinningsförhållanden. Man kan delvis påverka omfattningen av avrinningen från väster mot öster genom att anlägga trummor på rätt höjd. Detta är dock markavvattning och noggrann analys geotekniskt bör göras. Mörbylånga kommuns representanter bör ha kontakt med berörda lantbrukare samt länsstyrelsens vattenhandläggare för att komma fram till rätt bedömning. På vilken höjd i banvallen man förlägger trummor påverkar vilket flöde man får från väster /nordväst, genom banvallen och vidare mot öster/sydost. Även dialog med berörda markägare/lantbrukare behövs i frågan om styrningen av avrinningen.

*Ska kommunen/sökande anlägga trummor, rensa trummor som idag är fulla av rasade stenar?*

*Broarna ska enligt ansökan vara prefabricerade. De befintliga broarna bedöms inte hindra vattenflödet men i de fall där man även tar bort fundament kan samråd med vattenhandläggare vara lämpligt. De nya broarna blir även bredare än de befintliga."*

**Svar:** Mörbylånga kommun har haft dialog med vattenhandläggare på Länsstyrelsen och fått besked att anmälan om vattenverksamhet behöver göras vid diken om nivåförändringar görs som kan påverka vattenflödet, till exempel byten av trummor och broar. Genomföringar i banvallen som inte börjar eller slutar i ett dike är inte anmälningspliktiga.

Vid anläggandet kommer man eftersträva dagens hydrauliska situation. Generellt gäller att alla befintliga fundament, som i regel är robusta, vid genomföringar i vallen lämnas orörda. Vid genomföringar där fundament behöver bytas ut ska nya fundament och trummor anläggas på ett sådant sätt att det inte förändrar vattenföringen. Detta innebär att arbetet med beläggning av banvallen inte kommer att påverka vattenföringen på vardera sida av vallen.

Efter att beslut om Natura 2000 har fattats kommer projektet att gå in nästa steg som är en inmätning av hela sträckan. Denna inmätning utgör underlag för detaljprojektering. Vid detaljprojektering är villkor i Natura 2000-tillståndet styrande. Det är först i detaljprojekteringen som behovet av eventuella nya trummor kan identifieras. Det är inte ekonomisk motiverat att inleda detaljprojektering förrän Natura 2000-tillstånd har medgivits.

I det fall detaljprojekteringen identifierar behov av åtgärder som kan inverka på vattenföringen kommer en anmälan enligt 11 kap. Miljöbalken att upprättas och lämnas in till Länsstyrelsen. Vid mötet med Skärlövs samfällighet diskuterades vattenföringen och markägarna hade inga synpunkter så länge inga ändringar görs jämfört med nuvarande förhållanden. Ytterligare dialog med markägarna förs i samband med detaljprojekteringen.

6) *"Beläggningsytan på banvallen: Länsstyrelsen bedömer att asfalt och oljeimpregnerat material (IMT) inte är lämpliga utifrån den landskapsbild som råder på Stora Alvaret och längs den berörda sträckningen. Kalkkross eller grus av lämplig fraktion skulle kunna fungera och det materialet har bra bindande egenskaper (kalkkross avses). Efter några år efter beläggning med grus eller med kalkkross kommer banvallen att få en gräsbevuxen mittremsa och två grusbelagda hjulspår, se exempel på bilden om "målbild", bild nr 9 nedan. Mörbylånga kommun tar upp frågan om beläggning med konsulten."*

**Svar:** Ytskiktet kommer att bestå av stenmjöl (fraktion 0-8 mm). Med tiden kommer vägen att få en gräsbevuxen mittremsa och två grusbelagda hjulspår, om underhållet anpassas utifrån denna målbild, se foto 3.



**Foto 3.** Exempelfoto och målbild för den planerade banvallen.

7) *"Hantering av slänter. Att sprida avbanade massor på slänterna påverkar växtligheten negativt och andra lösningar på hantering av avbanade massor bör tillämpas. Mörbylånga kommun i dialog med konsulten."*

**Svar:** Slänterna har samma biologiska karaktär som toppen på vallen, det vill säga det organiska skiktet på slänter och topp kan anses innehålla samma fröbank. Vid påförande av massor på slänten kommer det inledningsvis att upplevas som störd yta utan vegetation. Relativt snabbt, redan efter ett år, kommer dock vegetationen att återhämta sig och vara likbördig med den ursprungliga. Om massorna ska avlägsnas från området kommer massorna att definieras som ett avfall och behöva hanteras enligt avfallslagstiftningen. Detta kan innebära långa och kostsamma transporter, vilket inte kan anses vara varken miljömässigt eller ekonomisk skäligt.

8) *"I ohävdade och/eller igenväxande delar av banvallen och dess närmaste närområde behöver lämpliga skötselåtgärder etableras. Lösning på skötsel av vegetation längs banvallen redovisas av Mörbylånga kommun."*

**Svar:** Kommunen kommer att ta fram en drift- och underhållsplan för cykelleden och banvallen med målbild sträckan Penåsa – Skärlöv, som vi i dagsläget sköter genom att klippa och trimma några gånger per år. Detta får konsekvensen som en artificiell förstärkt hävd, vilket har visat ett gott resultat, se foto 3. Denna plan tas fram i samråd med Länsstyrelsen.

Områden utanför banvallen som inte påverkas av gång- och cykelvägen bör skötas utifrån skötsel- eller bevarandeplan för Natura 2000 området i stort.

9) *"Avbaning neråt uppemot 50 cm djup är att betrakta som omfattande och man bör enligt länsstyrelsen göra ett mindre ingrepp gällande djupet på avbaning. Vid särskild kontakt med konsulten på WSP kan man göra avbaning av övre skikt ner 20-30 cm. Detta skapar dock fortfarande mycket massor och man bör överväga att jämna ut banvallens topp genom att avlägsna det översta lagret med växttäcknet och därefter lägga gruslager eller kalkkross. Hantering av avhyvlade massor bör förtydligas-Mörbylånga kommun i dialog med konsulten."*

**Svar:** Man kommer att hyvla av i minsta möjliga mån eftersom så lite masshantering som möjligt eftersträvas, både ur ekonomisk och miljömässig synpunkt. Det som är styrande är mäktigheten på det organiska skiktet. I dagsläget, innan detaljprojekteringen, finns inte kunskapen om det organiska skiktets mäktighet. Det har i handlingarna uppskattats till 20-30 cm, men varierar sannolikt. Det kan även vara tunnare.

## Övrig information

Med anledning av att finansieringen för utbyggnaden inte är klar kan anläggningen behöva göras i etapper. Därför önskar Mörbylånga kommun tre år på sig för att påbörja arbetet och sex för att slutföra det.

På delsträcka 14, nämns i ansökan en korsande bruksväg som ska justeras i höjdlid till gång- och cykelvägen. Bruksvägen kommer att användas av anläggningsfordon under anläggningskedet och kommer därför rustas upp, vilket är samrátt med väghållaren.

## Bilagor

- |          |                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------|
| Bilaga 1 | Protokoll möte med Skärlövs bysamfällighetsförening 2022-11-10 |
| Bilaga 2 | Mail och samråd till Skärlövs station 70:1                     |

## Cykelled på banvallen på Skärlövs samfällighet

|                  |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                      |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plats</b>     | Skärlövsstation                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                      |
| <b>Datum</b>     | 20221110                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |
| <b>Deltagare</b> | Olof Larsson, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Roy Gustafsson, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Reine Eriksson, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Annelie Nordqvist, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening | Ola Nordqvist, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Liselotte Hagström, Mörbylånga<br>kommun<br>Eva Engström, Mörbylånga<br>kommun |

Ölands kommunalförbund har lämnat in en ansökan till Länsstyrelsen om att anlägga en gc-väg på banvallen mellan Skärlov och Torngård, dnr 10758-2021. Från Skärlövs station och 540 m söderut går banvallen på fastigheten Skärlov S:1, Skärlövs bysamfällighet. Skärlövs bysamfällighetsförening lämnade ett yttrande till ansökan där man ställer sig positiva till anläggande av en gc-väg på banvallen på samfälligheten men är kritiska till att den ska betas, så som uppges i ansökan. Därför bjöd Mörbylånga kommun in till en träff med några av delägarna i samfälligheten för att diskutera problematiken med detta.

Under träffen lyfte markägarna fram att de har erfarenhet av att djur blir stressade när människor rör sig i närheten, i synnerhet om de har hund. De tror inte heller att det hjälper att enbart sätta upp skyltar om att det är förbjudet att ta med hundar, eftersom de upplever att folk brukar ignorera det. De ser stenmurarna som löper parallellt med banvallen på bägge sidor som en extra riskfaktor eftersom det blir svårare för djur att fly undan människor.

Såsom nämns i ansökan finns det andra ställen på Öland där cykel och till och med bilvägar går rakt igenom betesmarker, utan att det lett till några incidenter mellan djur och människor. Ett exempel är vägen mellan Kastlösa och Penåsa, där även biltrafik är tillåten och där många rör sig. På samma sätt som vid Skärlov löper stenmurar parallellt med vägen på bägge sidor. Området har betats i många år utan att några incidenter mellan djur och människor har rapporterats.



Markägarna menar att bara för att det inte har varit någon olycka än är det ingen garanti för att det inte kommer hända i framtiden, och det är inget som de vill riskera att få på sitt samvete. Att andra lantbrukare är beredda att ta den risken är upp till dem. Ungefär en person om året dör av skador tillfogade av lantbruksdjur, så det finns alltid en risk.

Att området runt banvallen skulle växa igen om det inte betas är inte troligt enligt markägarna. Norr om Skärlöv har banvallen aldrig betats och marken där har inte växt igen. Skillnaden är att det växer mer gräs där det inte betas än där det betas. Anledningen att det inte växer igen mer är att marken runt banvallen är väldigt karg, på de flesta ställen går flisan i dagen och däremellan finns bara ett tunt gruslager.

Markägarna föreslår att området mellan murarna stängslas av på samfälligheten samt att GC-vägen som anläggs öster om Skärlövs station också stängslas av.

När det gäller genomföring av vatten är det viktigt att låta de befintliga öppningarna i banvallen vara kvar, på samma sätt som beskrivs i ansökan. En öppning finns på Skärlövs samfällighet.

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare

## Eva Engström

---

**Från:** Eva Engström  
**Skickat:** den 19 januari 2023 16:32  
**Till:** 'susan@rundberg.com'  
**Kopia:** Registrator  
**Ämne:** Samråd med fastigheten Skärlöv 70:1  
**Bifogade filer:** Samråd Skärlövs station 20230119.pdf; 2021\_Ansökan länsstyrelsen.pdf; Bilaga 1 till ansökan.pdf

Hej Susan!

Här kommer information om den tänkta ändringen av cykelledens dragning utanför Skärlövs station. Jag bifogar även ansökan som är inlämnad till Länsstyrelsen. Jag skickar dem också med posten imorgon. Vänligen återkom senast den 27 januari med synpunkter! Återkom om du har några frågor!

Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter. [www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

Susan Westin-Rundberg

Skolgatan 3 c lgh 1202

62156 VISBY

[susan@rundberg.com](mailto:susan@rundberg.com)

## **Samråd med fastigheten Skärlöv 70:1 (Skärlövs station) avseende Cykelled - sträckningen Skärlöv-Solberga**

Ölands kommunalförbund har den 9 december 2021 lämnat in en ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB för anläggning av GC-väg Skärlöv-Solberga inom Natura 2000-området "Stora Alvaret", Mörbylånga kommun. Diarienummer 10758-2021.

Cykelleden kommer bland annat att passera fastigheten Skärlöv 70:1 (Skärlövs station). Hur leden ska runda Skärlövs station har varit en utredningsfråga genom processen.

I kompletteringsskedet har Länsstyrelsen varit tydliga med att cykelleden bör "haka på" banvallen så långt norrut som möjligt för att minimera påverkan på naturvärden och stenmurar. Detta har medfört en justering öster och söder om fastigheten Skärlöv 70:1. I bilaga 1 framgår den nya föreslagna sträckningen öster och söder om fastigheten (med tidigare föreslagna sträckning infälld i figuren). Bifogat finns även

Ölands Kommunalförbund ger här tillfälle för ägaren av fastigheten Skärlöv 70:1 att inkomma synpunkter på sträckningen.

**Eventuella synpunkter** skickas till undertecknad och ska vara undertecknad **tillhanda senast 2023-02-03**. Synpunkter kan antingen skickas via epost eller till postadress.

Eva Engström, Landsbygdsutvecklare  
Mörbylånga kommun  
386 80 Mörbylånga

[eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

På uppdrag av Ölands kommunalförbund.

**BILAGA 1**

**Bilaga 1.** Föreslagen ändring av sträckan öster och söder om stationen i Skärlov samt sträckan, och dess bredd, som inte betas. Infällt uppe till vänster i bilden ses den initiala sträckningen.

**Från:** [Eva Engström](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Ärende:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Datum:** den 21 mars 2023 11:55:17

---

Absolut!

Ambitionen är ju att hyvla av absolut minsta möjliga mån! Om det räcker med 5 cm kommer inte mer att hyvlas av. Vegetationens och matjordens tjocklek varierar ju så på vissa platser kan man behöva hyvla av mer för att komma ner till gruset i banvallen. Men det blir ju kostsammare och besvärligare att hyvla av och hantera mer massor, så därför kommer alla eftersträva att hyvla av så lite som möjligt!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 21 mars 2023 11:39

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för detta!

Det underlättar.

Min chef Martin har två aspekter som han har hängt upp sig på:

- Att avhyvlingens djup av banan blir mellan 20-30 cm. Han tycker att det är lite i djupaste laget och skapar mycket massor
- Med de massor av avhyvlingen enligt ovan blir det rätt mycket påverkan på slänterna

Har Ni diskuterat med WSP frågorna ovan? Hur långt kan de sträcka sig gällande djupet på avhyvlingen?

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 18:06  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej igen!

Shape-filerna ska visa sträckning enligt bifogade kartor!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38  
**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

**Vänliga hälsningar**

**Daniel Hasselbratt**

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00



[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län  
<[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwigh  
<[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>;  
Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

**Från:** "Hasselbratt Daniel" <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** Mon, 20 Mar 2023 09:32:17 +0100  
**Till:** "H-RB-Arkiv och diarium" <arkiv.och.diariet.kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Bilagor:** Komplettering ärende 521-10758-21, 20230317.pdf, Bilaga 1, kompletteringar ärende, 521-10758-21, 20230317.pdf, Bilaga 2, kompletteringar ärende 521-10758-21, 20230315.pdf

Hej!

Jag vore tacksam om Ni kan lägga in i Platina denna inkomna komplettering i ärende 521-10758-21 (både mailet och bifogade pdf). Stort tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>  
**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22  
**Till:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>; Länsstyrelsen Kalmar län <kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Kopia:** Unell Martin <martin.unell@lansstyrelsen.se>; Sara Örnwigh <Sara.Ornwich@morbylanga.se>; Liselotte Hagström <Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>; Registrator <registrator@morbylanga.se>  
**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

## KOMPLETTERING

### ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT 7 KAP 28 § MILJÖBALKEN AVSEENDE ANLÄGGNING AV GC-VÄG PÅ STRÄCKA SOLBERGA-SKÄRLÖV, ÖLAND

Ölands kommunalförbund har den 9 december 2021 lämnat in en ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB för anläggning av GC-väg Skärlöv-Solberga inom Natura 2000-området "Stora Alvaret", Mörbylånga kommun.

Kommunalförbundet och representanter från Länsstyrelsen träffades i på plats 2022-08-26 för att gå en igenom en större del av sträckningen. Utifrån besöket och Länsstyrelsens handläggning har ett antal kompletterande frågor utkristalliserats, vilka finns nedtecknade i Länsstyrelsens tjänsteanteckningar 2022-08-29.

I texten nedan har de anteckningar från tjänsteanteckningarna 2022-08-29 som innehåller frågor brutits ut och fått ett nummer.

Med anledning av personalbrist på kommunalförbundet har handläggningen tagits över av Mörbylånga kommun. Kontaktpersoner på Mörbylånga kommun är:

Sara Örnwigh, mark- och exploateringsstrateg, Sara.Ornwich@morbylanga.se, 0485-47207

Liselotte Hagström, miljöhandläggare, [Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se), 0485-47480

1) ” Det kanske skulle vara bra att etablera kontakt med fastighetsägaren om att låta den nya banvallen avvika österut närmare denna ohävdade yta vid stationen, vilket skulle korta ner den del som skulle anläggas på alvarmarken öster och sydost om stationsområdet. Länsstyrelsens mätning av den sträcka som skulle anläggas på alvaret i stationsområdet öster och söder om stationen skulle vara 380 meter lång men skulle kunna kortas ned om man kan avvika från gamla vallen längre norrut närmare den staketomgärdade yta. Mörbylånga kommuns representanter får etablera kontakt med markägaren för att utröna förutsättningar för förutsättningar att avvikelse med den nya sträckningen längre norrut. Enligt bedömning skulle man kunna halvera ingreppet på alvaret om man avviker längre norrut mot staketet vid stationsområdet. ”

**Svar:** Mörbylånga kommun träffade representanter från markägaren Skärlövs samfällighet den 10 november 2022 vid Skärlövs station och diskuterade den föreslagna ändringen av ledens dragning. Markägarna hade inget emot förändringen, se anteckningar bilaga 1. Fastighetsägaren till Skärlövs station 70:1 har ombetts inkomma med synpunkter skriftligen men inga synpunkter har inkommit. Se förfrågan till fastighetsägare i bilaga 2. Föreslagen ändring framgår av figur 1 nedan.



**Figur 1.** Föreslagen ändring av sträckan öster och söder om stationen i Skärlov samt sträckan, och dess bredd, som inte kommer betas. Infällt uppe till vänster i bilden ses den initiala sträckningen.

2) "Vi diskuterade frågan om Skärlövs byalag/samfällighet gällande deras samrådsyttrande där det förmedlas en bild av att banvallsområdet som löper på tvären mot övrig mark inte är lämplig som en betesfälla och även uttryckt oro för risk för olyckor vid bete mellan betesdjur och främst cyklister som vid högre fart skulle kunna försätta betesdjur i sken med risk för olyckor. I samband med vår gemensamma vandring såg vi en flock betesdjur ledda av en lantbrukare i riktning mot banvallaområdet (avgränsad av två parallellt löpande stenmurar). Betesdjuren såg något stressade ut av oss och lantbrukaren fick hejda betesflocken tills vi passerat mot söder. Vi kom fram till att Mörbylånga kommuns representanter kommer att etablera kontakt med Skärlövs skifteslag för att reda ut olycksrisken och även utreda vilka ytor Skärlövs byalag hävdar inte har betats eller inte ska betas om det blir ny GC här. Skärlövs byalags yttrande med värdefulla synpunkter finns bilagd till samrådsredogörelsen i MKB. Vi blev osäkra på vilken del som inte betas då området söder om stationsfastigheten uppvisade tydliga tecken på regelbundet bete."

**Svar:** Mörbylånga kommun träffade representanter från Skärlövs by samfällighetsförening den 10 november 2022 vid Skärlövs station. Samfälligheten ser flera risker i att ha betande djur på banvallen när det blir en cykelled, vilket beskrivs mer utförligt i bifogat protokoll (se bilaga 1) från träffen. Den sträckan där cykelleden går över Skärlövs samfällighet kommer därför inte att betas. Sträckan är ca 767 meter lång och området som inte betas kommer vara ca 40 meter brett, vilket är avståndet mellan murarna som löper parallellt med banvallen, se figur 1. Området kommer att skötas på samma sätt som cykelleden norr om Skärlövs station, se foto 3. Den sträckan har inte betats de senaste åren utan kommunen klipper samt trimmar några gånger per år.

3) "Den första igenväxta ytan kring mitten av sträckan präglas av förekomsten av växtarten knylhavre som växer i stora bestånd i fällan och längs banvallens slänter. En bit söderut om knylhavrebältet är banvallen igenväxt med slånbuskage. Frågan är hur banvallen ska skötas/underhållas så att banvallen blir i ett sådant skick att den inte växer igen. Sträckan är rätt lång. Mörbylånga kommuns representanter får pejla vilka möjligheter som finns att sköta banvallen så att ohävsarter inte tar över."

**Svar:** Kommunen kommer att ta fram en drift- och underhållsplan för cykelleden och banvallen med målbild sträckan Penåsa – Skärlöv, som vi i dagsläget sköter genom att klippa och trimma några gånger per år. Detta får konsekvensen som en artificiell förstärkt hävd, vilket har visat ett gott resultat, se foto 3. Förslagsvis utvidgas denna plan för den sträckan där bete upphör, dvs fastigheten S:1, för att där täcka hela ytan mellan murarna. Denna plan tas fram i samråd med Länsstyrelsen.

4) "Alternativ väster om stationshuset: Det nya huvudalternativet enligt ansökan är att anlägga och passera stationstomten rätt nära tomten väster om den. Här finns det en större yta som är klassad som övrig mark (ej Natura 2000-naturtyp), vilket innebär att passage genom denna yta skulle vara mest skonsamt mot alvaret. Alternativ ännu längre väster om stationstomten bedöms ha mer koppling till att påverka värden på alvaret. Vid granskning av shapefilen från sökanden på flygbild har det visat sig att det verkar finnas en förskjutning av shapefilen norrut, vilket kan förklara att avvikelse genom stenmursöppning i norra delvis berör natura 2000-naturtyp fuktäng (6410). Mörbylånga kommuns representanter bör gå igenom denna shapefil och korrigera den så att vi får grepp om den exakta passagen men det viktiga att rätt sträckning stakas ut i fält i denna del om det blir ett bifallsbeslut."

**Svar:** Shapefiler har uppdaterats och skickas separat till Länsstyrelsen. I figur 2 nedan framgår hur sträckningen är tänkt att gå förbi stationshuset i Segerstad, enligt Länsstyrelsens önskemål. Med anledning av att det kan stå mycket vatten väster om Segerstads stationshus vintertid kommer leden här utgöras av en träkonstruktion. I foto 1 och 2 nedan framgår exempelfoton på träkonstruktioner som kan tillämpas i området väster om stationshuset.



**Figur 2.** Planerad sträckning förbi stationshuset i Segerstad.



**Foto 1 och 2.** Exempelfoton från Ekelundaleden. Liknande konstruktioner är planerade för sträckningen runt stationshuset i Segerstad



5) "På flera ställen korsas den tvärgående banvallen av trummor och kulvertering. Flera av dessa är inte rensade, snarare tvärtom är fyllda av kalkstensplattor. Avrinningen är från väster till öster/sydost. Banvallen kan ses som en vattendelare med vattensamlingar mest väster om banvallen. I samband med fortsatt projektering bör man utreda hur anläggande av GC-vägen på banvallen samt eventuella rensningsåtgärder eller nya trummor påverkar avrinningen i vattenflödets riktning, dvs avrinningsförhållanden. Man kan delvis påverka omfattningen av avrinningen från väster mot öster genom att anlägga trummor på rätt höjd. Detta är dock markavvattning och noggrann analys geotekniskt bör göras. Mörbylånga kommuns representanter bör ha kontakt med berörda lantbrukare samt länsstyrelsens vattenhandläggare för att komma fram till rätt bedömning. På vilken höjd i banvallen man förlägger trummor påverkar vilket flöde man får från väster /nordväst, genom banvallen och vidare mot öster/sydost. Även dialog med berörda markägare/lantbrukare behövs i frågan om styrningen av avrinningen.

*Ska kommunen/sökande anlägga trummor, rensa trummor som idag är fulla av rasade stenar?*

*Broarna ska enligt ansökan vara prefabricerade. De befintliga broarna bedöms inte hindra vattenflödet men i de fall där man även tar bort fundament kan samråd med vattenhandläggare vara lämpligt. De nya broarna blir även bredare än de befintliga."*

**Svar:** Mörbylånga kommun har haft dialog med vattenhandläggare på Länsstyrelsen och fått besked att anmälan om vattenverksamhet behöver göras vid diken om nivåförändringar görs som kan påverka vattenflödet, till exempel byten av trummor och broar. Genomföringar i banvallen som inte börjar eller slutar i ett dike är inte anmälningspliktiga.

Vid anläggandet kommer man eftersträva dagens hydrauliska situation. Generellt gäller att alla befintliga fundament, som i regel är robusta, vid genomföringar i vallen lämnas orörda. Vid genomföringar där fundament behöver bytas ut ska nya fundament och trummor anläggas på ett sådant sätt att det inte förändrar vattenföringen. Detta innebär att arbetet med beläggning av banvallen inte kommer att påverka vattenföringen på vardera sida av vallen.

Efter att beslut om Natura 2000 har fattats kommer projektet att gå in nästa steg som är en inmätning av hela sträckan. Denna inmätning utgör underlag för detaljprojektering. Vid detaljprojektering är villkor i Natura 2000-tillståndet styrande. Det är först i detaljprojekteringen som behovet av eventuella nya trummor kan identifieras. Det är inte ekonomisk motiverat att inleda detaljprojektering förrän Natura 2000-tillstånd har medgivits.

I det fall detaljprojekteringen identifierar behov av åtgärder som kan inverka på vattenföringen kommer en anmälan enligt 11 kap. Miljöbalken att upprättas och lämnas in till Länsstyrelsen. Vid mötet med Skärlövs samfällighet diskuterades vattenföringen och markägarna hade inga synpunkter så länge inga ändringar görs jämfört med nuvarande förhållanden. Ytterligare dialog med markägarna förs i samband med detaljprojekteringen.

6) *"Beläggningsytan på banvallen: Länsstyrelsen bedömer att asfalt och oljeimpregnerat material (IMT) inte är lämpliga utifrån den landskapsbild som råder på Stora Alvaret och längs den berörda sträckningen. Kalkkross eller grus av lämplig fraktion skulle kunna fungera och det materialet har bra bindande egenskaper (kalkkross avses). Efter några år efter beläggning med grus eller med kalkkross kommer banvallen att få en gräsbevuxen mittremsa och två grusbelagda hjulspår, se exempel på bilden om "målbild", bild nr 9 nedan. Mörbylånga kommun tar upp frågan om beläggning med konsulten."*

**Svar:** Ytskiktet kommer att bestå av stenmjöl (fraktion 0-8 mm). Med tiden kommer vägen att få en gräsbevuxen mittremsa och två grusbelagda hjulspår, om underhållet anpassas utifrån denna målbild, se foto 3.



**Foto 3.** Exempelfoto och målbild för den planerade banvallen.

7) *"Hantering av slänter. Att sprida avbanade massor på slänterna påverkar växtligheten negativt och andra lösningar på hantering av avbanade massor bör tillämpas. Mörbylånga kommun i dialog med konsulten."*

**Svar:** Slänterna har samma biologiska karaktär som toppen på vallen, det vill säga det organiska skiktet på slänter och topp kan anses innehålla samma fröbank. Vid påförande av massor på slänten kommer det inledningsvis att upplevas som störd yta utan vegetation. Relativt snabbt, redan efter ett år, kommer dock vegetationen att återhämta sig och vara likbördig med den ursprungliga. Om massorna ska avlägsnas från området kommer massorna att definieras som ett avfall och behöva hanteras enligt avfallslagstiftningen. Detta kan innebära långa och kostsamma transporter, vilket inte kan anses vara varken miljömässigt eller ekonomisk skäligt.

8) *"I ohävdade och/eller igenväxande delar av banvallen och dess närmaste närområde behöver lämpliga skötselåtgärder etableras. Lösning på skötsel av vegetation längs banvallen redovisas av Mörbylånga kommun."*

**Svar:** Kommunen kommer att ta fram en drift- och underhållsplan för cykelleden och banvallen med målbild sträckan Penåsa – Skärlöv, som vi i dagsläget sköter genom att klippa och trimma några gånger per år. Detta får konsekvensen som en artificiell förstärkt hävd, vilket har visat ett gott resultat, se foto 3. Denna plan tas fram i samråd med Länsstyrelsen.

Områden utanför banvallen som inte påverkas av gång- och cykelvägen bör skötas utifrån skötsel- eller bevarandeplan för Natura 2000 området i stort.

9) *"Avbaning neråt uppemot 50 cm djup är att betrakta som omfattande och man bör enligt länsstyrelsen göra ett mindre ingrepp gällande djupet på avbaning. Vid särskild kontakt med konsulten på WSP kan man göra avbaning av övre skikt ner 20-30 cm. Detta skapar dock fortfarande mycket massor och man bör överväga att jämna ut banvallens topp genom att avlägsna det översta lagret med växttäcket och därefter lägga gruslager eller kalkkross. Hantering av avhyvlade massor bör förtydligas-Mörbylånga kommun i dialog med konsulten."*

**Svar:** Man kommer att hyvla av i minsta möjliga mån eftersom så lite masshantering som möjligt eftersträvas, både ur ekonomisk och miljömässig synpunkt. Det som är styrande är mäktigheten på det organiska skiktet. I dagsläget, innan detaljprojekteringen, finns inte kunskapen om det organiska skiktets mäktighet. Det har i handlingarna uppskattats till 20-30 cm, men varierar sannolikt. Det kan även vara tunnare.

## Övrig information

Med anledning av att finansieringen för utbyggnaden inte är klar kan anläggningen behöva göras i etapper. Därför önskar Mörbylånga kommun tre år på sig för att påbörja arbetet och sex för att slutföra det.

På delsträcka 14, nämns i ansökan en korsande bruksväg som ska justeras i höjdlid till gång- och cykelvägen. Bruksvägen kommer att användas av anläggningsfordon under anläggningskedet och kommer därför rustas upp, vilket är samrátt med väghållaren.

## Bilagor

- |          |                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------|
| Bilaga 1 | Protokoll möte med Skärlövs bysamfällighetsförening 2022-11-10 |
| Bilaga 2 | Mail och samråd till Skärlövs station 70:1                     |



## Cykelled på banvallen på Skärlövs samfällighet

|                  |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                      |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plats</b>     | Skärlövsstation                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                      |
| <b>Datum</b>     | 20221110                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |
| <b>Deltagare</b> | Olof Larsson, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Roy Gustafsson, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Reine Eriksson, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Annelie Nordqvist, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening | Ola Nordqvist, Skärlövs<br>bysamfällighetsförening<br>Liselotte Hagström, Mörbylånga<br>kommun<br>Eva Engström, Mörbylånga<br>kommun |

Ölands kommunalförbund har lämnat in en ansökan till Länsstyrelsen om att anlägga en gc-väg på banvallen mellan Skärlov och Torngård, dnr 10758-2021. Från Skärlövs station och 540 m söderut går banvallen på fastigheten Skärlov S:1, Skärlövs bysamfällighet. Skärlövs bysamfällighetsförening lämnade ett yttrande till ansökan där man ställer sig positiva till anläggande av en gc-väg på banvallen på samfälligheten men är kritiska till att den ska betas, så som uppges i ansökan. Därför bjöd Mörbylånga kommun in till en träff med några av delägarna i samfälligheten för att diskutera problematiken med detta.

Under träffen lyfte markägarna fram att de har erfarenhet av att djur blir stressade när människor rör sig i närheten, i synnerhet om de har hund. De tror inte heller att det hjälper att enbart sätta upp skyltar om att det är förbjudet att ta med hundar, eftersom de upplever att folk brukar ignorera det. De ser stenmurarna som löper parallellt med banvallen på bägge sidor som en extra riskfaktor eftersom det blir svårare för djur att fly undan människor.

Såsom nämns i ansökan finns det andra ställen på Öland där cykel och till och med bilvägar går rakt igenom betesmarker, utan att det lett till några incidenter mellan djur och människor. Ett exempel är vägen mellan Kastlösa och Penåsa, där även biltrafik är tillåten och där många rör sig. På samma sätt som vid Skärlov löper stenmurar parallellt med vägen på bägge sidor. Området har betats i många år utan att några incidenter mellan djur och människor har rapporterats.

Markägarna menar att bara för att det inte har varit någon olycka än är det ingen garanti för att det inte kommer hända i framtiden, och det är inget som de vill riskera att få på sitt samvete. Att andra lantbrukare är beredda att ta den risken är upp till dem. Ungefär en person om året dör av skador tillfogade av lantbruksdjur, så det finns alltid en risk.

Att området runt banvallen skulle växa igen om det inte betas är inte troligt enligt markägarna. Norr om Skärlöv har banvallen aldrig betats och marken där har inte växt igen. Skillnaden är att det växer mer gräs där det inte betas än där det betas. Anledningen att det inte växer igen mer är att marken runt banvallen är väldigt karg, på de flesta ställen går flisan i dagen och däremellan finns bara ett tunt gruslager.

Markägarna föreslår att området mellan murarna stängslas av på samfälligheten samt att GC-vägen som anläggs öster om Skärlövs station också stängslas av.

När det gäller genomföring av vatten är det viktigt att låta de befintliga öppningarna i banvallen vara kvar, på samma sätt som beskrivs i ansökan. En öppning finns på Skärlövs samfällighet.

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare

**Från:** "Hasselbratt Daniel" <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** Mon, 20 Mar 2023 13:53:58 +0100  
**Till:** "H-RB-Arkiv och diarium" <arkiv.och.diariet.kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21

Vore tacksam om Ni lägger in zipfilen med bifogade shapefiler på T under mappen för ärendet 521-10758-21. Inkommen komplettering med shapefiler.  
Stort tack på förhand!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 13:50  
**Till:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Ursäkta fördröjningen, här kommer shape-filerna! Jag har inte programvara att öppna dem men de ska vara enligt det som vi diskuterade när vi var på Fältsynen! Återkom gärna om de visar något annat så att vi får rätta till det i så fall!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)  
**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)



Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län <[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwigh <[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>;

Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>; Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

**Från:** "Hasselbratt Daniel" <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** Tue, 21 Mar 2023 10:24:11 +0100  
**Till:** "H-RB-Arkiv och diarium" <arkiv.och.diariet.kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Bilagor:** Segerstads station.pdf, Skärlövs station.pdf

Hej!

Ytterligare filer tillhörande ärendet 521-10758-21 inom ramen för en komplettering (inskickade i etapper) i ärendet.

Tacksam för diarietföring. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 18:06  
**Till:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej igen!

Shape-filerna ska visa sträckning enligt bifogade kartor!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)  
**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län <[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwigh <[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>;

Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>; Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)



# Handläggarkartan

december 7, 2022



50 0 50 [m]

1:1 260,53

## Teckenförklaring

### Fastigheter

Fastighetsområde

Samfällighetsomr...

Fastighetsområde,  
utan registreringsnummer

Samfällighetsomr...  
utan registreringsnummer

Ospecificerat  
område, ofta kod på  
felaktig yta





# Handläggarkartan

december 7, 2022



50 0 50 100 150 [m]

1:2 237,87

## Teckenförklaring

### Fastigheter

Fastighetsområde

Samfällighetsomr...

Fastighetsområde,  
utan registernummer

Samfällighetsomr...  
utan registernummer

Ospecificerat  
område, ofta kod på  
felaktig yta

**Fastighet**

**Adress (översikt)**

**Areal information**

**Ursprung / tidigare beteckning**

**Samfällighet/Gemensamhetsanläggningar**

**Deläggande fastigheter**

**Fastighetsrättsligt (översikt)**

**Fastighetsrättsligt (information samt berörkrets)**

**Fastighetsrättsligt (pågående ärenden)**

**Fastighetsrättsligt (övrigt)**

**Avskild mark**

**Avregistrering**

**Ändamål/Förvaltning**

**Inteckning**

**Taxering (översikt)**

**Taxering (övrigt)**

**Samtaxerade registerenheter**

**Värderingsenhet**

**Lantbruk**

**Skog**

Skogsimpedimentsmark

Åkermark

Betesmark

Ekonomibyggnad

Byggnad på övrigt kraftverk

Mark på övrigt kraftverk

Byggnad på vattenfallsenhet

Mark på vattenfallsenhet

Småhusmark

Småhusmark lantbruk

Småhusbyggnad

Småhusbyggnad på lantbruk

Hyreshusmark för bostäder

Hyreshusmark för lokaler

Hyreshusbyggnad för bostäder

Hyreshusbyggnad för lokaler

Täktmark

Industrimark

Industribyggnad värderad enligt produktionskostnadsmetoden

Produktionslokal värderad enligt avkastningsmetoden

Kontor värderat enligt avkastningsmetoden

Lager värderat enligt avkastningsmetoden

Industribyggnad under uppförande

Areal skogsmark (rest.)

# Byggnad (översikt)

## Befolkning

## Extens

## WebDEB

## EDP Future

## EDP Vision

## Castor

## Fastighet (övrigt)

### Registerenhet

|                                       |            |                                        |                                          |
|---------------------------------------|------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Fastighet status:                     | Levande    | Objekttyp:                             | Fastighet                                |
| Kommun:                               | Mörbylånga | Preliminär typkod:                     |                                          |
| Uppgift om tomträtt:                  |            | Nyckelkod:                             |                                          |
| Har 3D-områden:                       | N          | Allmän del senast ändrad:              | 00000000                                 |
| Urholkas av 3D-områden:               | N          | Inskrivningsdel senast ändrad:         |                                          |
| Ägarlägenhetfastighet:                | N          | Aktualitetsdatum<br>inskrivningsdelen: |                                          |
| Urholkas av<br>ägarlägenhetfastighet: | N          | Unik identitet:                        | 909a6a54-5501-90ec-e040-<br>ed8f66444c3f |
| Tätort/Stadsdel:                      |            | Tomtnummer:                            |                                          |

### Kommentarer

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Redovisning rättigheter ofullständig: | J |
| Andelar samfällighet ofullständig:    | J |
| Jordnatur krono:                      | N |
| Deläggande fastigheter ofullständig:  | N |
| Allmän del ofullständig:              | N |
| Allmän del under ajourföreling:       | N |
| Inskrivningsdel ofullständig:         |   |
| Inskrivningsdel under ajourföreling:  |   |
| Äldre tomträtt:                       |   |
| Oklara inskrivningsförhållande:       |   |
| Ej ajourförd efter LM avisering:      |   |
| Andelstal avser utförande/drift:      |   |
| Andelstal avser drift:                |   |
| Styrelse får ändra andelstal:         |   |
| Beräknat andelstal:                   |   |

### Anmärkning

**Koordinat/Areal**

**Mediankoordinat**

**Historik**

**Distriktsnamn**

**Information**

**Områdesinformation**

**Registerkarta**

**Ajourförande myndighet**

**Status på lantmäteriförättning**

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Eva Engström"](#)  
**Ärende:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Datum:** den 28 mars 2023 09:24:00

---

Hej!

Tack för denna information och underlag.

### **Biotopskyddsprövning**

Eftersom sträckningen vid Skärlövs station och Övra Segerstads station har ändrats i det nya förslaget behöver vi en karta med markering var någonstans Ni utifrån det nya sträckningen behöver göra hål i stenmurar. Ni kan använda de fina ortofoton (bra kartor) med sträckning markerad men på vilka Ni med pilar eller dylikt markerar platser där genombrott genom stenmurar kommer att behövas. Var god ange hur många metrar öppningarna behöver vara.

Alternativt är att biotopskyddsprövningen inte tas upp i samband med N2000-prövningen utan ska prövas i särskild ordning efter att Ni har fått en detaljerad projektering klar.

Jag jobbar på ärendet och avvaktar Er respons gällande denna fråga om öppningar i stenmurar. Jag utgår ifrån att det blir antingen en eller max 2 öppningar det handlar om.

I en av kompletterande handlingar nämner Ni att Ni är beredda som en kompensationsåtgärd att restaurera några nedrasade stenmurar inom N2000-området. För att detta ska fungera att ta med i beslutet måste vi veta vilka stenmurar ingår i denna kompensationsåtgärd (de ska synas efter utförd restaurering). Ni kan skicka en karta med markering av kompensationsstenmurar.

Jag hoppas på snar respons. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <Eva.Engstrom@morbylanga.se>  
**Skickat:** den 21 mars 2023 11:55  
**Till:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Absolut!

Ambitionen är ju att hyvla av absolut minsta möjliga mån! Om det räcker med 5 cm kommer inte mer att hyvlas av. Vegetationens och matjordens tjocklek varierar ju så på vissa platser kan man behöva hyvla av mer för att komma ner till gruset i banvallen. Men det blir ju kostsammare och besvärligare att hyvla av och hantera mer massor, så därför kommer alla eftersträva att hyvla av så lite som möjligt!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 21 mars 2023 11:39

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för detta!

Det underlättar.

Min chef Martin har två aspekter som han har hängt upp sig på:

- Att avhyvlingens djup av banan blir mellan 20-30 cm. Han tycker att det är lite i djupaste laget och skapar mycket massor
- Med de massor av avhyvlingen enligt ovan blir det rätt mycket påverkan på slänterna

Har Ni diskuterat med WSP frågorna ovan? Hur långt kan de sträcka sig gällande djupet på avhyvlingen?

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 18:06  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej igen!

Shape-filerna ska visa sträckning enligt bifogade kartor!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38  
**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1



Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44  
**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

**Vänliga hälsningar**

**Daniel Hasselbratt**

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län <[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwigh <[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>; Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter. [www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

**Från:** [Liselotte Hagström](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Ärende:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Datum:** den 28 mars 2023 16:45:14

---

Hej!

Jag tar frågan vidare.

Lotta Hagström  
Miljöhandläggare, planenheten  
Tfn. 0485-474 80

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>

**Skickat:** den 28 mars 2023 09:27

**Till:** Liselotte Hagström <Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>

**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Eftersom jag har autosvar fått besked att Eva jobbar 20% så mailar jag biotopskyddsfrågan (GC Skärlöv-Solberga) till Dig. Var god se nedan vad frågan handlar om.

Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel

**Skickat:** den 28 mars 2023 09:24

**Till:** 'Eva Engström' <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för denna information och underlag.

### **Biotopskyddsprövning**

Eftersom sträckningen vid Skärlövs station och Övra Segerstads station har ändrats i det nya förslaget behöver vi en karta med markering var någonstans Ni utifrån det nya sträckningen

behöver göra hål i stenmurar. Ni kan använda de fina ortofoton (bra kartor) med sträckning markerad men på vilka Ni med pilar eller dylikt markerar platser där genombrott genom stenmurar kommer att behövas. Var god ange hur många metrar öppningarna behöver vara.

Alternativt är att biotopskyddsprövningen inte tas upp i samband med N2000-prövningen utan ska prövas i särskild ordning efter att Ni har fått en detaljerad projektering klar.

Jag jobbar på ärendet och avvaktar Er respons gällande denna fråga om öppningar i stenmurar. Jag utgår ifrån att det blir antingen en eller max 2 öppningar det handlar om.

I en av kompletterande handlingar nämner Ni att Ni är beredda som en kompensationsåtgärd att restaurera några nedrasade stenmurar inom N2000-området. För att detta ska fungera att ta med i beslutet måste vi veta vilka stenmurar ingår i denna kompensationsåtgärd (de ska synas efter utförd restaurering). Ni kan skicka en karta med markering av kompensationsstenmurar.

Jag hoppas på snar respons. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 21 mars 2023 11:55  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Absolut!

Ambitionen är ju att hyvla av absolut minsta möjliga mån! Om det räcker med 5 cm kommer inte mer att hyvlas av. Vegetationens och matjordens tjocklek varierar ju så på vissa platser kan man behöva hyvla av mer för att komma ner till gruset i banvallen. Men det blir ju kostsammare och besvärligare att hyvla av och hantera mer massor, så därför kommer alla eftersträva att hyvla av så lite som möjligt!

Hälsningar  
Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 21 mars 2023 11:39

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för detta!

Det underlättar.

Min chef Martin har två aspekter som han har hängt upp sig på:

- Att avhyvlingens djup av banan blir mellan 20-30 cm. Han tycker att det är lite i djupaste laget och skapar mycket massor
- Med de massor av avhyvlingen enligt ovan blir det rätt mycket påverkan på slänterna

Har Ni diskuterat med WSP frågorna ovan? Hur långt kan de sträcka sig gällande djupet på avhyvlingen?

Hälsningar

Daniel

**Vänliga hälsningar**

**Daniel Hasselbratt**

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 18:06

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej igen!

Shape-filerna ska visa sträckning enligt bifogade kartor!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!



Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

**Vänliga hälsningar**  
**Daniel Hasselbratt**  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län  
<[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwigh

<[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>;  
Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["mats.waern@wsp.se"](#); ["Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se"](#); ["Eva Engström"](#)  
**Ärende:** Frågor gällande förorenad mark planerad GC Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 29 mars 2023 12:54:00

---

Ärende 521-10758-21, dåvarande MKB bifogas till detta mail.

Hej!

Var god läs följande sidor, kapitel om förorenad mark längs banvallen i den ursprungliga MKB:n från tidigare prövning (521-4206-18). Framtaget av KP Samhällsbyggnad. **Läs sida 13, 40 och 42.** Förorenad mark beskrivs mycket mer begränsat i MKB:n tillhörande det nuvarande ärendet men finns på sidan 14.

Jag är oroad avser risken att avhyvling av övre skikt av banvallen och uppläggning av dessa massor längs slänterna kommer att frigöra arsenik och PAH.

Tabellen på sid 40 och 42 är oroande. Det nämns i tabellen om förorenad mark att halterna är höga.

Det nämns att en anmälan om miljöfarlig verksamhet har upprättats och hanterats av kommunen. Jag har tolkat att denna saneringsåtgärd endast gäller sträckan inom vattenskyddsområdet vid Segerstad.

Finns arsenik och PAH längs hela banvallen även i norr?

Det nämns att arsenik och PAH finns enligt ett par prover i södra delen. Hur ser det ut i norra sträckningen?

*Från sid 40: Föroreningarna bedöms i dagsläget utgöra en liten risk för människors hälsa och för miljön eftersom de binds i finfraktionen i jorden och inte finns med halter över riktvärdet i gruslagren 10-30 cm under markytan.*

I tabell på sidan 42 står det oroväckande påståendet:

*Utsöndring av impregneringsmedel från sliprar har orsakat höga halter av arsenik och PAH:er i de övre jordlagren.  
Sliprarna kommer att plockas upp och banvallen kommer att saneras i närhet till Segerstads vattenskyddsområde i överensstämmelse med Miljö- och byggnadsnämndens beslut, se vidare kapitel 5 ovan.*

Det framgår att övre jordlagren har gifter. Det är just övre skiktet ska skulle avhyvlas vid arbetet med GC-vägen.

Har provtagning av gifter skett även i andra avsnitt av banvallen än vid Segerstads

vattenskyddsområde?

Hanterar kommunens ärende om miljöfarlig verksamhet hela banvallen eller är det begränsat till vattenskyddsområdet?

Hur vet vi hur det ser ut längs hela sträckan med föroreningar och om de kommer ut vid omröring av jordmassor i övre skikt?

Jag behöver respons från Er som är mer sakkunniga än jag gällande gifter i marken. Ni får gärna bifoga kopia av kommunens beslut i ärendet med tillhörande kartor så att länsstyrelsen får uppfattning om vad ärendet omfattar. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

## Miljökonsekvensbeskrivning

Ölandsleden, sträckan Solberga, väg 930 – Skärlöv (7424)

Mörbylånga kommun, Kalmar län



2018-01-15 - Reviderad 2018-05-03, 2018-09-10  
KP Samhällsbyggnad AB, Växjö

Tillståndsansökan Ölandsleden sträckan Väg 930 – Skärlöv, Mörbylånga kommun

2018-03-19 Reviderad 2018-05-03, 2018-09-10

Pehr Ånelius, KP Samhällsbyggnad, Växjö

Kontaktpersoner:

Ulf Agermark, KP Samhällsbyggnad tel.

Christer Petersson, Ölands Kommunalförbund tel.

Innehåll

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Bakgrund .....                                                                              | 5  |
| 1.1 Syfte .....                                                                                | 5  |
| 1.2 Allmänt.....                                                                               | 5  |
| 2. Befintliga förhållanden.....                                                                | 6  |
| 2.1 Tidigare kommunala/regionala beslut för området.....                                       | 6  |
| 2.1.1 Vattenskyddsområdet – Segerstadstäkten .....                                             | 6  |
| 2.1.2 Natura 2000-området <i>Stora Alvaret</i> .....                                           | 7  |
| <i>Tabellen visar i stora drag banvallens totala sträckning genom skilda naturtypsområden.</i> | 9  |
| 2.1.3 Ekologiska funktioner .....                                                              | 12 |
| 2.1.4 Världsarvet ”Södra Ölands jordbrukslandskap” .....                                       | 12 |
| 2.1.5 Fornlämningar .....                                                                      | 13 |
| 2.1.6 Banvallens nuvarande utformning – förorenad mark.....                                    | 13 |
| 2.1.7 Dagvatten .....                                                                          | 13 |
| 2.2 Markägoförhållanden/Berörda markägare .....                                                | 14 |
| 3. Planerad sträckning och utformning.....                                                     | 14 |
| 3.1 Allmänt.....                                                                               | 14 |
| 3. 2 Delsträckor .....                                                                         | 16 |
| 3.1 Delsträcka 1 .....                                                                         | 16 |
| 3.2 Delsträcka 2 .....                                                                         | 17 |
| 3.3 Delsträcka 3 .....                                                                         | 18 |
| 3.4 Delsträcka 4 .....                                                                         | 18 |
| 3.5 Delsträcka 5 .....                                                                         | 19 |
| 3.6 Delsträcka 6 .....                                                                         | 20 |
| 3.7 Delsträcka 7 .....                                                                         | 21 |
| 3.8 Delsträcka 8 .....                                                                         | 22 |
| 3.9 Delsträcka 9.....                                                                          | 23 |
| 3.10 Delsträcka 10 .....                                                                       | 24 |
| 3.11 Delsträcka 11 .....                                                                       | 26 |
| 3.12 Delsträcka 12 .....                                                                       | 26 |
| 3.13.1 Delsträcka 13 .....                                                                     | 27 |
| 3.14 Delsträcka 14 .....                                                                       | 29 |

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| 3.15 Delsträcka 15 .....                                       | 30 |
| 3.16 Delsträcka 16. ....                                       | 31 |
| 3.17 Delsträcka 17 .....                                       | 32 |
| 3.18 Delsträcka 18 .....                                       | 33 |
| 3.19 Delsträcka 19 .....                                       | 34 |
| 3.20 Delsträcka 20 .....                                       | 36 |
| 3.21 Delsträcka 21 .....                                       | 36 |
| 3.22 Delsträcka 22 .....                                       | 37 |
| 3.23 Delsträcka 23 .....                                       | 38 |
| 4. Alternativ .....                                            | 38 |
| 4:1 Nollalternativet.....                                      | 38 |
| 4.2 Utbyggnadsalternativet .....                               | 39 |
| 4.3 Andra alternativ .....                                     | 39 |
| 4.3.1 Noll plus .....                                          | 39 |
| 4.3.2 Endast Skulpturleden byggs ut för cyklister. ....        | 39 |
| 4.3.3 Cykelleden anläggs utmed östra landsvägen, väg 925. .... | 39 |
| 5. Försiktighetsåtgärder/Skadeförebyggande åtgärder .....      | 40 |
| 6. Påverkan av en utbyggnad av cykelleden.....                 | 41 |
| 6.1 Påverkan på Natura 2000-området <i>Stora Alvaret</i> ..... | 41 |
| 6.2 Kompensationsåtgärder .....                                | 41 |
| 6.2 Positiva och negativa effekter av projektet.....           | 42 |
| 7. Bedömning .....                                             | 44 |



## 1 . Bakgrund

### 1.1 Syfte

Cykelleder ordnas på flera håll inom och utanför landets gränser för att främja cykelturism som är på frammarsch inom stora delar av Europa. Flera av dessa cykelleder är till stor del bilfria och sträcker över flera kommungränser, där kommunerna gått samman och samordant utbyggnaden i regionen.

Det öländska, relativt flacka, landskapet gynnar cykelturism som är en viktig del för det näringslivet på ön. Ett projekt "Ölandsleden" är under utveckling och drivs av Ölands Kommunalförbund som är huvudman för tillståndsansökan. Den idag skyltade Ölandsleden utgör stommen i cykelprojektet "Fyr till Fyr" som avser Långe Jan i söder och Långe Erik i norr. Projektet finansieras av EU, Regionförbundet, Trafikverket, Mörbylånga och Borgholms kommuner.

Syftet är nu att knyta ihop och komplettera befintliga cykelstråk så att cyklisterna får en tryggare trafikmiljö. Även lokalbefolkningen kan dra nytta av leden genom möjlighet till några påfarter utefter sträckan.

Den här aktuella sträckan mellan Solberga (väg 930) och Skärlöv är cirka 9,5 kilometer lång och följer till större delen *Mörbylångaleden*, en vandringsled i den nedlagda smalspårsjärnvägen. I Skärlöv och Segerstad där de gamla stationshusen har övergått i privat ägo kan leden inte följa banvallen. Leden föreslås därför ligga väster om stationshustomten i Segerstad och öster om stationshustomten i Skärlöv. Hela sträckan kommer att skyltas som den redovisas med en rödstreckad linje på kartan, sidan 1, samt i delsträckorna i bilagda kartor.

### 1.2 Allmänt

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) skall belysa den miljöpåverkan som projektet kan medföra och vilka konsekvenser som kan uppkomma på kort och lång sikt. I MKB:n skall även alternativa lösningar presenteras samt vilka försiktighetsåtgärder som skall vidtas för att ett område inte skall ta skada. Av MKB:n skall man även kunna utläsa om det planerade projektet medför en betydande miljöpåverkan eller inte.

## 2. Befintliga förhållanden

### 2.1 Tidigare kommunala/regionala beslut för området

- Mörbylånga kommun stöder cykelprojektet "Ölandsleden" för att främja turism och för att bra och säkra cykelvägar byggs ut. Projektet stöds också i kommunens översiktsplan.
- Kommunfullmäktige Mörbylånga kommun 2015-06-16 fastställande av vattenskyddsområde för grundvattentäkt i Segerstad.
- 2017-10-19 Mörbylånga kommun lämnar tillstånd till schaktning och sanering av miljöfarliga ämnen inom vattenskyddsområdet.
- Hela området är utpekad som riksintresse för det rörliga friluftslivet, 4 kap 2§ MB.
- Större delen av den planerade sträckningen ligger inom Natura 2000-området "Stora alvaret".
- Länsstyrelsen har 2005-08-15 tagit fram en bevarandeplan för Natura 2000-området. Uppdaterad 2012-08-01.
- Området tillhör också världsarvet "Södra Ölands jordbrukslandskap"



Karta 1, Beslutat vattenskyddsområde, Segerstadstäkten.

#### 2.1.1 Vattenskyddsområdet – Segerstadstäkten

Ett vattentäktssområde för grundvatten "Segerstadstäkten" med skyddsbestämmelser är fastställt av Mörbylånga kommun. Särskilda bestämmelser gäller för hur entreprenadarbeten skall utföras och det är förbjudet att anlägga ny väg eller gata utan tillstånd från tillsynsmyndighet, som i detta fall är nämnden för miljöfrågor i Mörbylånga kommun.

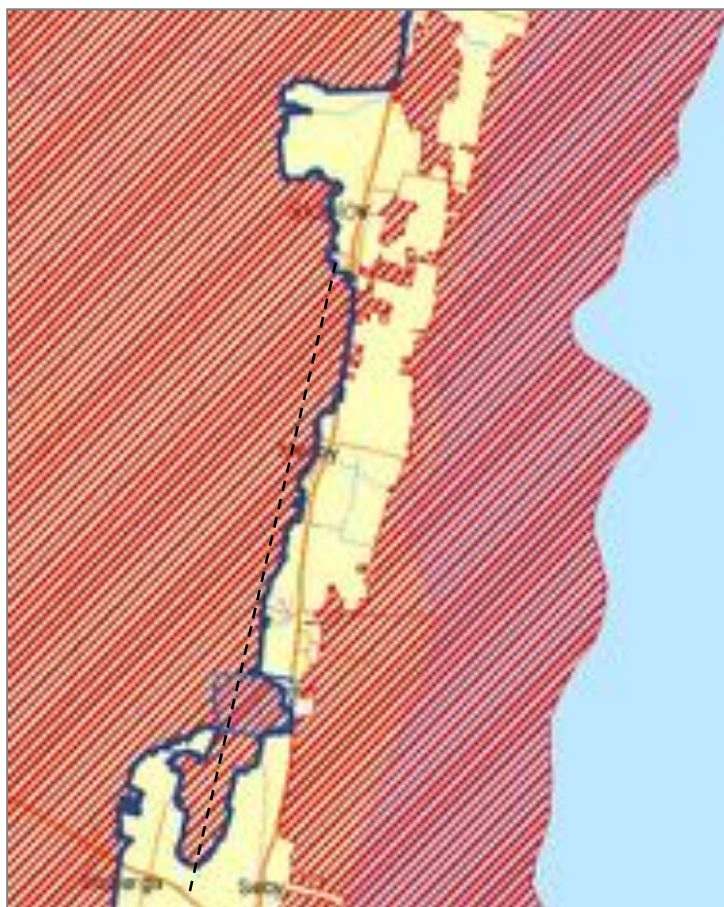
Miljö- och byggnadsnämnden i Mörbylånga kommun har också i delegationsbeslut 2017-10-19 lämnat tillstånd till schaktning och sanering av miljöfarliga ämnen inom området, se vidare kapitel 5.

### 2.1.2 Natura 2000-området *Stora Alvaret*

Större delen av smalspårsbanken ligger inom Natura 2000-området "Stora Alvaret". Banvallen kan till stor del karaktäriseras som mark med torrängsflora från hårt betad till ingen betning alls. Inom några av delsträckorna är banvallen gräsbevuxen och maskinklippt. Betesskador förekommer, främst klövtramp av tyngre djur gör att det underliggande gruset kommer i dagen.

Södra delen av vallen upp mot skogsdungen inom Seby 2:2 ligger utanför naturreservatet, här finns en tydlig tendens till att banvallen är på väg att växa igen.

*En bevarandeplan för Natura 2000-området Stora Alvaret* fastställdes av länsstyrelsen 2005-08-15. Syftet är att bevara ett säreget och betespräglat alvarlandskap med dess värdefulla naturtyper och bevara dess typiska, hotade hänsynskrävande växt- och djurarter. Länsstyrelsen har därför avtal med några djurhållare så att vallen betas.



*Karta 2, Natura 2000-området "Ölands Stora alvar" avgränsat med blå linje och "Sydöstra Ölands sjömarker" ut mot Östersjön.*

Ingående naturtyper enligt habitatdirektivet:

|       |                                                                     |          |
|-------|---------------------------------------------------------------------|----------|
| 3140  | Kalkrika oligomesotrofa vatten med bentiska kransalger              | 27 ha    |
| 6110  | Basiska berghällar, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU | 2045 ha  |
| 6210  | Kalkgräsmarker, viktiga orkidélokaler                               | 3990 ha  |
| 6280a | Nordiskt alvar, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU     | 12519 ha |
| 6410  | Fuktängar med blåttåtel eller starr                                 | 3855 ha  |
| 6510  | Slätteräng i låglandet                                              | 9 ha     |
| 7210  | Kalkkärr med ag, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU    | 2 ha     |
| 7230  | Rikkärr                                                             | 121 ha   |
| 8240  | Karsthällmarker, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU    | 121 ha   |
| -     | Ej Natura naturtypsklassad                                          | 3327 ha  |

Den forna banvallen ligger inom fyra fastigheter totalt ca 16,5 ha, dessa fastigheter är i kommunalt ägo. Passagerna förbi Skärlövs och Segerstads stationshustomter ligger på privat mark.

Ingående arter enligt habitatdirektivet: alvarmalört, kalkkrassing, alvarstånds, trubbklockmossa, styv kalkmossa, smalgrynssnäcka, vädtnätfjäril och större vatten-salamander.

Ingående arter enligt fågeldirektivet: svarthakedopping, ängshök, stenfalk, trana, ljungpipare, brushane, svarttärna, trädlärka, nattskär, höksångare, törnskata och sydlig kärrsnäppa.

Natura 2000-områdets naturtyper – bevarandemålen

Syftet med Natura 2000-området är att bevara ett säregt och betespräglad alvarlandskap med dess värdefulla naturtyper och bevara dess typiska, hotade och hänsynskrävande växt- och djurarter.

Arealen av de ingående naturtyperna skall bibehållas eller i vissa fall öka i utbredning efter tabell ovan.

Typiska arter ska också förekomma i livskraftiga populationer som bekräftelse på ett intakt ekologiskt system. För de arter som pekas ut i EU-direktiven innebär en gynnsam bevarandestatus att arternas utbredning och antal inte ska minska och att deras livsmiljö är tillräckligt stor för att arterna ska kunna fortleva.

(Se vidare " Bevarandeplan för Natura 2000-området Stora Alvaret, Länsstyrelsen i Kalmar län")

Vad som kan påverka Natura 2000-områdets naturtyper negativt:

- att man inte följer de upprättade hänsynsreglerna.
- att man avviker från god jordbrukarsed vad gäller högsta antalet djur, spridning av gödselmedel och/eller spridning av bekämpningsmedel.

- att området genom felaktig hävd kommer att växa igen, förbuskas eller kommer att beskogas. Felaktiga röjningsåtgärder missgynnar också flora och fauna.

#### Verksamheter som generellt kan påverka naturtyperna och arterna negativt

- Störd hydrologi i och utanför Natura 2000-området genom t.ex. avvattningsföretag och rensning av befintliga diken, anläggning av dammar, sprängning, djupborrning samt framförande av motorfordon i vattenmiljöer.
- Störningar som hotar vattenmiljöernas vattenkemi, t.ex. diffus påverkan av kvävenedfall med nederbörden samt läckage och spill från arbetsmaskiner.
- Naturtyper med inget eller tunt jordlager är känsliga för markslitage t.ex. genom körskador p.g.a. framförande av motorfordon utanför befintliga vägar.
- Exploatering för samhällsbyggande och infrastruktur samt förändrad markanvändning, t.ex. skogsplantering, täktverksamhet och annan exploatering.
- Gödsling, tillskottsutfodring, vinterbete och sambete med vall ger näringstillförsel till landmiljöerna som missgynnar flora och fauna. Tillskottsutfodring regleras i alvarplaner och åtgärdsplaner.
- Införande av för naturtyperna främmande djur- respektive växtarter, t.ex. inplantering av karpfiskar och kräfter i våtmarkerna.
- Rutinmässig användning av avmaskningsmedel med makrocycliska laktoner (där avermectinerna ingår) bör undvikas eftersom det slår ut den dynglevande insektsfaunan. Särskilt allvarligt är användandet av bolus då detta innebär en giftspridning under flera månader.

#### Ianspråktagen mark

Totalt sett utgör den forna smalspårsfastigheten ca 16,5 ha av naturreservatet "Stora alvaret" vilket arealmässigt motsvarar mindre än 1 ‰, vilket inte är liktydigt med att området inte har några betydande naturvärden. Den aktuella cykelleden, ca 9 km lång, kommer att bli 3,0 meter bred med ett påverkansområde på ca 3,5 meter vilket arealmässigt är ca 3 ha.

|       |                                                                     |  |
|-------|---------------------------------------------------------------------|--|
| 3140  | Kalkrika oligomesotrofa vatten med bentiska kransalger              |  |
| 6110  | Basiska berghällar, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU |  |
| 6210  | Kalkgräsmarker, viktiga orkidélokaler                               |  |
| 6280a | Nordiskt alvar, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU     |  |
| 6410  | Fuktängar med blåtåtel eller starr                                  |  |
| 6510  | Slåtteräng i låglandet                                              |  |
| 7210  | Kalkkärr med ag, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU    |  |
| 7230  | Rikkärr                                                             |  |
| 8240  | Karsthällmarker, naturtypen bedöms vara av hög prioritet inom EU    |  |
| -     | Ej Natura naturtypsklassad                                          |  |

Tabellen visar i stora drag banvallens totala sträckning genom skilda naturtypsområden.

## Ängshöken

Häckande ängshök finns i ett fåtal områden i landet och flest häckande ängshökar, ca 30-talet, återfinns på Öland. Ängshöken är klassad som starkt hotad (EN) och naturvårdsverket har tagit fram ett åtgärdsprogram för att arten skall finnas kvar i landet. Det är konstaterat att ängshök häckar i omgivningarna utmed den planerade cykelleden. Men den har inte visat sig vid våra besök i området.

Boplatser väljs ut i lämplig terräng och ängshöken såväl som de allra flesta fåglar väljer en plats som bedöms så skyddad att ungarna kan överleva alla faror. För att skydda boplatserna placeras dessa sällan utmed stigar och vägar vilket skulle göra att "boplundrare" som t.ex. rävar skulle ha lättare för att hitta dit.

Gynnsamma marker för ängshöken är bl.a. alvarmark med ölandstok, agmyrar men även åkermark, har blivit biotoper för boplatser under senare tid. Med dessa marker och med en kombination av god tillgång till föda finns förutsättningar för att ängshöken skall återvända hit i framtiden.

Ett växande hot är när boplatser läggs i åkermark, vilket medfört att bon och kläckta ungar har skadats av jordbruksmaskiner i skördetid.

## Kärlväxter

Ölands botaniska förening har inventerat stora delar av den aktuella banvallen med omgivningar, inventeringen är gjord med olika noggrannhet men visar ändå på att banvallen innehåller någon/några av de arter som är särskilt utpekade i habitatdirektivet. Botaniska föreningens inventering har lagts in i artdatabanken, de arter som har ett speciellt värde och de arter som är hotade redovisas nedan.

|    |             |            |                 |          |      |                |
|----|-------------|------------|-----------------|----------|------|----------------|
| 1  | 6244730.621 | 593517.647 | Ljus Solvända   | Kärlväxt | 1    | NT             |
| 2  | 6244928.340 | 593583.314 | Ask             | Kärlväxt | 2    | EN             |
| 3  | 6244928.340 | 593583.314 | Jordtistel      | Kärlväxt | 2    | NT             |
| 4  | 6244928.340 | 593583.314 | Ljus Solvända   | Kärlväxt | 2    | NT             |
| 5  | 6245045.587 | 593606.934 | Backklöver      | Kärlväxt | 3    | NT             |
| 6  | 6245045.587 | 593606.934 | Ängsskära       | Kärlväxt | 3    | NT             |
| 7  | 6245465.239 | 593756.978 | Johannesnycklar | Kärlväxt | 3    | Fridlyst       |
| 8  | 6246002.244 | 593939.639 | Ängsnattviol    | Kärlväxt | 7    | NT 2007        |
| 9  | 6246147.551 | 593968.929 | Alvarmalört     | Kärlväxt | 8    | Habitatet - LC |
| 10 | 6246147.551 | 593968.929 | Ängsnattviol    | Kärlväxt | 8    | NT             |
| 11 | 6246155.489 | 593963.837 | Backklöver      | Kärlväxt | 8    | NT             |
| 12 | 6246155.489 | 593963.837 | Grönkulla       | Kärlväxt | 8    | Fridlyst       |
| 13 | 6246931.092 | 594202.687 | Dvärgkämpar     | Kärlväxt | 10   | NT             |
| 14 | 6248659.310 | 594514.351 | Karelsk maskros | Kärlväxt | (13) | EN             |
| 15 | 6249018.873 | 594570.122 | Ängstarr        | Kärlväxt | 14   | NT             |

|    |             |            |                   |          |      |                |
|----|-------------|------------|-------------------|----------|------|----------------|
| 16 | 6249367.721 | 594650.012 | Säfferot          | Kärlväxt | 15   |                |
| 17 | 6249392.747 | 594652.718 | Backtimjan        | Kärlväxt | 15   | NT             |
| 18 | 6249392.747 | 594652.718 | Ljus Solvända     | Kärlväxt | 15   | NT             |
| 19 | 6249470.869 | 594664.799 | Kalkkrassing      | Kärlväxt | (15) | Habitatet      |
| 20 | 6249501.915 | 594669.434 | Säfferot          | Kärlväxt | (15) |                |
| 21 | 6249527.952 | 594673.128 | Alvarmalört       | Kärlväxt | (15) | Habitatet - LC |
| 22 | 6249575.980 | 594676.564 | Säfferot          | Kärlväxt | (15) |                |
| 23 | 6249624.231 | 594698.993 | Backtimjan        | Kärlväxt | (15) | NT             |
| 24 | 6249624.231 | 594698.993 | Säfferot          | Kärlväxt | (15) |                |
| 25 | 6249700.272 | 594704.1   | Säfferot          | Kärlväxt | (15) |                |
| 26 | 6249767.140 | 594694.319 | Kalkkrassing      | Kärlväxt | (15) | Habitatet      |
| 27 | 6249879.436 | 594721.995 | Backtimjan        | Kärlväxt | 15   | NT             |
| 28 | 6250335.373 | 594811.627 | Backtimjan        | Kärlväxt | 16   | NT             |
| 29 | 6250335.373 | 594811.627 | Jordtistel        | Kärlväxt | 16   | NT             |
| 30 | 6250432.393 | 594815.488 | Alvarmalört       | Kärlväxt | 16   | Habitatet - LC |
| 31 | 6250432.393 | 594815.488 | Strandnål         | Kärlväxt | 16   | NT             |
| 32 | 6250992.418 | 594914.897 | Vanlig backtimjan | Kärlväxt | 17   | NT             |
| 33 | 6252454.909 | 595158.687 | Kalkkrassing      | Kärlväxt | (17) | Habitatet      |

Tabellen är ett utdrag från artdatabanken och visar - koordinaterna i Swereff 99 TM, art, aktuella delsträckor – siffra inom parentes innebär att arten sannolikt noterats utanför banvallen, övrig information.

Bland de noterade arterna har även säfferot tagits med som ett exempel på arter som är värdväxter till insekter som är rödlistade i detta fall både dag- och nattfjärilar.

Alvarmalörten, en art som bara förekommer på Öland har tidigare varit hotad men bedöms nu som livskraftig.

Johannesnycklar och Grönkulla är Fridlysta arter tillika alla orkidéer och det är inte uteslutet att det kan finnas ytterligare någon art som inte noterats i listan.

### Insekter

Bland de insekter som är aktiva i området kring järnvägsbanken, framför allt steklar och fjärilar, finns en mängd arter som genomgår skilda stadier från tidig vår till sen höst. För att säkerställa dessa arter krävs en omfattande inventering i området. Bland steklarna har flera av arterna bon ovan mark medan ungefär lika många har sina bon djupt ner i marken. Utmed banvallen finns det gott om nakna grusytor vilket är gynnsamt för steklar av skilda arter. Avbanas det översta gruslagret och ersätts med en hård packad köryta kan dessa arter påverkas negativt, dels genom att eventuella värdväxter försvinner eller att boplatser förstörs. Det är därför lämpligt att det anläggs grusvallar utmed banvallen av material som schaktats bort och som blir över vid byggande av färister. På detta sätt ökar förutsättningarna till att insekterna kommer att stanna kvar inom området. Se vidare under avsnittet kompensationsåtgärder nedan.

### Svampar, mossor, alger och lavar

De svampar som är fridlysta enligt artskyddsförordningen bilaga 2, är till större delen knutna till ved i skilda stadier och dessa svampar bedöms därför inte vara knutna till det här aktuella området.

Mossor som är fridlysta är till viss del knutna till andra delar av Sverige samt träd och lågor, och även till annan jordmån än den som är aktuell i detta sammanhang. Käppkrokmossa finns på Öland men banvallen är ingen lämplig biotop för denna art.

Sjöhjortron finns på Öland och är den art bland alger som är fridlyst. Kravet för denna arts fortlevnad är kalkrika rena vatten där den lever på en halv meters djup. Då de vatten som finns inom detta projekts påverkansområde inte uppfyller dessa krav bedöms att arten inte påverkas.

Bland de fridlysta lavarna är Getlav (LC) den lav som kan påträffas på stenar och trädstammar i området, denna var fram till 2010 bedömd som sårbar men är nu att betrakta som livskraftig.

#### 2.1.3 Ekologiska funktioner

Alla livsmiljöer påverkas av mänsklig aktivitet i stort som i smått. Miljögifter, klimatpåverkan, försurning av mark och vatten under lång tid visar på förändringar i de näringskedjor som format livsmiljöer för växter och djur på land och i vatten. Detta är en pågående process som orsaker förändringar i uppbyggda ekosystem och som kan ge upphov till förändringar i en population av växter och djur, och därmed även i olika grad påverka den biologiska mångfalden.

I mindre avgränsade områden kan ändrad markanvändning utgöra hot och förstöra etablerade (biotoper) ekosystem så att vissa arter försvinner om betingelserna ändras drastiskt. För att behålla den biologiska mångfalden kan hjälpinsatser, kompensationsåtgärder, vidtas, se nedan

#### 2.1.4 Världsarvet "Södra Ölands jordbrukslandskap"

Världsarvet Södra Ölands jordbrukslandskap beslutades år 2000 och omfattar hela södra delen av ön från i höjd med Gårdby och Vickelby socknar.

Ett världsarv är ett kultur- eller naturminne som anses så värdefullt att det är av betydelse för hela mänskligheten. Det är platser som på ett unikt och oersättligt sätt vittnar om jordens och människans historia och därför skall bevaras för kommande generationer som en del av vårt gemensamma arv.

Världsarvskommitténs motivering - Dagens landskap på Södra Öland är präglad av sin långa kulturhistoria samt av de geologiska och topografiska förhållandena.

Landskapet är ett enastående exempel på hur människan utnyttjar öns mångformiga landskap på bästa möjliga sätt.



Södra Ölands järnvägar som byggdes i början på 1900-talet var i drift fram till i början av 60-talet, därefter revs rälsen upp. Avtrycken från den öländska järnvägsepoken finns på flera platser kvar i landskapet och tillhör det kulturhistoriska arvet.

### 2.1.5 Fornlämningar

Alldeles intill banvallen inom fastigheten Skärlöv S:1 finns två fornlämningar, RAÄ Hulterstad 195:1 och 195:2 - Kärringrör, vilket är en gravplats, med två stensättningar med ett inbördes avstånd på 15 meter. Gravarna har i samband med att järnvägen byggdes skadats.

I samråd med kulturmiljöenheten vid länsstyrelsen i Kalmar har framkommit att några antikvariska åtgärder inte behöver vidtas i de fall man inte går utanför banvallens nuvarande släntfot. Platsen skall märkas upp vid kommande entreprenad.

En gammal väg är upptagen i fornminnesregistret, RAÄ-Segerstad 20:1 och ligger inom fastigheten Segerstad 1:7. Vägen ligger på en svagt åsliknande bildning, ca 475 m, lång och skär banvallen på ett tydligt sätt. De gamla grindstolparna av sten finns kvar på platsen.

### 2.1.6 Banvallens nuvarande utformning – förorenad mark

Banvallen ett byggnadsverk från början av 1900-talet är idag en del i Mörbylångaleden, och ligger till största delen intakt som den lämnades när rälsen revs upp på 1960-talet. Det bedöms att de flesta sliprar har tagits bort, men ännu så ligger ett flertal kvar i och utmed banvallen.

Vallen är uppbyggd av naturgrus med en betydligt lägre kalkhalt än vad omgivande jordlager håller och är utmed hela sträckningen att betrakta som "torräng" även om den ligger inom annat klassat naturtypsområde.

De impregnerade sliprarna har satt sina spår i jordlagren som bl.a. innehåller arsenik och PAH-er. Detta har konstaterats i ett par samlingsprov i marken. Avsikten är nu att sanera till nivån för mindre känslig markanvändning inom vattenskyddsområdet, Segerstadstakten, i enlighet med tillsynsmyndighetens beslut, se vidare kap 5.

Markägare med mark i öster och väster har bruksvägar som korsar banvallen. Se vidare under planerad sträckning och utformning hur dessa kommer att hanteras.

### 2.1.7 Dagvatten

Dagvatten, vatten till följd av nederbörd i form av regn eller snö, är det vatten som fyller på grundvattenmagasinen i såväl jord som i berg. Negativt för dagvattenbildningen är avdunstningen och en allt för snabb ytvattenavrinning till de vattendrag som för vattnet vidare ut i Östersjön.

Att samla vatten i bevattningsdammar ökar inte grundvattenbildningen, men då detta vatten används i stället för grundvatten i bevattningssyfte sparas motsvarande mängd vatten till annat ändamål.

Banvallen är uppbyggd av grus med ett flertal genomsläpp i öppna trummor där dagvattnet kan flöda igenom. Flera av dessa trummor är dock inte upprepade och det kan därför ses som att banvallen dämmer mot omgivande mark innan vattnet flödar igenom. Denna dämningseffekt, bedöms inte påverka grundvattenbildningen i någon större omfattning, även om vattnet kan tränga ner i jordlagren/berggrunden, men har i alla fall en stor betydelse för växtligheten lokalt. En bäck och ett par tre större kanaler/diken har under delar av året en god vattenföring mot Östersjön. Se vidare ansökan om vattenverksamhet.

Det föreslagna projektet kommer inte att medföra någon ökad avrinning mot nuläget. Bedöms det som gynnsamt kan några av de befintliga genomsläppen i banvallen läggas igen för att på så sätt hålla kvar något större vattenvolymer.

## **2.2 Markägoförhållanden/Berörda markägare**

Den gamla banvallen ligger idag på fastigheterna Solberga 2:12, Solberga 2:13, Seby 7:4, Segerstad 1:6, Mellby 6:10 och Skärlöv S:1, men hänger inte samman då man styckat av stationstomterna Segerstadstakten 2:1 och Skärlöv 70:1.

Samtliga fastighetsägare som har mark inom och intill området, rågrannar, bedöms vara berörda av att cykelleden anläggs, även om tillgängligheten till marker väster om smalspårsfastigheten inte kommer att påverkas i någon större omfattning.

## **3. Planerad sträckning och utformning**

### **3.1 Allmänt**

För att anlägga cykelleden mellan väg 930 och Skärlöv, krävs länsstyrelsens tillstånd. En ansökan lämnas in till länsstyrelsen tillsammans med denna MKB som bilaga.

Cykelleden är som tidigare nämnts uppbyggd av naturgrus och kan ses som en egen biotop inom de karterade naturtyperna och här kan finnas lämpliga lokaler för ett flertal steklar och andra insekter att etablera sig på.

Cykelleden följer huvudsakligen Mörbylångaleden en vandringsled på södra Öland, som ligger i resterna från den nedlagda smalspårsjärnvägen, hela sträckan blir knappa 9,5 kilometer lång. Avvikelse från smalspårssträckningen görs i Segerstad där en mindre grusvall byggs upp utmed stenmuren väster om stationsfastigheten, Segerstadstakten 2:1 och i Skärlöv där leden dras öster om Skärlöv 70:1 och vidare över befintlig väg inom samfälligheten för att ansluta i Mörbylångaleden väster ut.

Cykelleden får en hårt packad körbar grusyta, 3,0 meter bred inklusive sidoremsor av grus. Leden avses även bli körbar för arbetsfordon och får en bärighet upp till 4 ton. Även akuta sjuktransporter skall kunna komma fram.

Efter att alla sliprar har samlats upp planar man av det översta vegetationstäcket. En påfyllnad med naturgrus görs med stor varsamhet för att få en så bra naturanpassning som det är möjligt. En viss justering av slänterna kan bli nödvändig på de ställen där man måste lägga på en större mängd nytt grus. Markduk kan komma att användas inom vissa partier om det anses nödvändigt.

Där de större bruksvägarna som korsar banvallen grusas dessa upp på ett liknande sätt. Redovisas behov kommer ytterligare förstärkning att göras vid korsande överfarter.

I dag finns också stängsel för djurhållning tvärs banvallen. Vandrare kan ta sig över med hjälp av stättor. Då det är viktigt att banvallsfastigheten betas ersätts befintliga hägnader med färister med anordning som underlättar för att komma fram med cykel. Finns ett behov kan även stättor komplettera där färisterna ligger.



*Illustration, färist i nivå med den uppgrusade körytan, skyddsräcke på var sida. Stängsel vid sidan av leden kan vara fårstängsel eller elstängsel som förekommer idag.*

Det är inte aktuellt att stängsla cykelleden i fastighetsgräns i nord-sydlig riktning där det idag inte finns något stängsel eller någon stenmur.

Utmed banvallen finns också ett flertal öppna "trummor" som avleder vatten från allvarsidan, dessa trummor kommer att hållas öppna som i dag för att vattenföringen i landskapet skall behållas som i nuläget.

Finns det i framtiden anledning att nyttja banvallen för att dämna upp vattenavrinningen österut är det möjligt att utforma vallen så att man kan reglera flödet, se vidare dagvatten nedan.

I höjd med Segerstad finns fyra mindre vattendrag

Trummorna är från början uppbyggda kalksten, och är så pass intakta att det föreslås att man behåller dess utformning för att visa på hur man byggde i början på 1900-talet. Förslaget är att samtliga trummor täcks med ett körbart "träddäck" med räcke på var sida.

Mellan Segerstad och Skärlöv finns också tre platser med konstverk, sträckningen kallas därför "Skulpturleden". Även broarna över befintliga diken byggs om och föreslås bli kvar på de platser de har i dag.

### 3.2 Delsträckor

Indelningen i delsträckor som redovisas nedan har huvudsakligen gjorts utifrån närliggande fastighetsgränser men även beroende på specifika företeelser utmed banvallen. Delsträckorna framgår av kartbilagorna 1 och 2. Sträcka 1-4 ingår inte i Natura 2000-området, Stora Alvaret. Dessa sträckor är inte heller betade.

Från och med delsträcka 5 ligger hela banvallen inom Natura 2000-området, ett område med en areal som täcker drygt 20 000 ha av södra Öland. Cykelleden går också genom vattenskyddsområdet "Segerstadstäkten".

För att komma förbi de privata stationstomterna, föreslås att cykelleden går öster om stationstomten Skärlöv 70:1 och väster om stationstomten Segerstadstäkten 2:1.

Det är också viktigt att området utmed järnvägsbanken fortsättningsvis betas som i nuläget. För att kunna hålla betesdjur utmed leden krävs sju stycken avstängningar för djuren detta ordnas med färister eventuellt i kombination med en stätta för de som vandrar utmed leden.

#### 3.1 Delsträcka 1

|                      |                             |                                       |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Längd – 160 m        | Solberga 2:12, 2:13         | Väg 930 – Norra gränsen Solberga 3:12 |
| Gränsar i öster mot  | Solberga 3:7, 3:11 och 3:12 |                                       |
| Gränsar i väster mot | Solberga 3:6, 3:9 och 4:5   |                                       |

Smalspårsfastigheten är här omkring 6 meter bred i söder och ökar i bredd norrut till ca 10 meter. Bankroppen är relativt flack mot omgivande mark.

#### Vegetation och bete:

Sträckan karaktäriseras som "igenväxande" med torrängsflora i norra delen. I den sydligaste delen mot väg 930, där buskvegetationen är som tätast, hålls en ca 1 meter bred gångväg öppen.



Bild 1. Delsträcka 1, nästan helt igenvuxen från startpunkten vid väg 930.

**Åtgärd:** Området mellan de båda bostadsfastigheterna röjs upp varpå det översta vegetationslagaret tas bort, därpå fylls sträckan upp med grus i nivå med väg 930. En cykelfälla sätts upp för att hindra cyklisterna att cykla rakt ut i körbanan. Servitut till förmån för kommunförbundet skall lämnas för delen närmast vägen, där leden ligger inom Mellstaby 1:3.

### 3.2 Delsträcka 2

|                      |                       |                                               |
|----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Längd - 220 m        | Tillhör Solberga 2:13 | Norr Solberga 3:12 - - Mellstaby 1:3/Seby 2:3 |
| Gränsar i öster mot  | Mellstaby 1:3         |                                               |
| Gränsar i väster mot | Solberga 1:8          |                                               |

Smalspårsfastigheten är här ca 12 meter bred i söder och ca 16 meter bred i norr. I samband med att ett skogsparti ställts om till åkermark har ett dike grävts som inkräktar på smalspårsfastigheten från öster. Bankroppen ligger här ca 50 cm över marknivån i väster.

**Vegetation/bete:** Denna sträcka är numera relativt öppen med några större träd, björk med inslag av ek, tall och ask (sjuka) som växer i den västra delen av sträckningen. Även här torrängsflora fram till åkermarken i norr. En smalare gångstig är upptrampad i det höga gräset, se bild 2.

**Övrigt:** Jordmäktigheten kan uppskattas till över 1,5 m utifrån vad som framgår av det grävda diket.

Åtgärd: Läggs inte diket mot åkermarken i öster igen måste det ur säkerhetssynpunkt sättas upp ett staket för att skydda de som färdas på cykelleden. Träden i väster skall så långt möjligt lämnas kvar.



Bild 2. Delsträcka 2, en upptrampad stig i det höga gräset med diket till höger i bild.

### 3.3 Delsträcka 3

|                      |                  |                                            |
|----------------------|------------------|--------------------------------------------|
| Längd – 65 m         | Tillhör Seby 7:4 | Mellstaby 1:3/Seby 2:3 – Seby 2:3/Seby 2:2 |
| Gränsar i öster mot  | Seby 2:3         |                                            |
| Gränsar i väster mot | Seby 2:3         |                                            |

Smalspårsfastigheten är här ca 12 meter bred i söder och ca 16 meter bred i norr. Bankroppen är helt "utsuddad" och ligger idag i åkermark.

Vegetation/bete: Åkermark

Åtgärd: Cykelleden får här läggas i åkerkanten i väster vilket får regleras i avtal mellan respektive fastighetsägare.

### 3.4 Delsträcka 4

|                      |                  |                                         |
|----------------------|------------------|-----------------------------------------|
| Längd – 65 m         | Tillhör Seby 7:4 | Seby 2:3/Seby 2:2 – Träby 2:3/Träby 1:2 |
| Gränsar i öster mot  | Seby 2:2         |                                         |
| Gränsar i väster mot | Seby 2:2         |                                         |

Smalspårsfastigheten är här ca 15 meter bred och ligger i en skogsdunge.



Vegetation/bete:

Den forna smalspårssträckningen är helt igenvuxen, men en mindre bruksväg/stig slingrar genom skogsdungen öster ut om huvudsträckningen och här går Mörbylångaleden idag.

I skogsdungen dominerar tall med inslag av slån, hagtorn och björnbär i buskvegetationen. Denna delsträcka är den sista som ligger utanför Natura 2000-området "Stora Alvaret".

Övrigt: I gränsen i norr finns en stätta över staketet till det mer öppna landskapet.

Åtgärd: Cykelleden föreslås följa bruksvägen genom dungen i öster, vilket regleras i överenskommelse mellan respektive fastighetsägare. En färäst ersätter stättan norr om dungen.



*Bild 3. Delsträcka 4, norra delen ut mot det öppna landskapet i norr. Skogsvägen genom dungen ligger på privat mark.*

### 3.5 Delsträcka 5

|                       |                  |                                           |
|-----------------------|------------------|-------------------------------------------|
| Längd – 140 m         | Tillhör Seby 7:4 | Träby 2:3/Träby 1:2 - - Seby 2:2/Seby 3:2 |
| Gränisar i öster mot  | Seby 2:2         |                                           |
| Gränisar i väster mot | Träby 1:2        |                                           |

Smalspårsfastigheten är här ca 15 meter bred och ligger i öppen terräng. Bankroppen framträder tydligt och ligger ca 30 cm ovan omgivande mark.

Vegetation/bete: Solitära hagtornbuskar även enstaka björkar kantar sträckan alldeles norr om talldungen, Kärlväxter femfingerört, kärringtand, rölleka, brudbröd, älgört, fårsvingel, rödklint, svartkämpar och vägtistel noterats på denna sträcka.

Natura 2000: Angränsande område inom Träby 1:2 ingår i "Ängs- och betesmarksinventeringen" och är där klassat som fuktäng.

Övrigt: Trådstängsel i gränsen västerut. Från öster kan betesdjur ta sig in från en ostängslad betesmark. Enstaka slipers har lämnats kvar efter det att rälsen tagits upp.

**Åtgärder:** Här skall korsande bruksväg höjdmässigt anpassas till cykelleden för överfart till intilliggande marker. Det bedöms att östra sidan kan, som i nuläget, vara öppen i fastighetsgräns.



*Bild 4. I övergången mellan delsträcka 5 och delsträcka 6, leder en mindre bruksväg över banvallen. Notera stenvallen i väster utmed sträcka 6.*

### 3.6 Delsträcka 6

|                      |                  |                                       |
|----------------------|------------------|---------------------------------------|
| Längd – 265 m        | Tillhör Seby 7:4 | Seby 2:2/Seby 3:2 – Seby 3:2/Seby 7:1 |
| Gränsar i öster mot  | Seby 3:2         |                                       |
| Gränsar i väster mot | Seby 3:2         |                                       |

Smalspårsfastigheten är i söder ca 15 m bred och smalnar av mot nor. Bankroppen som ligger ca 50 cm över omgivande mark framträder tydligt i terrängen och avståndet mellan slänkrönen är 2,5 meter, en total bredd i slänkfot på 4 – 6 meter.

**Natura 2000-område:** Angränsande område inom södra delen av Seby 3:2 har i "Ängs- och betesmarksinventeringen" karaktäriserats som bete, fuktäng och i norr som bete alvarsmark.

**Vegetation/bete:** Österut finns ingen stängslad fastighetsavgränsning och denna delsträcka är därför betad. Här har noterats tofsäxing, timotej, enstaka backtimjan och enstaka tok.

**Övrigt:** En öppen "trumma" leder vatten genom banvallen och ligger ca 15 meter in på sträckan söder ifrån.

I slutet på denna sträcka finns mindre bruksväg över banvallen. För att avleda vatten utmed banvallen finns här en trumma på var sida i nord- sydlig riktning. Spridda sliprar ligger kvar utmed sträckan.

Parallellt med banvallen ca 15 meter in på Seby 3:2 västerut ligger en mycket välldagd kalkstensmur.

**Åtgärd:** De sliprar som ligger kvar tas omhand enligt kommunens anvisning. Befintlig trumma genom banvallen täcks med ett trädäck.





Bild 5. En öppen trumma leder vatten genom banvallen i södra delen av sträcka 6.

### 3.7 Delsträcka 7

|                      |                  |                                       |
|----------------------|------------------|---------------------------------------|
| Längd – 615 m        | Tillhör Seby 7:4 | Seby 3:2/Seby 7:1 – Seby 7:1/Seby 6:1 |
| Gränsar i öster mot  | Seby 7:1         |                                       |
| Gränsar i väster mot | Seby 7:1         |                                       |

Smalspårsfastigheten är ca 10 m bred, bankroppen som ligger ca 30 cm över omgivande mark framträder tydligt i terrängen och avståndet mellan släntkrönen är 2,5 meter, en total bredd i släntfot på 4 – 6 meter.

Natura 2000: Angränsande område inom Seby 7:1 är i söder klassificerat som bete, naturtyp 6280 - alvarmark där berget går i dagen på några ställen, och i norr bete, naturtyp 6410 - fuktäng. Däremellan ligger ett mindre område som är klassificerat som, bete 6210, kalkgräsmarker.

Vegetation/bete: Ölandstok ökar i mängd i området jämte banvallen norrut. Närmare skogsdungen i norr ökar banvallen i mäktighet. Några indikationer på att området betas finns inte. Markvegetation i övrigt som i sträcka 6.



Bild 6. Norra delen av delsträcka 7 mot talldungen med en rastplats med informationstavlor.

Övrigt: Ett flertal sliprar har lämnats kvar utmed denna sträcka.

Åtgärd: De sliprar som ligger kvar tas omhand enligt kommunens anvisning.

### 3.8 Delsträcka 8

|                      |                  |                                          |
|----------------------|------------------|------------------------------------------|
| Längd – 340 m        | Tillhör Seby 7:4 | Seby 7:1/Seby 6:1–Seby 6:1/Segerstad 1:7 |
| Gränsar i öster mot  | Seby 6:1         |                                          |
| Gränsar i väster mot | Seby 6:1         |                                          |

Smalspårsfastigheten är på denna sträcka ca 11 meter bred. Bankroppen ligger ca 60 cm över omkringliggande mark och har en total bredd i släntfot på 5-6 meter.

Natura 2000: Angränsande område västerut inom Seby 6:1 är i "Ängs- och betesmarksinventeringen" klassificerat som bete, 6410 fuktäng.

Vegetation/bete: Kärleväxter som dominerar här är åkertistel, rödklöver, vitklöver, tofsäxing och rödven. Sträckan är inte stängslad mot omgivande fuktängar i öst-västlig riktning, och betesdjuren kan därför komma in på delsträckan som nu bedöms som svagt betad.

Övrigt: I vissa avsnitt av sträckan finns ett tydligt dike mot banvallen. Där delsträckan avslutas i höjd med Segerstad 1:7 är banvallen stängslad med tråd och med hjälp av en stätta kan man ta sig över.

I talldungen inom Seby 6:1 finns rastplatsen "Seby", en ordnad rastplats med informationstavlor och vindskydd. Platsen är stängslad mot banvallen men kan nås via en stätta.

Åtgärd: Underlätta tillgängligheten till Seby rastplats. Färist läggs ned mellan Seby 6:1 och Segerstad 1:7.



*Bild 7. Seby rastplats utmed delsträcka 8.*



Bild 8. Gränsen mellan Seby 6:1 och Segerstad 1:7, här ersätter en färäst befintlig stätta.

### 3.9 Delsträcka 9

|                      |                  |                                        |
|----------------------|------------------|----------------------------------------|
| Längd – 585 m        | Tillhör Seby 7:4 | Seby 6:1/Segerstad 1:7 - Segerstad 1:6 |
| Gränsar i öster mot  | Segerstad 1:7    |                                        |
| Gränsar i väster mot | Segerstad 1:7    |                                        |

Smalspårsfastigheten är på denna sträcka ca 14 meter bred. Bankroppen ligger ca 30 cm över omkringliggande mark och har en total bredd i släntfot på 5-6 meter.

Natura 2000: Omkringliggande område är klassificerat som fuktäng, 6410, på båda sidor om banvallen.

Vegetation/bete: Ölandstok, jordtistel, enstaka vägtistel, backtimjan i tuvorna. Svagt betat kreatur/får.

Övrigt: Alldeles i början på sträckan finns körspår tvärs över banvallen och med en öppning i den nord-sydliga stenmuren i väster. Muren ligger utanför gränsen mot smalspårsfastigheten och är ca 230 meter lång. Österut finns ingen hägnad. På denna sträcka finns också kvarlämnade sliprar. Vid sträckans slut finns också en stätta som vittnar om att det även här kan vara stängslat emellanåt.

Åtgärd: Ordna framkomligheten mellan delsträckorna samt beakta den korsande vägen i början på sträckan. Ta hand om kvarlämnade sliprar.



### 3.10 Delsträcka 10

|                      |                       |                                              |
|----------------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| Längd – 230 m        | Tillhör Segerstad 1:6 | Seby 6:1/Segerstad 1:7 - Större brukningsväg |
| Gränsar i öster mot  | Segerstad 1:7         |                                              |
| Gränsar i väster mot | Segerstad 1:7         |                                              |

Smalspårsfastigheten är här ca 14 -15 meter bred med en bankropp som ligger ca 20-40 cm över omgivande mark och med en total bredd i släntfot på ca 6 meter.

Natura 2000: Omkringliggande mark inom Segerstad 1:7 är klassificerad som betesmark. Den sydliga delen utgörs av fuktäng, norr därom ligger ett område karterat som alvarmark. Inom området med alvarmark ligger ett bälte med kalkgräsmarker ca 80 meter långt.

Vegetation/bete: Inom denna sträcka noteras kalkhällar med vildlin, fårsvingel, fetknopp, sandmaskros, skorplav, tuvtåtel och jordtistel.

Vattenskyddsområde: Segerstadstakten - ett vattenskyddsområde instiftat av Mörbylånga kommun 2015 ligger inom denna delsträcka.

Övrigt: Ett våtmarksområde avvattnas genom banvallen i en öppen "trumma" (bild 9 nedan), efter c 170 meter, 60 meter norr om denna trumma ligger en stenmur i NV-SO med en öppning för banvallen. Alldeles norr om stenmuren är banvallen bortgrävd på en sträcka om ca 50 meter och kalkberget ligger i dagen.

Ytterligare 200 meter norrut finns fyra grindstolpar av sten där en äldre väg skär banvallen, (bild 10 nedan).

Åtgärd: Skyddsområdet för vattentäkt innebär extraordinära försiktighetsåtgärder se vidare kap. 5. Den öppna trumman genom banvallen skall bevaras och förses med ett körbart trädäck. Anpassa brukningsvägarna höjdmässigt till den planerade cykelleden. Ta vara på lämnade sliprar.



*Bild 9. Delsträcka 10  
en upptrampad stig i  
kanten av banvallen*



*Bild 10. Delsträcka 10 en öppen stensättning för avvattnings genom banvallen.*



*Bild 11. Delsträcka 10, stenstolpar vid en mindre vägkorsning med banvallen, som här bedöms som mycket svagt betad.*



*Bild 12. Delsträcka 10, en större bruksväg skär av banvallen gräns mot sträcka 11. Brukningsvägen föreslås för transporter i samband med kommande anläggningsarbete.*

### 3.11 Delsträcka 11

|                      |                       |                                                                                       |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Längd – 450 m        | Tillhör Segerstad 1:6 | Större brukningsväg inom Segerstad 1:7 - - Gräns Segerstad 1:7/ Nedra Segerstad 3:10. |
| Gränsar i öster mot  | Segerstad 1:7         |                                                                                       |
| Gränsar i väster mot | Segerstad 1:7         |                                                                                       |

Smalspårsfastigheten är här ca 14 -15 meter bred med en bankropp som ligger ca 20-40 cm över omgivande mark och med en total bredd i släntfot på ca 6 meter.

Natura 2000: Omkringliggande mark inom Segerstad 1:7 är klassificerad som betesmark. Den sydliga delen utgörs av alvarmark, i norr mer fuktängar, speciellt västerut.

Vegetation/bete: Här noteras ölandstok, höstfibbla samt fetknopp speciellt inom ett ca 90 meter långt avsnitt med kalkhällar i dagen. Banvallen är inte stängslad mot omgivande mark och bedöms som svagt betad.

Vattenskyddsområde: Det ovan nämnda vattenskyddsområdet berör även denna delsträcka.

Övrigt: I den norra gränsen mot Nedra Segerstad 3:10 är banvallen stängslad, en stätta är till hjälp för att komma över staketet. Här finns också fyra stenstolpar i anslutning till en mindre väg ut mot alvaret i väster. På en mindre sträcka utmed banvallen ligger skrotsten upplagt på angränsande fastighet.

Åtgärd: Anpassa bruksvägen över banvallen till cykelleden. En färast anläggs mellan sträcka 11 och 12. Skyddsområdet för vattentäkt innebär extraordinära försiktighetsåtgärder se vidare kap 5.

### 3.12 Delsträcka 12

|                      |                               |                                                                                             |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Längd – 410 m        | Tillhör Segerstad 1:6         | Segerstad 1:7/ Nedra Segerstad 3:10 – Bron i norra gränsen mellan Nedra Segerstad 2:10/3:10 |
| Gränsar i öster mot  | Nedra Segerstad 3:10 och 2:10 |                                                                                             |
| Gränsar i väster mot | Nedra Segerstad 3:10 och 2:10 |                                                                                             |

Smalspårsfastigheten är här ca 12 -15 meter bred med en bankropp som ligger ca 50-90 cm över omgivande mark och med en total bredd i släntfot upp emot 7 meter.

Vegetation/bete: Hagtorn, nypon, betade syrenbuskar, axveronika, ölandstok har noterats här. Sträckan bedöms som svagt betad.

Övrigt: Inom Nedra Segerstad 3:10, ca 275 m från söder en stenmur i gräns mot banvallen. Över banvallen stängslat och med stätta för att komma över. I slutet av denna sträcka finns resterna av en järnvägsbro, se bild 13 nedan. Alldeles innan bron, stängseltråd och en stätta för att komma över. Relativt mycket sliprar ligger i banvallen men också vid sidan av.



*Bild 13, En 11 meter lång järnvägsbro över ett för dagen uttorkat vattendrag. En ny bro, (Bro 1- anmälan om vatten verksamhet) i samma stil ersätter den gamla.*

Natura 2000: Ingår i Natura 2000-området men är ej med i betesinventeringen.

Åtgärd: Det föreslås att befintliga fundament behålls och att "järnvägsbron" görs säker så att den kan ingå i cykelleden. Se vidare anmälan om vattenverksamhet. Övriga avstängningar inom denna delsträcka ersätts med färister.

### 3.13.1 Delsträcka 13

|                      |                                                 |                                                                              |
|----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Längd – 490 m        | Tillhör Segerstad 1:6<br>Segerstadstakten 1:16  | Bron i gränsen mellan Nedra Segerstad 2:10/3:10 - - Övra Segerstad 1:6/1:16. |
| Gränsar i öster mot  | Nedra Segerstad 3:10, Segerstadstakten 2:1      |                                                                              |
| Gränsar i väster mot | Nedra Segerstad 3:10, 1:16, Övra Segerstad 1:16 |                                                                              |

Smalspårsfastigheten är i söder omkring 15 meter bred med en bankropp som ligger ca 50 cm över omgivande mark och med en total bredd i släntfot upp emot 7 meter. I höjd med Övra Segerstad 1:16 och norr ut är fastigheten mer än 30 meter bred. Bankroppen ligger i början av sträckan 90 cm över omgivande mark. Längre norrut flackar banvallen succesivt ut i det öppna landskapet.

Natura 2000: Delsträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

Vegetation/bete: Norr om bron, en gräsklippt gångväg norrut. Här noteras två oxlar, hagtorn, slånbär, vädsklint, backviol, smällglim. Heltäckande ölandstok på västra sidan om banvallen.

Övrigt: En mindre bruksväg korsar smalspårsfastigheten ca 110 meter norr om bron, här ligger också en trumma av sten parallellt med banvallen, bild 14. Fyra stenstolpar vittnar om att det här har funnits någon typ av grind mot järnvägen tidigare, bild 13 nedan.

Efter 50 meter norrut ligger en mindre spång över ett litet dike, Bro 2 i anmälan om vattenverksamhet. 250 meter söder om stationshustomten, Segerstadstakten 2:1, övergår banvallen i en 2,5 meter bred grusväg, som leder cykelleden ut på alvarmarken i väster.



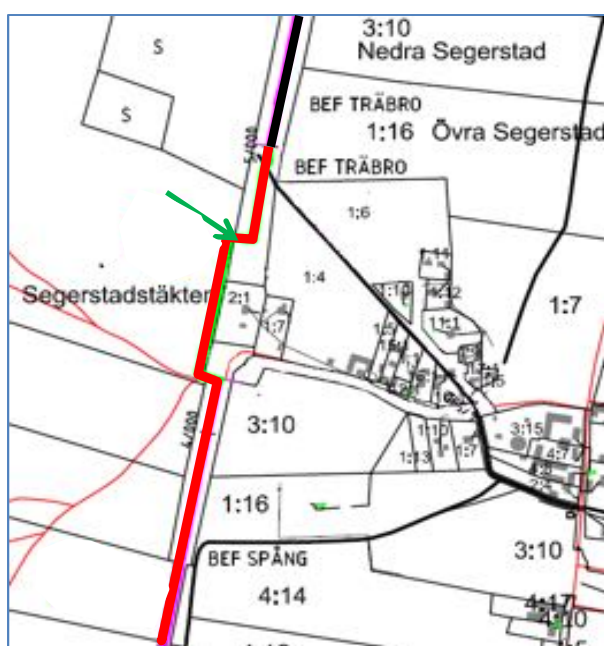


*Bild 14 Grindstolpar och en äldre väg över smalspårsbanken lägg också märke till den av sten byggda trumma under överfarten.*

Åtgärd: En anpassning görs till vägövergången med vägtrumman som i nuläget, bild ovan. Den mindre bron/spången ersätts med en ny bro (2). Två färister anläggs inom denna delsträcka. Befintlig grusväg skrapas och påförs nytt grus.



*Bild 15, Sträcka 13, En spång över ett mindre dike söder om Segerstad ersätts med trumma. Man kan även se den grusade vägen som leder vidare norr ut.*



Åtgärd: Cykelleden anläggs väster om stationshusbyggnaden i Segerstad, röd markering, norra delen av sträcka 13.

Utmed stenuren inom Övra Segerstad 1:16 påförs ett 3 meter brett bärlager ca 30 cm mäktigt. Ytan grusas av för cykeltrafik.

En 3 meter bred öppning tas upp i stenmuren 25 meter norrut från stationshustomten, grön pil i kartan. Här går vandringsleden idag och man går över på en stätta.

Från håltagningen i muren och söderut måste cykelleden stängslas så att betesdjur inte kommer ut på leden. Avtalsservitut tecknas med ägare till Övra Segerstad 1:16.



### 3.14 Delsträcka 14

|                      |                                                                    |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Längd – 270 m        | Tillhör Segerstad 1:6                                              | Segerstadstakten 1:6 – Brukningsväg inom Övra Segerstad 1:16 |
| Gränsar i öster mot  | Segerstadstakten 1:4, Övra Segerstad 1:16 och Nedra Segerstad 3:10 |                                                              |
| Gränsar i väster mot | Övra Segerstad 1:16, samt en samfällighet S                        |                                                              |

Denna del av Mörbylångaleden Segerstad-Skärlöv kallas även Skulpturleden. Tre konstnärer, Anders Lundgren, Kåre Holgersson och Christer Jansson har bidragit med sina verk.

Smalspårsfastigheten är i sträcka 14 ca 50 m bred i söder och 40 m bred i norra delen. Bankroppen har en bredd i släntfot på 6-7 meter och en mäktighet mot omgivande mark upp emot 1 meter. Två mindre diken på denna sträcka, se vidare anmälan om vattenverksamhet, Bro(3) och Bro(4).

Natura 2000: Sträckan ligger inom Natura 2000-området Stora Alvaret. I Ängs- och betesinventeringen är omkringliggande mark väster ut, karterad som fuktäng i söder som övergår i alvarmark norrut.

Vegetation/bete: Sträckan börjar söder om kanalen/diket Bro(3), här är det igenväxande marktytor med kraftigt buskage med i huvudsak slånbär och hagtorn, även ett par oxlar och några döda almar. Darrgräs och rödklint noteras också på denna sträcka.

På en ca 140 meter lång sträcka norr kanalen är banvallen klippt i detta avsnitt ligger nästa dike med föreslagen Bro(4), här finns mycket buskvegetation utmed slänterna. I sista delen av sträckan ligger banvallen i ett mer öppet landskap. Österut kalkhållar i dagen efter en mindre täktverksamhet. Sista delen av sträckan noteras mycket enbuskar i slänterna.

Övrigt: Långa stenmurar i fastighetsgränserna mot öst och väst.

Åtgärd: I slutet på sträckan anpassas den korsande bruksvägen höjdmässigt till cykelleden. Här förstärks och beläggs även den korsande vägen för ett minskat slitage. Färist för att stänga av för betesdjur föreslås utmed leden både mot norr och mot söder. Broarna byggs som prefabricerade broar se anmälan om vattenverksamhet.



*Bild 18. Delsträcka 14/15, bruksvägen, som skär banvallen i slutet på sträcka 14.*

### 3.15 Delsträcka 15

|                      |                                              |                                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Längd – 940 m        | Tillhör Segerstad 1:6                        | Brukningsväg inom Övra Segerstad 1:16 – Gräns Nedra Segerstad 3:10/ Mellby 1:9 |
| Gränsar i öster mot  | Övra Segerstad 1:16 och Nedra Segerstad 3:10 |                                                                                |
| Gränsar i väster mot | En samfällighet S samt Övra Segerstad 1:16,  |                                                                                |

Smalspårsfastigheten är på denna sträcka omkring 40 m bred. Bankroppen har en total bredd i släntfot på ca 5-6 meter och med en mäktighet mot omgivande mark på 40 - 60 cm.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området. I Ängs- och betesinventeringen är hela sträckan upptagen som alvarmark, 6280. Österut ingår inte i karteringen.

Vegetation/bete: En ca 1 meter bred upptrampad väg, torrängsflora, med ölandstok och relativt mycket enbuskar i släntfoten ger karaktär åt sträckan södra del.

Efter ca 200 meter minskar buskvegetationen i slänterna, banvallen framträder mer tydligt i det mycket karga sidoområdet.

Den bredare "leden" är nu bara en smalare stig. Enstaka nyponbuskar, enbuskar, slån, tulkört, ängshavre, darrgräs, rölleka, gråfibbla, gulmåra och åkervädd noteras här. Norra delen av banvallen kan ses som svagt betad.

Övrigt: Alldeles i början på sträckan ligger ett flertal större kalkstensflisor i släntfoten. Stenmurar i fastighetsgräns i öst och väst utmed hela sträckan. Efter 60 meter en öppen trumma, ytterligare trumma efter 190 m.

Enstaka sliprar ligger kvar utmed sträckan. Den tredje trumman, efter 475 m, på denna sträcka ser relativt välbehållen ut och skulle kunna ligga kvar i banvallen som i nuläget. Efter 500 meter är den västra kalkstensmuren raserad på ett par ställen. Den sista trumman på sträckan efter ca 745 m är också i gott skick och kan bevaras i banvallen. Sträckan slutar med ett stängsel mellan stenmurarna i norr och med en stätta för att komma över till andra sidan. Utmed hela sträckan går kalkberget i dagen.



*Bild 20. Delsträcka 15, en öppen trumma i banvallen täckt med sliprar för att komma över. Denna trumma är av god status och kan ligga kvar i vallen.*

**Åtgärder:** De ovan nämnda trummorna som kan bevaras skall utredas vidare. En färist föreslås för att komma igenom stängslet norrut. För att bevara områdets karaktär bör buskvegetationen behållas så långt det är möjligt. Enstaka sliprar i området tas om hand enligt gällande miljölagstiftning.



*Bild 21. Stätta i gränsen mellan sträcka 15 och 16 här föreslås nu en färist.*

### 3.16 Delsträcka 16.

|                      |                     |                                                 |
|----------------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| Längd – 440 m        | Tillhör Mellby 6:10 | Nedra Segerstad 3:10/Mellby 1:9--Mellby 1:9/5:3 |
| Gränsar i öster mot  | Mellby 1:9          |                                                 |
| Gränsar i väster mot | Mellby 1:9          |                                                 |

Smalspårsfastigheten minskar i bredd inom denna sträcka från 40 till ca 12 meter. Stenmurarna i öst och väst stänger av området från omgivande alvarsmark men ligger utanför fastighetsgränserna. Bankroppen framgår tydligt och är ca 5-6 m bred i släntfot med en mäktighet mot omgivande mark på ca 50 cm.

**Natura 2000:** Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

**Vegetation/bete:** I Ängs- och betesinventeringen är omgivande mark upptagen som betad alvarsmark, med bra hävd. Torrängsflora, med spridda enbuskar och enstaka nypon utmed släntfoten.



Övrigt: Efter ca 190 meter en delvis raserad trumma genom banvallen. I anslutning till denna finns också en bruksväg i höjd med banvallen. En port i stenmuren mot alvaret i väster, och även ett grindhål österut, bild 22 nedan.

Gränsen mellan Mellby 1:9 och 5:3 är inte avstängd i banvallen, några staketstolpar västerut mot stenmuren. Alla sliprar är borttagna i denna del av banvallen.



*Bild 22. Delsträcka 16, en grind i stenmuren ut mot alvarsmarken i väster.*

Åtgärd: Den befintliga trumman genom banvallen förses med ett trädäck. Höjdanpassning till bruksvägen som i nuläget. I slutet av sträckan föreslås en möjlig avstängning.

### 3.17 Delsträcka 17

|                      |                     |                                                |
|----------------------|---------------------|------------------------------------------------|
| Längd – 520 m        | Tillhör Mellby 6:10 | Gräns Mellby 1:9/5:3 - - Mellby 5:2/Mellby 6:1 |
| Gränsar i öster mot  | Mellby 5:3, 5:2     |                                                |
| Gränsar i väster mot | Mellby 5:3, 5:2     |                                                |

Smalspårsfastigheten är här 13 meter bred. Stenmurarna i öst och väst stänger av området från omgivande alvarsmark men ligger utanför fastighetsgränserna. Bankroppen framgår tydligt och är ca 5-6 m bred i släntfot med en mäktighet mot omgivande mark på ca 30-55 cm.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

Vegetation/bete: I Ängs- och betesinventeringen är omgivande mark upptagen som betad alvarsmark, med bra hävd. I anslutning till bruksvägen är marken klassad som kalkgräsmark, se bild 23 nedan. Banvallen betad men inte området vid sidan av. Torrängsflora med enstaka enbuskar i släntfot, bara grusytor kommer fram i gångstråket.

Övrigt: Norr om gränsen mellan Mellby 5:3/5:2 ligger en bruksväg som går över banvallen, vägen släntar i öster ut på de kala kalkstenshällarna. Stenstolpar för grindar i de båda stenmurarna.

I anslutning till denna väg norrut ligger en välbevarad trumma genom banvallen. Ytterligare en välbevarad trumma in om denna sträcka ligger ca 40 meter söder om gränsen mellan Mellby 5:2/6:1.



*Bild 23. Delsträcka 17, en bruksväg ut mot alvarsmarken i väster går över banvallen norr om gränsen mellan Mellby 5:3/5:2. Områdena vid sidan av banvallen karaktäriseras här som kalkgräsmarker med flisor som går i dagen.*

Åtgärd: Cykelleden anpassas till den bruksväg som går norr om gränsen mellan Mellby 1:9 och 5:3. De två trummor som finns inom sträckan är välbevarade och med en bra höjdanpassning kan dessa ligga kvar.

### 3.18 Delsträcka 18

|                      |                     |                                               |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| Längd – 495 m        | Tillhör Mellby 6:10 | Gräns Mellby 5:2/Mellby 6:1 - Mellby 6:1/ 2:3 |
| Gränsar i öster mot  | Mellby 6:1          |                                               |
| Gränsar i väster mot | Mellby 6:1          |                                               |

I denna sträcka kommer det första konstverket av tre och som är anledningen till att man talar om Skulpturleden mellan Skärlöv och Segerstad.

Smalspårsfastigheten är här 13 meter bred. Stenmurarna i öst och väst stänger av området från omgivande alvarsmark men ligger utanför fastighetsgränserna. Bankroppen framgår tydligt även om slänterna är något flackare, ca 5-6 m bred i släntfot och med en mäktighet mot omgivande mark på ca 40-50 cm.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

Vegetation/bete: I Ängs- och betesinventeringen är omgivande mark till största delen upptagen som betad alvarmark, med bra hävd. Torrängsflora i banvallen med spridda enbuskar i släntfot. Delvis hårt betad.

Övrigt: En större bruksväg från Mellby går över banvallen i denna korsningspunkt finns inga staket eller antydan till avstängning.

Två öppna trummor ligger genom banvallen på ett avstånd av 45 respektive 170 meter norr om bruksvägen.

Dukat bord, konstverk av Christer Jansson, ligger ca 210 meter norr om Bruksvägen. Sträckan avslutas med ett stolpstaket och stätta.



*Bild 24. Dukat bord – skulptur av Christer Jansson.*

Åtgärd: Bruksvägen grusas upp för arbetsfordon och behålls i detta skick även efter avslutat arbete med vallen. En grind sätts upp i byn för att hindra obehörig trafik ut på alvaret.. De två trummor som ligger norrut täcks över med ett trädäck. Färist anläggs mellan sträcka 18 och 19.

Det konstverk som placerats ut på sträckan föreslås stå kvar på sin nuvarande plats. Cykelleden dras väster om konstverket och höjdanpassas mot banvallen.

### 3.19 Delsträcka 19

|                      |                     |                                         |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| Längd – 650 m        | Tillhör Mellby 6:10 | Gräns Mellby 6:1/2:3 - - Mellby 2:3/1:9 |
| Gränsar i öster mot  | Mellby 2:3          |                                         |
| Gränsar i väster mot | Mellby 2:3          |                                         |

Även i denna sträcka finns en skulptur utplacerad.

Smalspårsfastigheten är här 13-14 meter bred. Stenmurarna i öst och väst stänger av området från omgivande alvarsmark men ligger utanför fastighetsgränserna.

Bankroppen framgår tydligt även om slänterna är något flackare, ca 5-6 m bred i släntfot och med en mäktighet mot omgivande mark på ca 40-60 cm.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

Vegetation/bete: I Ängs- och betesinventeringen är omgivande mark öster ut till största delen upptagen som betad alvarmark, med bra hävd, men tre åkerfält bryter in ända fram mot banvallen.

Västerut är det fuktängar i söder och i norr med ett område där emellan som utgör alvarsmark. Torrängsflora med mycket grusytor i banvallen i ett mycket öppet landskap med få buskar och träd i söder, men norrut efter konstverket ökar antalet enbuskar och nypon i slänterna och även en vildapel och en oxel noteras på denna sträcka. Sista delen av sträckan ca 150 m är mycket upptrampad med grus i ytan.



*Bild 25. Skulpturen "Passage" av Kåge Holgersson föreslås ligga kvar i banvallen som i nuläget.*

Övrigt: Konstnären Kåre Holgersson kallar sina betongskulpturer för passage, dessa är uppställda ca 250 meter in på denna sträcka. En öppen trumma mer eller mindre raserad av betesdjuren ligger genom banvallen ytterligare 120 meter norr ut och ca 510 meter från sträckans början, mitt emot åkrarna, är det en anlagd öppning i stenmuren i väster.



*Bild 26. Sträcka 19, Mycket ytligt grus med påverkan av betesdjur. En anlagd öppning i stenmuren väster ut.*



**Åtgärd:** Konstverket skall vara kvar i den ursprungliga miljön. Cykelleden dras väster om konstverket och höjdanpassas mot banvallen. Ett trädäck läggs över den öppna trumman genom banvallen.

### 3.20 Delsträcka 20

|                      |                     |                                               |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| Längd – 405 m        | Tillhör Mellby 6:10 | Gräns Mellby 2:3/1:9 – Mellby 2:3/Skärlöv S:1 |
| Gränsar i öster mot  | Mellby 1:9/2:3      |                                               |
| Gränsar i väster mot | Mellby 1:9/2:3      |                                               |

På denna sträcka finns då den tredje skulpturen som är gjord av Anders Lundgren.

Smalspårsfastigheten är här ca 12 meter bred. Stenmurarna i öst och väst stänger av området från omgivande alvarsmark men ligger utanför fastighetsgränserna. Bankroppen är något utslätad, ca 4-6 m bred i släntfot och med en mäktighet mot omgivande mark på ca 30 cm.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

Vegetation/bete: I Ängs- och betesinventeringen är omgivande mark i väster alvarsmark medan det i öster är Kalkgräsmarker i söder och alvarsmark norr över.

Sträckan liknar mycket föregående sträcka med mycket grus i ytan och med spridda enbuskar ut med slänterna som ger sträckan dess karaktär.

Övrigt: Inom Mellby 2:3 går en mindre bruksväg, över smalspårsfastigheten. Öppningar med stensatta stolpar i murarna i öst och väst. Alldeles norr om denna väg har skulpturen "Oxe" placerats i slänten till banvallen. En relativt välbehållen trumma ligger ca 30 meter innan gränsen mot sträcka 21, Skärlöv S:1. Stolpar med trådstängsel och stätta avslutar denna sträcka norrut.

Åtgärd: Det föreslås att konstverket "Oxe" hanteras på samma sätt som föreslagits för de övriga konstverken, men leden dras här öster om konstverket och höjdanpassas till banvallen.

Ett körbart trädäck läggs över den öppna trumman i banvallen. Det konstateras också att det är genom betning med kreatur som gropar uppkommer i gruset i släntfoten längs banvallen i denna sträcka. Färist mellan sträcka 20/21.

### 3.21 Delsträcka 21

|                      |                     |                                           |
|----------------------|---------------------|-------------------------------------------|
| Längd – 735 m        | Tillhör Skärlöv S:1 | Mellby 2:3/Skärlöv S:1 – Befintlig bilväg |
| Gränsar i öster mot  | Skärlöv S:1         |                                           |
| Gränsar i väster mot | Skärlöv S:1         |                                           |

Den hägnade delen av S:1 inom vilket smalspåret har legat är upp emot 40 meter brett. Stenmurarna i öst och väst stänger av området från omgivande mark.



Bankroppen är något utslätad, ca 4-6 m bred i släntfot och med en ringa mäktighet mot omgivande mark på ca 20-30 cm.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret.

Vegetation/bete: I Ängs- och betesinventeringen är denna sträcka karterad som kalkgräsmark vilket också förekommer österut. I väster dels kalkgräsmarker i söder och norr ut fuktäng och alvarmark. Sträckan är tydligt betad och ganska flack mot omgivningen.



*Bild 27. En igenlagd utfart mot alvaret, stättan används av dagens vandrare på vandringsleden, men cykelleden föreslås gå öster om stationshusfastigheten.*

Övrigt: Cykelleden föreslås vika av österut ca 70 m söder om Stationshustomten Skärlöv 70:1 där stenmuren börjar och gå inom Skärlöv S:1 för att komma ut på norra delen av den befintliga bygatan och där vika av västerut mot Mörbylångaleden. Sista delen utmed fastigheten Skärlöv 55:1 breddas upp till 5 m för att bli körbar med bil, se karta nedan. Denna omläggning av sträckningen föreslås eftersom nuvarande väg går genom den privata fastigheten Skärlöv 70:1. Avtalsservitut med markägarna.

### 3.22 Delsträcka 22

|                      |                     |                                              |
|----------------------|---------------------|----------------------------------------------|
| Längd – 735 m        | Tillhör Skärlöv S:1 | Öppning i stenmur inom S1 – befintlig bilväg |
| Gränsar i öster mot  | Skärlöv S:1         |                                              |
| Gränsar i väster mot | Skärlöv S:1         |                                              |

Banvallen går rakt norrut mot den forna stationsfastigheten, Skärlöv 70:1, medan cykelleden planeras öster om denna fastighet inom samfälligheten Skärlöv S:1.

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret och är upptagen som Alvarmark – 6280.

Vegetation/bete: Tuvbildning efter betesdjur, området står delvis vatten under vår och försommar tid.

### 3.23 Delsträcka 23

|                      |                     |                                           |
|----------------------|---------------------|-------------------------------------------|
| Längd – 735 m        | Tillhör Skärlöv S:1 | Mellby 2:3/Skärlöv S:1 – Befintlig bilväg |
| Gränsar i öster mot  | Skärlöv S:1         |                                           |
| Gränsar i väster mot | Skärlöv S:1         |                                           |

Natura 2000: Sträckan ingår i Natura 2000-området Stora Alvaret och är upptagen som kalkfuktäng – 6411.

Vegetation/bete: Betas ej.

Övrigt: Den befintliga grusvägen ligger i väster inom Skärlöv 70:1 för att dessa ägare skall få tillgång till hela sin fastighet föreslås att cykelleden blir körbar med bil i denna sträcka och att nuvarande slinga västerut stängs av.

Åtgärd: Lägga ut ett bärlager för bilväg, 5 meter bred, vilket höjdmässigt skall anpassas till befintliga vägar. Vägen skall ej asfalteras utan anpassas till befintlig vägstruktur. Avtalsservitut med markägarna till Skärlöv 55:1.

## 4. Alternativ

### 4:1 Nollalternativet

Nollalternativet är ett begrepp som innebär att inga åtgärder vidtas och allt blir som idag. Det vill säga att det är näst intill omöjligt att ta sig fram med cykel längs med den gamla banvallen. Konsekvensen av detta är att de som cyklat tvärs alvaret från Kastlösa och vill fortsätta söderut blir hänvisade till den östra landsvägen, väg 925. Målsättningen att separera cyklisterna från de hårt trafikbelastade vägarna speciellt under sommartid och att ge turisterna en naturskön cykelupplevelse uppfylls inte.

#### Naturmiljö

Under förutsättning att upprättade skötsel föreskrifter för naturreservatet verkställs och att beslutade åtgärder följs upp, vilket innebär att områdena betas ungefär som idag och inte växer igen, finns förutsättningar för att de fastställda bevarademålen uppnås.

#### Rörliga friluftslivet

Allemansrätten ger idag möjlighet att röra sig fritt inom natura 2000-området och ta del av de natur- och kulturvärden som finns inom världsarvet på södra Öland. Men med den planerade cykelleden skulle besökare i området kunna ta sig fram lättare och hinna se mer.

### Ekologiska funktioner

De ekologiska funktioner mellan växter och djur som nu råder får ha sin naturliga utveckling och störs i mindre omfattning om banvallen ligger kvar som den gör idag. Samtliga arter kommer att vara kvar och kommer inte att

## **4.2 Utbyggnadsalternativet**

Med utbyggnadsalternativet menas den sträckning av cykelleden som beskrivs i kapitel 3 ovan och som tillståndsansökan avser. Här kommer cyklisterna inte i kontakt med biltrafik och här kommer man nära den säregna naturen i övergångszonen mellan alvarmark och åkermark.

## **4.3 Andra alternativ**

De nedan uppräknade alternativen har valts bort då de inte uppfyller de mål som kommunförbundet har med sitt projekt, att bygga ut en trafiksäker cykelled i det natursköna öländska landskapet utan konflikt med bilar.

### *4.3.1 Noll plus*

En ytterst enkel lösning skulle vara att endast förse banvallen med färister och låta vandrare och cykelturister ta sig fram på banvallen som den ligger idag, men attraktionen att cykla på en led som underlaget nu är måste i frågasättas som en god turistattraktion och ligger inte i linje med kommunförbundets ambitionsnivå.

### *4.3.2 Endast Skulpturleden byggs ut för cyklister.*

Med detta alternativ menas en utbyggand av cykelleden från Skärlöv till Segerstad med möjlighet att ta del av de konstverk som är utplacerade här.

I detta alternativ byggs cykelleden ut i den standard som beskrivs för utbyggnadsalternativet för hela sträckan. Söderut från Segerstad hänvisas cyklisterna åter till väg 925 och trafiksäkerhetsmålet blir inte uppfyllt.

### *4.3.3 Cykelleden anläggs utmed östra landsvägen, väg 925.*

En cykelbana anläggs utmed väg 925 söderut från Skärlöv och söder ut. Detta alternativ skall i huvudsak ses som en trafiksäkerhetshöjande åtgärd och blir inte den turistattraktion som avses med projektet Fyr till Fyr, att cykla i det natursköna landskapet utan påverkan från trafik och buller.

Därutöver är inte marken i kommunförbundets ägo och här finns också ett stort underskott av massor.

## 5. Försiktighetsåtgärder/Skadeförebyggande åtgärder

Det är generellt ytterst viktigt att hänsyn tas till de skyddsföreskrifter som är upprättade för vattenskyddsområdet vid Segerstad. Maskinparken för entreprenaden skall väljas, och arbeten utföras, så att de uppfyller ställda krav. Ansökan om tillstånd görs av entreprenören när kännedom om arbetsfordon föreligger.

### **Förorenad mark**

*Arsenik och PAH-er har noterats i banvallen efter provtagning inom södra delen av sträckan. Orsaken till denna förorening är det impregneringsmedel som använts i sliprarna utmed banvallen. Föroreningarna bedöms i dagsläget utgöra en liten risk för människors hälsa och för miljön eftersom de binds i finfraktionen i jorden och inte finns med halter över riktvärdet i gruslagren 10-30 cm under markytan.*

*En anmälan är gjord enligt 28 § förordning(1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Mörbylånga kommun beslutar att inkommen anmälan kan godkännas, vilket innebär att följande krav skall uppfyllas:*

*All slipers i och utanför banvallen kommer att plockas bort och skickas för destruktion.*

*Inom skyddsområdet för Segerstadstäktens vattenskyddsområde skall en sträcka på cirka 800 meter saneras till nivån känslig markanvändning (KM). För att uppnå detta krav kommer 30 cm, ca 240 m<sup>3</sup> av det översta markskiktet att tas bort från området. Ny provtagning skall göras och redovisas för kommunen innan nytt rent grus får läggas ut.*

*För att minimera risken för spridning och exponering av föroreningen föreslås följande åtgärder:*

- *Omfattande damning få inte uppstå och kan förhindras genom bevattning.*
- *Arbetskläder och handskar ska användas.*
- *Personal skall informeras om aktuella föroreningar och halter.*
- *Rengöring av arbetsfordon skall ske med borste innan de lämnar området.*
- *Transporter måste täckas om det föreligger risk för dammspridning.*
- *Inget upplag av massor eller uppställning av containrar är tillåtet inom vattenskyddsområdet.*
- *Containrar som innehåller schaktmassor skall täckas vid risk för nederbörd.*
- *Entreprenör måste inneha transporttillstånd för denna typ av arbete.*

### **Åtgärder vid beläggning av banvallen**

*Skulle cykelleden i en framtid få en beläggning med JIMT bör beläggningsarbeten i närhet till grundvattentäkten i Segerstad inte göras om det är risk för stora nederbörds-mängder under 24 timmar efter det att beläggningen lagts.*

### **Trafiksäkerhet**

En vägbom sätts upp i anslutning till väg 930 för att cykelturisterna ska stanna och gå ut på vägen för att minska risken för påkörningsolyckor.

## **6. Påverkan av en utbyggnad av cykelleden**

### **6.1 Påverkan på Natura 2000-området Stora Alvaret**

Den planerade cykelleden utgör mindre än 1 ‰ av naturreservatet "Stora Alvaret" men ligger till allra största delen, 8,4 km, inom Natura 2000-området. Endast de fyra första delsträckorna, 500 meter, ligger utanför detta område. Cykelleden följer i stort den gamla banvallens sträckning, den största avvikelserna är de passager som föreslås vid stationshustomterna i Skärlöv och i Segerstad. Här anläggs cykelleden delvis direkt på den orörda naturmarken.

Den gamla banvallen, mindre kan ses som ett byggnadsverk i naturlandskapet och tillhör i egentlig mening inget av de i habitatet ingående nio naturtyperna och håller inte heller den höga kalkhalt som de omgivande naturmarkerna gör eftersom naturgruset i vallen inte innehåller några större mängder med kalksten.

Ett par mindre områden där kalkberget går i dagen beroende på att banvallen här är bortgrävd, se bild 12 ovan kan hänföras till begreppet kalkhällmark. I övrigt är banvallen som biotop till största delen att likna vid en torrängsflora som betas mer eller mindre regelbundet.

Att anlägga cykelleden i hela smalspårssträckningen enligt ovan redovisat förslag innebär en mindre avvikelse mot Mörbylånga kommuns översiktsplan.

### **6.2 Kompensationsåtgärder**

För att möjliggöra goda livsbetingelser för de insekter som finns utmed banvallen föreslås att mindre grusvallar anläggs inom smalspårsfastigheten. Material till dessa vallar kan tas från schakt från anläggning av färister samt av en del av det material som avbanas i ytan. Då steklar har bosättningar både ovan och under markytan skall vallarna vara väl tilltagna i höjdled. Några av de arter som är inte är så vanliga kan gräva ner sig upp emot en halv meter ner i gruset. Förslaget är att det skall anordnas en vall med ca 500 meters mellanrum. En vall kan även jordslås mot en stenmur.

## 6.2 Positiva och negativa effekter av projektet

*Påverkansgrad som bedöms vara positiv till följd av projektets genomförande*

| Avseende                                                                                                                          | Påverkansgrad  | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafiksäkerhet<br>Tillgänglighet                                                                                                  | Stor           | Trafiksäkerheten för turistande cyklister ökar.<br>Tillgängligheten för allmänheten till området ökar, gäller framför allt de som är funktionshindrade.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sanering av förorenad mark.                                                                                                       | Måttlig / Stor | Utsöndring av impregneringsmedel från sliprar har orsakat höga halter av arsenik och PAH:er i de övre jordlagren.<br>Sliprarna kommer att plockas upp och banvallen kommer att saneras i närhet till Segerstads vattenskyddsområde i överensstämmelse med Miljö- och byggnadsnämndens beslut, se vidare kapitel 5 ovan.                                                                                                                                                                                                       |
| Det rörliga friluftslivet, naturupplevelsen av öländsk natur och kultur genom världsarvet <i>Södra Ölands jordbrukslandskap</i> . | Mycket stor    | Ölands natur och dess särdrag kan upplevas längs hela sträckan. Det karga landskapet med betesdjur, resterna av forna tiders arbete, hur man hägnade och lät bygga stenstolpar vid varje väg ut mot alvaret, vittnar om då tidens sätt att leva. Nuvarande bete kan bestå.<br><br>Möjligheten att cykla, är också ett miljövänligt sätt att ta sig fram på och skall främjas så långt det är möjligt. Genom detta projekt ges turistnäringen möjlighet att marknadsföra ytterligare en delsträcka i projektet "Fyr till Fyr". |

*Påverkansgrad som bedöms vara negativ till följd av projektets genomförande*

| <b>Avseende</b>       | <b>Påverkans-<br/>grad</b> | <b>Kommentar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Natura 2000-området   | Måttlig                    | <p>Kalkkrassing och alvarmalört är två arter som nämns i habitatdirektivet och som har hittats utmed banvallen. All växtlighet i banvallen kommer att försvinna i och med att vallen hyvlas av och påförs ett nytt ytlager av grus. Men då dessa arter även påträffas utanför banvallen som utgör mindre än 1 promille av reservatets yta, bedöms påverkan som måttlig.</p> <p>De insekter speciellt fjärilar och steklar som förflyttar sig i området kan vara svåra att spåra till sina boplatser. Men med föreslagna kompensationsåtgärder är förhoppningen att förekommande arter kan bli kvar i området och att kompensationsåtgärderna till och med stärker deras existens.</p> |
| Ekologiska funktioner | Måttlig                    | <p>Inom det begränsade projektområdet blir påverkan stor då allt grus tas bort. Men i ett större perspektiv där man ser till hela naturreservatet bedöms påverkan som måttlig.</p> <p>På sikt inträder en ny hållning mellan olika arter som etablerar sig utmed banvallen, där även klimatförändringarna spelar in.</p> <p>Födosök på vallen av betesdjur kommer att minska, kommer det att innebära att delar av områdena jämte vallen också blir mindre betade innebär det om inget görs att en förbuskning av området tilltar.</p>                                                                                                                                                |

|                          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vattenskyddsområdet      | Mycket liten | Sanering och ovan beskrivna försiktighetsåtgärder vad gäller arsenik ger på sikt en bättre vattenkvalitet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Fornlämningen Kärringrör | Ingen        | Är till viss del redan förstörd. Påverkas inte – ligger inte i själva banvallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Fåglar i området         | Liten        | <p>De arter som häckar i närhet till den planerade cykelleden, har trots vandrare på leden och andra faror valt att bosätta sig här.</p> <p>Ängshöken såsom andra arter väljer boplatser för att på bästa sätt skydda sina ungar. Banvallen och dess besökare är inget stort problem, det är mer sannolikt att denna art tar skada av jordbruksmaskiner och naturliga fiender än att den försvinner från området på grund av fler "tvåfotingar". Tillgången på föda är av största betydelse vilket inte påverkas av detta projekt.</p> |
| Befintliga naturtyper    | Mycket liten | I banvallens närhet finns karterat några typiska naturtyper för öländska förhållanden. Banvallen i sig kan betraktas som torräng. De planerade förändringarna föranleder ingen påverkan på intilliggande naturtyper.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## 7. Bedömning

Sammantaget skall den planerade cykelledens påverkan i området ses som måttlig – icke betydande miljöpåverkan. Leden kommer framdeles inte att påverka den biologiska mångfalden i så stor grad att de naturtyper som redovisas i habitatdirektivet eller de syften som i övrigt avses med Natura 2000-området "Stora Alvaret" kommer att skadas.



Den sanering som görs utmed banvallen, att ta hand om sliprar är till nytta för miljön i sin helhet. Leden kommer också att lyfta fram det kulturhistoriska arvet av den öländska järnvägen och stärka turistnäringen på ön.

KP Samhällsbyggnad, Växjö

Pehr Ånelius

#### Referenser:

Bevarandeplan för Natura 2000-området "Stora Alvaret" 2005-08-15

Länsstyrelsen i Kalmar län – skyddad natur (Web GIS) 2015

Naturvårdsverket Natura 2000 (Web GIS) 2015

Natur och Kultur på Öland, Länsstyrelsen Kalmar 2001

Riksantikvarieämbetet (RAÄ) – Fornsök (Web GIS)

Mörbylånga kommun - Skyddsföreskrifter för Segerstads Grundvattentäkt

Mörbylånga kommun – Översiktsplan

Artdatabanken – SLU

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** [H-RB-Miljöenheten](#)  
**Ärende:** VB: Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall  
**Datum:** den 31 mars 2023 11:33:00  
**Bilagor:** [image001.png](#)

---

## INTERN REMISS TILL MILJÖSKYDD

Se bifogad zipfil med bilagor som utgörs av ett ärende om återställning enligt miljöbalken, filer inkomna på min begäran från Mörbylånga kommun

Frågor

Utgör avbaning av banvallen , 9 km Skärlöv-Solberga i syfte ny GC-väg (idag Mör bylångaleden), en risk för miljön med tanke på innehåll av för höga halter av gifter i banvallen (arsenik och PAH?)

Är det från miljösynpunkt bättre att sanera hela banvallen längs 9 km innan GC-vägen anläggs (efter N2000-prövning i så fall)?

Är det i stället lika bra eller sämre utifrån läckageperspektivet att gå med på avbaning av banvallen och att massor förläggs på slänterna (det är det alternativet som förordas i ansökan)?

Vi behöver Er support gällande bedömning av risker som planerat företag utgör. Sträckan är lång och vid schaktning/avbaning samt uppläggning av massor på slänterna kan gifterna exponeras medan de nu är "inkapslade" av vegetationstäck.

Övriga synpunkter och information. Tack!

Bifogade filer är akten som jag fått från kommunens diarium. Vet ej varför labrapporter inte syns.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Dessa filer är bifogade i meddelandet:**

| Filnamn | Storlek |
|---------|---------|
|---------|---------|

<https://filskick.lansstyrelsen.se/message/7HG79NfPe8isDnSegSZmjM>

De bifogade filerna är tillgängliga fram till: 2023-04-14.

---

**Meddelande från Länsstyrelserna:** Tryck aldrig på en fil eller länk i ett mejl om du är osäker på vem som har skickat mejlet eller inte vet vad länken går till. Om du är osäker på vad länken innehåller men att du känner igen avsändaren ber vi dig att först kontakta avsändaren och fråga om innehållet i mejlet innan du använder dig av länkar eller filer i mejlet.

[Information in english](#)

---

**Från:** miljobygg <[miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 30 mars 2023 16:02

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall

Tack för ett datum, hittade ärendet, bifogar den anmälan vi fick, reviderad anmälan och beslut

**Med vänlig hälsning**

Peter Danielsson

Administratör

E-post: [miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**



386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

*- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.*

---

**Från:** Mörbylånga kommun <[kommun@morbylanga.se](mailto:kommun@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 30 mars 2023 15:44

**Till:** miljobygg <[miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)>; Gator mark <[gatormark@morbylanga.se](mailto:gatormark@morbylanga.se)>

**Ämne:** VB: Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 30 mars 2023 10:49

**Till:** Mörbylånga kommun <[kommun@morbylanga.se](mailto:kommun@morbylanga.se)>

**Ämne:** Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall

Hej!

Nu har jag hittat uppgiften om det berörda ärendets beslutsdatum, var god se nedan.

**2017-10-19 Mörbylånga kommun lämnar tillstånd till schaktning och sanering av miljöfarliga ämnen inom vattenskyddsområdet.**

Segeerstadstäckens vattenskyddsområdet avses.

Med vänlig hälsning

Daniel Hasselbratt

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Sara Örnwigh"](#)  
**Ärende:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Datum:** den 31 mars 2023 14:04:00  
**Bilagor:** [image001.png](#)

---

Hej!

Tack.

Utöver lagning av trasiga stenmurar som kompensation kan Ni även överväga att skapa livsmiljöer för insekter och pollinatörer genom upplag av sandhögar och grus på strategiskt lämpliga platser. Det är bara ett tips. Givetvis väljer Ni själva. Var någonstans öppningar behöver göras är en fråga som måste redas ut (inklusive antal metrar per öppning).

Ha en trevlig helg!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Sara Örnwigh <[Sara.Ornwigh@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwigh@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 31 mars 2023 14:00  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej Daniel!

Vi återkommer till dig i nästa vecka med svar på frågorna om stenmurarna.

Önskar dig en trevlig helg!

Med vänlig hälsning  
Sara Örnwigh  
Mark- och exploateringsstrateg  
Tfn direkt: 0485-472 07  
E-post: [sara.ornwigh@morbylanga.se](mailto:sara.ornwigh@morbylanga.se)

- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 28 mars 2023 09:27

**Till:** Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Eftersom jag har autosvar fått besked att Eva jobbar 20% så mailar jag biotopskyddsfrågan (GC Skärlöv-Solberga) till Dig. Var god se nedan vad frågan handlar om.

Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel

**Skickat:** den 28 mars 2023 09:24

**Till:** 'Eva Engström' <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för denna information och underlag.

### **Biotopskyddsprövning**

Eftersom sträckningen vid Skärlövs station och Övra Segerstads station har ändrats i det nya förslaget behöver vi en karta med markering var någonstans Ni utifrån det nya sträckningen behöver göra hål i stenmurar. Ni kan använda de fina ortofoton (bra kartor) med sträckning markerad men på vilka Ni med pilar eller dylikt markerar platser där genombrott genom stenmurar kommer att behövas. Var god ange hur många metrar öppningarna behöver vara.

Alternativt är att biotopskyddsprövningen inte tas upp i samband med N2000-prövningen utan ska prövas i särskild ordning efter att Ni har fått en detaljerad projektering klar.

Jag jobbar på ärendet och avvaktar Er respons gällande denna fråga om öppningar i stenmurar. Jag utgår ifrån att det blir antingen en eller max 2 öppningar det handlar om.

I en av kompletterande handlingar nämner Ni att Ni är beredda som en kompensationsåtgärd att restaurera några nedrasade stenmurar inom N2000-området. För att detta ska fungera att ta med i beslutet måste vi veta vilka stenmurar ingår i denna kompensationsåtgärd (de ska synas efter utförd restaurering). Ni kan skicka en karta med markering av kompensationsstenmurar.

Jag hoppas på snar respons. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 21 mars 2023 11:55  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Absolut!

Ambitionen är ju att hyvla av absolut minsta möjliga mån! Om det räcker med 5 cm kommer inte mer att hyvlas av. Vegetationens och matjordens tjocklek varierar ju så på vissa platser kan man behöva hyvla av mer för att komma ner till gruset i banvallen. Men det blir ju kostsammare och besvärligare att hyvla av och hantera mer massor, så därför kommer alla eftersträva att hyvla av så lite som möjligt!

Hälsningar  
Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 21 mars 2023 11:39

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för detta!

Det underlättar.

Min chef Martin har två aspekter som han har hängt upp sig på:

- Att avhyvlingens djup av banan blir mellan 20-30 cm. Han tycker att det är lite i djupaste laget och skapar mycket massor
- Med de massor av avhyvlingen enligt ovan blir det rätt mycket påverkan på slänterna

Har Ni diskuterat med WSP frågorna ovan? Hur långt kan de sträcka sig gällande djupet på avhyvlingen?

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 18:06

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21



Hej igen!

Shape-filerna ska visa sträckning enligt bifogade kartor!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

**Vänliga hälsningar**

**Daniel Hasselbratt**

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län  
<[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwigh  
<[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>;  
Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

**Från:** "Hasselbratt Daniel" <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** Fri, 31 Mar 2023 09:32:27 +0100  
**Till:** "H-RB-Arkiv och diarium" <arkiv.och.diariet.kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** VB: Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten-  
vattenskyddsområde sanering av banvall

Hej!

Jag vore tacksam om Ni kan hjälpa mig att skapa ett handlingskort så att de i zipfilen bifogade pdf-filer hamnar inom samma handlingskort (under ett plustecken) i Platina. Ärendet är 521-10758-21.

Tack på förhand!

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Dessa filer är bifogade i meddelandet:**

| Filnamn              | Storlek |
|----------------------|---------|
| Anmälan 2017-825.zip | 20 MB   |

för att ladda ner de bifogade filerna:  
<https://filskick.lansstyrelsen.se/message/151JpbqsiiOFJncCdgRJxG>

De bifogade filerna är tillgängliga fram till: 2023-04-14.

---

**Meddelande från Länsstyrelserna:** Tryck aldrig på en fil eller länk i ett mejl om du är osäker på vem som har skickat mejlet eller inte vet vad länken går till. Om du är osäker på vad länken innehåller men att du känner igen avsändaren ber vi dig att först kontakta avsändaren och fråga om innehållet i mejlet innan du använder dig av länkar eller filer i mejlet.

[Information in english](#)

---

**Från:** miljobygg <[miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 30 mars 2023 16:02

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall

Tack för ett datum, hittade ärendet, bifogar den anmälan vi fick, reviderad anmälan och beslut

**Med vänlig hälsning**

Peter Danielsson

Administratör

E-post: [miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

*- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.*

---

**Från:** Mörbylånga kommun <[kommun@morbylanga.se](mailto:kommun@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 30 mars 2023 15:44

**Till:** miljobygg <[miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)>; Gator mark <[gatormark@morbylanga.se](mailto:gatormark@morbylanga.se)>

**Ämne:** VB: Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 30 mars 2023 10:49

**Till:** Mörbylånga kommun <[kommun@morbylanga.se](mailto:kommun@morbylanga.se)>

**Ämne:** Tillägg till förfrågan om att få ta del av en akt Segesrtadstäkten- vattenskyddsområde sanering av banvall

Hej!

Nu har jag hittat uppgiften om det berörda ärendets beslutsdatum, var god se nedan.

**2017-10-19 Mörbylånga kommun lämnar tillstånd till schaktning och sanering av miljöfarliga ämnen inom vattenskyddsområdet.**

Segesrtadstäktens vattenskyddsområdet avses.

Med vänlig hälsning

Daniel Hasselbratt

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*





**Anmälan om avhjälpandeåtgärd enligt 28§ förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, Järnvägsbanken Skärlöv-Tomgård i Mörbylånga kommun**

**1. Administrativa uppgifter**

Ansvarig verksamhetsutövare: Ölands Kommunalförbund  
Trollhättvägen 4  
386 80 MÖRBYLÅNGA

Verksamhetsutövarens ombud: Bo Thoor  
Telefon: 0485-88711  
E-post: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

Verksamhetsutövarens kontaktperson: Bo Thoor  
Telefon: 0485-88711  
E-post: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

Anmälan upprättad av: Bo Thoor  
Telefon: 0485-88711  
E-post: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

**2. Objektet**

Ölandsleden Fyr till Fyr vill anlägga en cykelväg på en före detta järnvägsbank mellan Skärlöv-Tomgård i Mörbylånga kommun.  
Järnvägen byggdes under 1906-1910 och den lades ner 1961.

Genomförda miljötekniska undersökningar visar att fyllnadsmassorna i området är förorenade med främst arsenik men även förhöjda halter av PAH förekommer.  
Det övre skiktet på 0-10 cm visar halter över MKM ( Mindre känslig Markanvändning)  
Det undre skiktet 10-30 cm visar halter mellan KM och MKM.  
Arsenikföroreningen kommer med största sannolikhet från de slipers som ligger på sträckan.

Då marken skall användas för byggnation av en cykelväg och inga människor kommer att bo på området anser Ölands Kommunalförbund efter samråd med tillsynsmyndigheten, Mörbylånga kommun, att lämpligt riktvärde för objektet är Naturvårdsverkets generella riktvärden för Mindre känslig markanvändning.  
Någon riskbedömning har inte utförts

Eftersom byggnationen kommer att kräva schaktning och bortförsling av massor i ett område där det har påträffats föroreningar i jorden görs en anmälan enligt 28§ förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.  
Denna anmälan omfattar de planerade åtgärderna inom det aktuella området.

### 3. Lokalisering

Området ligger i Mörbylånga kommun mellan orterna Skärgård och Torngård. Sträckan är ca 9000 meter lång.  
Se bilaga 3a och 3b.

#### 3.1 Områdesbeskrivning och volymuppskattning

Banvallen är ca 2,5 meter bred och 9000meter lång.  
Volymuppskattningen baseras på att ca 15 cm av det översta skiktet tas bort.  
Schaktning med maskin kan inte göras i hur tunna skikt som helst.  
20 cm skikt är lämpliga.

Provtagningen som utfördes visade att det översta lagret på 10 cm var jord.  
Därunder kommer makadamlager.  
Då föroreningarna binds i finfraktionen i jorden och inte i sten så ger detta en förklaring till varför föroreningarna inte finns i lagret 10-30cm.

Bedömningen är därför att ca 3300 kubikmeter måste schaktas bort på grund av föroreningshalter överstigande Mindre Känslig Markanvändning (MKM)

### 4. Utförda undersökningar och påträffade föroreningar inom området

Två samlingsprover har analyserats.

- 1: Samlingsprov från 3 olika punkter på banvallen i skiktet 0-10 cm. Bilaga 1
- 2: Samlingsprov från 3 olika punkter på banvallen i skiktet 10-30 cm. Bilaga 2

I samlingsprovet från det översta skiktet 0-10 cm fann man halter av Arsenik överstigande Naturvårdsverkets generella riktvärden för Mindre känslig markanvändning (MKM)

Man fann även halter av PAH överstigande Känslig markanvändning(KM)

I samlingsprovet från det understa skiktet 10-30 cm fann man halter av Arsenik överstigande Naturvårdsverkets generella riktvärden för Känslig Markanvändning (KM)

Båda proverna analyserades även avseende förekomst av PCB och bekämpningsmedel som DDT. Proverna visade ingen förekomst av dessa ämnen.

### 5. Åtgärds mål

Åtgärds målet är att det inte skall finnas kvar föroreningshalter som överstiger Naturvårdsverkets generella riktvärden för Mindre känslig markanvändning (MKM)

### 6. Genomförande av åtgärden

#### Alt a.

Slipers plockas bort på hela sträckan och skickas för destruktions till godkänd avfallsförbränningspanna. Markduk läggs på befintliga massor och nytt toppskick läggs upp på markduken.

#### Alt b.

Slipers plockas bort på hela sträckan och skickas för destruktions till godkänd avfallsförbränningspanna. Massorna som schaktas upp kommer att transporteras till godkänd behandlingsanläggning. Moskogens deponi i Kalmar.

## 6.1 Skyddsåtgärder

För att minimera risken för spridning och exponering förslås följande:

- Omfattande damning får inte uppstå. Damning förhindras genom att vattna på massorna innan de tas upp om det är mycket torrt.
- Arbetskläder och handskar ska användas.
- Personal inom arbetsområdet ska informeras om förekommande föroreningar och halter.
- Rengöring av arbetsfordon som vistats i förorenade massor sker med borste då de lämnar arbetsområdet.

## 7 Kontroll

### 7.1 Schaktmassor

I samband med schaktning kommer okulär kontroll att ske. Vid avvikelser så som svart kolaktig jord, petroleumlukt, avvikande färgskiftningar lukt etc kommer denna jord hanteras separat för ytterligare provtagning.

Kontakt kommer även att tas med tillsynsmyndigheten.

Beroende på avvikelse kommer val av analysparametrar att göras.

### 7.2 Schaktbotten

Schaktbottenkontroll utförs i sektioner om 500 meter.

18 delprover tas ut som sedan blandas till ett samlingsprov.

Samlingsproverna analyseras med avseende på PAH och metaller.

Om analyserna visar halter över naturvårdsverkets generella riktvärden för >Mindre känslig markanvändning ( MKM) så sker ytterligare schaktning och provtagning.

## 8 Övriga miljöfrågor

Saneringsschaktningen som kommer att ske utöver den schakt som krävs för själva byggnationen av cykelvägen är relativt liten och medför begränsad störning för omgivningen. Störningar från själva saneringen bedöms således bli försumbar i förhållande till övrigt byggnadsarbete.

### 8.1 Luftföroreningar

Verksamheten kommer inte att generera lukt.

Arbetsmaskiner och transportfordon alstrar avgaser som påverkar miljö och människors hälsa men antalet transporter som tillkommer på grund av föroreningen kommer att bli mycket litet.

Om schakt ska göras i mycket torr jord kommer denna att fuktas för att undvika omfattande damning.

**9 Saneringsrapport**

Senast 3 månader efter avslutat arbete skickas en redogörelse till tillsynsmyndigheten med en redovisning om arbetets utförande

I redovisningen kommer följande uppgifter att finnas med:

- Volym och mängd transporterade förorenade massor.
- Eventuella avvikelser och tillbud
- Schakttjottens analysresultat.

**10 Tidplan**

Schaktarbetet planeras ske under hösten/vintern 2017.

Startdatum meddelas senast en vecka innan arbetena påbörjas och slutdatum meddelas en vecka efter att arbetena avslutats.

**11 Organisation**

Ölands kommunalförbund är ansvarig för åtgärden och ansvarar för att dokumentation och redogörelse lämnas till tillsynsmyndigheten efter avslutad behandling.

**12 Hänsynsregler**

Miljöbalkens allmänna hänsynsregler 2 kap 2-6 § kommer att beaktas i tillämpliga delar.

Genom de markundersökningar som genomförts bedöms kunskapskravet vara uppfyllt. Verksamhetsutövaren har god kunskap om massornas beskaffenhet och föroreningsgrad.

Entreprenören kommer att informeras om föroreningsförekomsten och vilka skyddsåtgärder som denna måste vidta för att skydda sin personal

Mörbylånga  
2017-07-03

---

Bo Thoor













**ALcontrol AB**

Box 10603, 581 10 Linköping - Tel: 013-25 49 00 - Fax: 013-12 17 28  
ORGAN 504151-0916 STYRELSEN SÄTE, Linköping



Akred nr 1008  
Prövning  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Side 1 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161640**

Uppdragsgivare  
Swerock AB  
Avd. Swerocycling

Verkstadsgatan 27  
392 39 KALMAR

Avser

Angivet mätvärde är beräknat med korrigeringsfaktor i m 2. Referensvärdet för ackrediterade mätvärden ska analyseras och verifieras för att säkerställa att de är korrekta.

(Forts.)



**ALcontrol AB**

Box 10403, 391 10 Ljungby - Tel 04328 48 00 - Fax 0432 17 28  
ORG NR 504152-0918. STYRELSENS DAT: LUNOHN0



Akkrad nr 1008  
Placering  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Side 2 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161640**

Uppdragsgivare  
Swerock AB  
Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27  
392 39 KALMAR

Avser

Angiver mottagarenhet & berörda med tekniska data i m 2. Mottagarenhet för ackrediterade mätinstrument angiver kan erhållas från laboratoriet efter begäran

(forts )





**ALcontrol AB**

Box 10403, 391 10 Ljungby - Tel 04328 48 00 - Fax 0432 17 28  
ORG NR 504152-0918. STYRELSENS SAITE: LUNGBY.SI



Akred nr 1008  
Prövning  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Side 3 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161640**

Uppdragsgivare  
Swerock AB  
Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27  
392 39 KALMAR

*Avser*

Angiven individkod är kopplad med identifieringsnr 1 + 3. Identifieringen för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan skiljas från identifiering efter begäran.

*Kommentar*

Förhöjd rapporteringsgräns för PCB på grund av störningar från andra ämnen i provet.

(forts.)



**ALcontrol AB**

Box 10403, 581 10 Linköping - Tel 013-28 48 00 - Fax 013-12 17 28  
ORG NR 504152-0918. STYRELSENS SAITE: LINKOPING



Akred nr 1008  
Placering  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Sida 4 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161640**

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

Avser

Detta medför också att måttosäkerheten är högre än vad som angivits ovan.

Linköping 2017-05-16

Rapporten har granskats och godkänns av

Emil Johansson

Analysansvarig

Kontrollnr 5084 2016-0721 8331



**ALcontrol AB**

Box 10603, 581 10 Linköping - Tel: 013-25 49 00 - Fax: 013-12 17 28  
ORGAN 504151-0916 STYRELSEN SAITE Linköping



Akred nr 1006  
Prövning  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Side 1 (3)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161627**

Uppdragsgivare  
Swerock AB  
Avd, Swerocycling

Verkstadsgatan 27  
392 39 KALMAR

Arter

Angivet mätvärde är beräknat med korrigeringsfaktor i m 2. Referensvärdet för ackrediterade mätvärden ska analyseras och verifieras för säkerhet eller styrning.

(Forts.)



**ALcontrol AB**

Box 10403, 581 10 Linköping - Tel 013-28 48 00 - Fax 013-12 17 28  
ORG NR 504152-0918. STYRELSENS SAITE: LINKOPING



Akred nr 1008  
Prövning  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Side 2 (3)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161627**

Uppdragsgivare  
Swerock AB  
Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27  
392 39 KALMAR

Avser

Angiver mätvärdena i testerna med beteckningarna i m 2. Mätvärdena för ackrediterade mätmetoder angiver kan erbjuda för laboratoriet efter begäran

(forts )



**ALcontrol AB**

Box 10403, 581 10 Linköping - Tel 013-28 48 00 - Fax 013-12 17 28  
ORG NR 504152-0918. STYRELSENS DAT: LINKÖPING



Akred nr 1008  
Prövning  
ISO/IEC 17025



**RAPPORT**

Side 3 (3)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

**Rapport Nr 17161627**

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

Avser

Angiven mätosäkerhet är beräknad med utgångspunkt i k = 2. Mätosäkerheten för ackrediterade mätresultat ges endast när så krävs från laboratoriet efter begäran.

Kommentar

Förhöjd rapporteringsgräns för PCB på grund av analystekniska problem på laboratoriet.

Linköping 2017-05-15

Rapporten har granskats och godkänts av

Frida Björklund

Analysansvarig

Kontrollnr T007 2808 1638 8738

Hej!

Jag är tillbaka på kontoret efter semestern och har granskat anmälan. Jag ser att du har lagt till Alt A. Slipers plockas bort och markduk läggs på befintliga massor. Problemet är bara att hela rapporten beskriver åtgärden alt B. T.ex. så står det att åtgärds målet är att det inte ska finnas kvar föroreningshalter som överstiger MKM. Massorna med halter över MKM kommer ju att finnas kvar med Alt A, så som rapporten är skriven i nuläget blir det svårt för mig att ta beslut om att det är ok med alt A. Rapporten behöver kompletteras med vad Alt A innebär samt varför ni förespråkar att det alternativet ska väljas. Förslagsvis kan det finnas två underrubriker i varje kapitel, Alt A och Alt B. Sedan en slutsats där ni beskriver varför Alt A är det mest lämpade alternativet. Jag rekommenderar att du tar hjälp av konsult för skrivningarna.

Hälsningar

Magdalena Andersson  
Miljöhandläggare  
Mörbylånga kommun  
Tfn: 0485-474 80

**Från:** Bo Thoor  
**Skickat:** den 4 juli 2017 10:56  
**Till:** Magdalena Andersson  
**Ämne:** Ansökan

Hej.

Ansökan Skärlöv – Torngård.

Skriver på den nästa gång jag är i Mörbylånga.

---

**Bo Thoor**

Projektleddare, Cykelturism på Öland – från fyr till fyr

Ölands Kommunalförbund

Trollhättevägen 4

386 80 MÖRBYLÅNGA

Tel: +46 485-88711

Mobil: +46 70-2717959

E-mail: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

Ölands näringslivskontor



**Anmälan om avhjälpandeåtgärd enligt 28§ förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, Järnvägsbanken Skärlöv-Tomgård i Mörbylånga kommun**

**1. Administrativa uppgifter**

Ansvarig verksamhetsutövare: Ölands Kommunalförbund  
Trollhättvägen 4  
386 80 MÖRBYLÅNGA

Verksamhetsutövarens ombud: Bo Thoor  
Telefon: 0485-88711  
E-post: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

Verksamhetsutövarens kontaktperson: Bo Thoor  
Telefon: 0485-88711  
E-post: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

Anmälan upprättad av: Bo Thoor  
Telefon: 0485-88711  
E-post: [bo.thoor@oland.se](mailto:bo.thoor@oland.se)

**2. Objektet**

Ölandsleden Fyr till Fyr vill anlägga en cykelväg på en före detta järnvägsbank mellan Skärlöv-Tomgård i Mörbylånga kommun.  
Järnvägen byggdes under 1906-1910 och den lades ner 1961.

Genomförda miljötekniska undersökningar visar att fyllnadsmassorna i området är förorenade med främst arsenik men även förhöjda halter av PAH förekommer.  
Det övre skiktet på 0-10 cm visar halter över MKM ( Mindre känslig Markanvändning)  
Det undre skiktet 10-30 cm visar halter mellan KM och MKM.  
Arsenikföroreningen kommer med största sannolikhet från de slipers som ligger på sträckan.

En sträcka om cirka 800 meter inom Segerstads vattenskyddsområde, bedöms lämpligt riktvärde efter samråd med Mörbylånga kommun vara känslig markanvändning (KM).  
Någon riskbedömning har inte utförts

Eftersom byggnationen kommer att kräva schaktning och bortforsling av massor i ett område där det har påträffats föroreningar i jorden görs en anmälan enligt 28§ förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.  
Denna anmälan omfattar de planerade åtgärderna inom det aktuella området.

### 3. Lokalisering

Området ligger i Mörbylånga kommun mellan orterna Skärlov och Torngård. Sträckan är ca 9000 meter lång.  
Se bilaga 3a och 3b.

#### 3.1 Områdesbeskrivning och volymuppskattning

Barvallen är ca 2,5 meter bred och 9000meter lång.  
Volymuppskattningen baseras på att ca 30 cm av det översta skiktet tas bort inom vattenskyddsområdet, detta är en sträcka av ca. 800m.

Provtagningen som utfördes visade att det översta lagret på 10 cm var jord.  
Därunder kommer makadamlager.  
Då föroreningarna binds i finfraktionen i jorden och inte i sten så ger detta en förklaring till varför föroreningarna inte finns i lagret 10-30cm.

Bedömningen är därför att ca 240 kubm måste schaktas bort på grund av föroreningshalter överstigande Mindre Känslig Markanvändning (MKM)

### 4 Utförda undersökningar och påträffade föroreningar inom området

Två samlingsprover har analyserats.

- 1: Samlingsprov från 3 olika punkter på barvallen i skiktet 0-10 cm. Bilaga 1
- 2: Samlingsprov från 3 olika punkter på barvallen i skiktet 10-30 cm. Bilaga 2

I samlingsprovet från det översta skiktet 0-10 cm fann man halter av Arsenik överstigande Naturvårdsverkets generella riktvärden för Mindre känslig markanvändning (MKM)

Man fann även halter av PAH överstigande Känslig markanvändning(KM)

I samlingsprovet från det understa skiktet 10-30 cm fann man halter av Arsenik överstigande Naturvårdsverkets generella riktvärden för Känslig Markanvändning (KM)

Båda proverna analyserades även avseende förekomst av PCB och bekämpningsmedel som DDT. Proverna visade ingen förekomst av dessa ämnen.

### 5 Åtgärds mål

Åtgärds målet är att det inte skall finnas kvar föroreningshalter som överstiger Naturvårdsverkets generella riktvärden inom vattenskyddsområdet (KM).

### 6 Genomförande av åtgärden

I områdena utanför Segerstads vattenskyddsområde kommer följande åtgärder att utföras: slipers plockas bort på hela sträckan, även slipers som inte ligger direkt på barvallen kommer att omhändertas. Slipersena kommer att skickas för destruktions i täckta containers till godkänd avfallsförbränningspanna. Efter att slipersena är bortplockade kommer marken att planas innan nytt bärlager läggs på toppen av barvallen. Markduk kan komma att användas på vissa partier om det anses nödvändigt.

I områdena inom Segerstads vattenskyddsområde kommer följande åtgärder att utföras: Slipers omhändertag på samma sätt som beskrivs ovan. Massorna som schaktas upp kommer att transporteras i täckta flak/containers av transportföretag med godkänt transporttillstånd för denna typ av massor till godkänd behandlingsanläggning i detta fall kommer det att vara Moskogens deponi i Kalmar. Efter schaktning kommer ny provtagning att ske inom vattenskyddsområdet för att säkerställa halten understiger (KM). Om det fortfarande är för höga halter så kommer ytterligare massor att schaktas bort och ny provtagning att ske. Denna procedur kommer att fortsätta till dess att KM uppnås inom vattenskyddsområdet. Inom denna sträcka kommer markduk att läggas ut för att inte en blandning av massor kommer att ske. På markduken kommer nya massor att läggas ut för att bygga upp en ny barvall.

## 6.1 Skyddsåtgärder

För att minimera risken för spridning och exponering förslås följande:

- Omfattande damning får inte uppstå. Damning förhindras genom att vattna på massorna innan de tas upp om det är mycket torrt.
- Arbetskläder och handskar ska användas.
- Personal inom arbetsområdet ska informeras om förekommande föroreningar och halter.
- Rengöring av arbetsfordon som vistats i förorenade massor sker med borste då de lämnar arbetsområdet.
- Transporter måste täckas om det föreligger risk för dammspridning.
- Inget upplag av massor eller uppställning av containers inom vattenskyddsområdet.
- Containers som innehåller schaktmassor ska täckas vid risk för nederbörd så att inte lakvatten kan läcka ut.
- Entreprenör måste inneha transporttillstånd för denna typ av arbete.

## 7 Kontroll

### 7.1 Schaktmassor

I samband med schaktning kommer okulär kontroll att ske. Vid avvikelser så som svart kolaktig jord, petroleumlukt, avvikande färgskiftningar lukt etc kommer denna jord hanteras separat för ytterligare provtagning. Kontakt kommer även att tas med tillsynsmyndigheten. Beroende på avvikelse kommer val av analysparametrar att göras.

### 7.2 Schaktbotten

Schaktbottenkontroll utförs inom vattenskyddsområdet. Inom de 800m i vattenskyddsområdet ska ny provtagning ske efter schaktning för att säkerställa att värdena understiger KM. Se bilaga 4 Vattenskyddsområde. Prover tas ut som punktprover på var 100m, detta ger totalt 8 provsvar. Samlingsproverna analyseras med avseende på PAH och metaller.

Om analyserna visar halter över naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning (KM) så sker ytterligare schaktning och provtagning.

## 8 Övriga miljöfrågor

Saneringsschaktningen som kommer att ske utöver den schakt som krävs för själva byggnationen av cykelvägen är relativt liten och medför begränsad störning för

omgivningen. Störningar från själva saneringen bedöms således bli försumbar i förhållande till övrigt byggnadsarbete.

### **8.1 Luftföroreningar**

Verksamheten kommer inte att generera lukt.

Arbetsmaskiner och transportfordon alstrar avgaser som påverkar miljö och människors hälsa men antalet transporter som tillkommer på grund av föroreningen kommer att bli mycket litet.

Om schakt ska göras i mycket torr jord kommer denna att fuktas för att undvika omfattande damning.

## **9 Saneringsrapport**

Senast 3 månader efter avslutat arbete skickas en redogörelse till tillsynsmyndigheten med en redovisning om arbetets utförande

I redovisningen kommer följande uppgifter att finnas med:

- Volym och mängd transporterade förorenade massor.
- Eventuella avvikelser och tillbud
- Schaktbottens analysresultat.

## **10 Tidplan**

Schaktarbetet planeras ske under hösten/vintern 2017.

Startdatum meddelas senast en vecka innan arbetena påbörjas och slutdatum meddelas en vecka efter att arbetena avslutats.

## **11 Organisation**

Ölands kommunalförbund är ansvarig för åtgärden och ansvarar för att dokumentation och redogörelse lämnas till tillsynsmyndigheten efter avslutad behandling.

## **12 Hänsynsregler**

Miljöbalkens allmänna hänsynsregler 2 kap 2-6 § kommer att beaktas i tillämpliga delar.

Genom de markundersökningar som genomförts bedöms kunskapskravet vara uppfyllt. Verksamhetsutövaren har god kunskap om massornas beskaffenhet och föroreningsgrad.



Entreprenören kommer att informeras om föroreningsförekomsten och vilka skyddsåtgärder som denna måste vidta för att skydda sin personal

Mörbylånga  
2017-10-04

---

Bo Thoor



Ölands kommunalförbund  
Bo Theor  
Trollhättavägen 4  
386 80 Mörbylånga

## Fyr till fyr Skärlov-Torngård – Förorenad mark

Ölands kommunalförbund vill genom projektet Fyr till fyr anlägga en cykelväg på en före detta järnvägsbank mellan Skärlov-Torngård i Mörbylånga kommun.

Genomförda miljötekniska undersökningar visar att fyllnadsmassorna i den före detta järnvägsbanken är förorenade med främst arsenik men även förhöjda halter av PAH förekommer. En anmälan om avhjälpandeåtgärd enligt 28 § förelagden (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd inkom till Miljö- och byggnadsnämnden 2017-10-10.

### Beslut

Miljö- och byggnadsnämndens bedömning är att inkommen anmälan kan godkännas. Tillstånd ges för schaktning inom Segerstads vattenskyddsområde i samband med saneringen. Arbetet ska ske i enlighet med beskrivning i anmälan, inkommen 2017-10-10. Om någon betydande förändring av arbetet behöver ske ska detta först godkännas av tillsynsmyndigheten.

Miljö- och byggnadsnämnden förelägger Ölands kommunalförbund, Trollhättavägen 4, 386 80 Mörbylånga att:

1. I samband med byggnation av cykelvägen genomföra sanering i huvudsaklig överensstämmelse med anmälan inkommen 2017-10-10
2. Meddela tillsynsmyndigheten senast en vecka innan arbeten påbörjas
3. Redovisa till tillsynsmyndigheten att åtgärds målet kändlig markanvändning (KM) har uppnåtts inom vattenskyddsområdet, innan nya massor påförs barvallen
4. Nya massor som påförs barvallen inom vattenskyddsområdet ska vara rena. Inga halter över KM får förekomma.
5. Inlämna rapport till tillsynsmyndigheten senast 3 månader efter avslutat arbete

Beslutet fattas med stöd av 2 kap 3 §, 10 kap 14 §, 26 kap 9, 22 §§ miljöbalken samt gällande föreskrifter för Segerstads vattenskyddsområde (MBLAFS 2015:16). Information om hur beslutet kan överklagas bifogas.

## Bakgrund

Enligt Fo (1998:899) 28 § är det förbjudet att utan anmälan till tillsynsmyndigheten vidta en avhjälpandeåtgärd med anledning av en föroreningskada i ett mark- eller vattenområde om åtgärden kan medföra ökad risk för spridning eller exponering av föroreningarna och denna risk inte bedöms som ringa.

Järnvägen på Öland byggdes mellan åren 1906-1910 och verksamheten lades ner 1961. Ölands kommunalförbund vill genom projektet Fyr till fyr anlägga en cykelväg på den före detta järnvägsbanken mellan Skärlov-Torngård, en sträcka av ca 9 km.

Genomförd miljöteknisk undersökning visar att det övre skiktet 0-10 cm består av jord, därunder kommer makadamlager. Slipers från tidigare järnvägsspår ligger kvar på delar av sträckan. Provtagningen visade att det övre skiktet 0-10 cm överskred Naturvårdsverkets riktvärde för mindre känslig markanvändning (MKM) avseende arsenik. Här påträffades också halter av PAH under MKM men något över KM.

Det undre skiktet 10-30 cm visar halter något över riktvärdet för känslig markanvändning (KM) avseende arsenik. Halterna PAH ligger här under riktvärdet för KM.

En del av sträckan, ca 800 meter, går genom Segerstads vattenskyddsområde (sekundär skyddszon). Hela sträckan går i östra kanten av Natura 2000-området Stora Alvaret.

Enligt anmälan ska kvarvarande slipers plockas upp längs hela den aktuella sträckan för planerad cykelväg på den före detta järnvägsbanken. Slipersen skickas för destruktion i täckta containers till godkänd avfallsförbränningsanläggning. Inom vattenskyddsområdet schaktas massor med föroreningshalt överstigande KM upp och transporteras till godkänd mottagningsanläggning.

## Bedömning

Arsenikföroreningen bedöms komma från de slipers som ligger kvar på sträckan. Arsenik har tidigare använts som träskyddsmedel.

Föroreningarna bedöms i dagsläget utgöra en liten risk för människors hälsa och miljön då arsenik binder till organiskt material och jordpartiklar, men vid schaktning i banvallen finns en risk att föroreningar sprids. Ölands kommunalförbund är som verksamhetsutövare i samband med byggnation av



cykelvägen ansvarig för att inte föroreningarna sprids och riskerar att medföra skada på omgivningen.

Lämpligt åtgärds mål bedöms vara Naturvårdsverkets riktvärden för känslig markanvändning (KM) inom vattenskyddsområdet. På övriga delar av sträckan bedöms massorna kunna ligga kvar. Kvarvarande slipers kommer att plockas bort längs hela sträckan.

För att minimera risken för spridning och exponering föreslås följande skyddsåtgärder enligt anmälan:

- Omfattande damning får inte uppstå. Damning förhindras genom att vattna på massorna innan de tas upp om det är mycket tørt.
- Arbetskläder och handskar ska användas.
- Personal inom arbetsområdet ska informeras om förekommande föroreningar och halter.
- Rengöring av arbetsfordon som vistats i förorenade massor sker med borste då de lämnar arbetsområdet.
- Transporter måste täckas om det föreligger risk för dammspridning.
- Inget upplag av massor eller uppställning av containers inom vattenskyddsområdet.
- Containers som innehåller schaktmassor ska täckas vid risk för nederbörd så att inte lakvatten kan läcka ut.
- Entreprenör måste inneha transporttillstånd för denna typ av arbete.

Miljö- och byggnadsnämndens bedömning är att de åtgärder som beskrivs enligt anmälan är lämpliga och tillräckliga (10 kap. 14 § MB).

Vid åtgärd enligt anmälan bedöms hänsynsreglerna 2 kap 2 och 3 §§ uppfyllas av verksamhetsutövaren Ölands kommunalförbund.

Saneringsarbetet på banvallen bedöms inte på ett betydande sätt påverka miljön i Natura 2000-området Stora Alvaret. Saneringen bedöms med ovanstående skyddsåtgärder förbättra miljön inom Natura 2000-området. Det bedöms därmed inte behövas något särskilt tillstånd enligt 7 kap 28 a § MB.

#### **Tillstånd för schaktning inom vattenskyddsområde**

En del av sträckan, ca 800 m, för planerad cykelväg ligger inom sekundär skyddszon för Segerstads vattenskyddsområde. För att skydda grundvattentäkten finns särskilda bestämmelser, skyddsföreskrifter, antagna av kommunfullmäktige 2015-06-16 (MBLAFS 2015:16).

Enligt 9 § MBLAFS 2015:16 är det förbjudet att utan tillstånd av tillsynsmyndigheten utföra schakt- och anläggningsarbeten om det sker på en yta större än 200 m<sup>2</sup> eller till ett djup större än 1 m. Beskrivna åtgärder enligt anmälan kräver därmed tillstånd.

Bedömningen är att föreslagna skyddsåtgärder är tillräckliga för att skydda grundvattentäkten från föroreningar. Sanering enligt anmälan innebär att förorenade massor bortförs från vattenskyddsområdet och transporteras till godkänd mottagningsanläggning. Nya massor som påförs banvallen ska vara rena. Inga halter över KM får förekomma. Åtgärden medför ett förbättrat skydd för grundvattentäkten.

Tillstånd ges härmed för åtgärder enligt anmälan inom vattenskyddsområdet. Det är viktigt att all personal informeras angående vattenskyddsområdet inför arbetet och att skyddsåtgärderna följs.

#### **Avgift**

För hantering av ärendet kommer en avgift att tas ut enligt, av kommunfullmäktige, fastställd taxa. Se separat beslut.

Enligt delegation,

Magdalena Andersson  
Miljöhandläggare  
Tel: 0485-47480  
E-post: miljobygg@morbylanga.se

**Från:** [Liselotte Hagström](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Kopia:** [Sara Örnwigh](#)  
**Ärende:** SV: Förfrågan gällande ett kommunalt hanterat ärende till miljö och bygg Mörbylånga kn  
**Datum:** den 31 mars 2023 14:14:27  
**Bilagor:** [image001.png](#)  
[Bilaga 1 Analys Tornaård JVG Ytligt.pdf](#)  
[Bilaga 2 Analys Tornaård JVG Diup.pdf](#)

---

Hej!

Här kommer analysvaren som tillhör beslutet.

Vi tittar på frågan om stenmurarna och återkommer nästa vecka.

Trevlig helg!

Lotta Hagström  
Miljöhandläggare, planenheten  
Tfn. 0485-474 80

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** den 31 mars 2023 13:49  
**Till:** Liselotte Hagström <Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>  
**Ämne:** VB: Förfrågan gällande ett kommunalt hanterat ärende till miljö och bygg Mörbylånga kn

Du får inte e-post ofta från [daniel.hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:daniel.hasselbratt@lansstyrelsen.se). [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej!

Jag har blivit hänvisad till Dig enligt nedan. Ert dnr 2017-825. Det som är problemet är att de 4 sidor som i anmälan om återställande skulle redovisa labbresultat är tomma. Jag fick kommunens akt igår på egen begäran men det är svårt när sidorna med labbrapporterna från Alcontrol Laboratories är tomma.

Kan Du rätta felet eller har någon möjlighet att skicka de i annat format?

Jag har kommit långt med ärendet men måste utreda mycket frågor varav ett av de sista är den om förorenad mark. Vår förhoppning är att vi kan få ta del av dessa labbresultat. Man kan kanske scanna de sidorna och skicka till oss.

Beklagar besväret och tack på förhand för hjälpen!

Hälsningar

Daniel  
**Vänliga hälsningar**  
**Daniel Hasselbratt**  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** miljobygg <[miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 31 mars 2023 13:33

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Förfrågan gällande ett kommunalt hanterat ärende till miljö och bygg Mörbylånga kn

Hej Daniel,

Det har blivit fel med rastring av dessa i ärendehanteringssystemet, upptäcktes när handläggare Lise-Lott Hagström skulle kolla på dem. Och när det kommer till frågor kring ärendet så kan hon svara på frågor kring detta. Hon har: [liselotte.hagstrom@morbylanga.se](mailto:liselotte.hagstrom@morbylanga.se)

**Med vänlig hälsning**

Peter Danielsson

Administratör

E-post: [miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**



386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

*- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 31 mars 2023 13:28

**Till:** miljobygg <[miljobygg@morbylanga.se](mailto:miljobygg@morbylanga.se)>

**Ämne:** Förfrågan gällande ett kommunalt hanterat ärende till miljö och bygg Mörbylånga kn

Ert ärende 2017-825.

Tack för hjälpen igår med att få ta del av handlingar.

Vi på länsstyrelsen ser att labbrapporter från Alcontrol Laboratories (4 sidor) är tomma i bifogad anmälan.

Jag vore tacksam om Ni kan kontakta någon av sakkunniga på området inom miljöskydd hos Er om vad detta betyder och varför är de sidorna med labbresultaten tomma.

Tack på förhand!

Hälsningar

Daniel Hasselbratt

[Daniel.hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.hasselbratt@lansstyrelsen.se)

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Dessa filer är bifogade i meddelandet:**

| Filnamn              | Storlek |
|----------------------|---------|
| Anmälan 2017-825.pdf | 20 MB   |

<https://filskick.lansstyrelsen.se/message/R7HUmlbPuvAzYeJ8h8lFge>

De bifogade filerna är tillgängliga fram till: 2023-04-14.

---

**Meddelande från Länsstyrelserna:**

Tryck aldrig på en fil eller länk i ett mejl om du är osäker på vem som har skickat mejlet eller inte vet vad länken går till. Om du är osäker på vad länken innehåller men att du känner igen avsändaren ber vi dig att först kontakta avsändaren och fråga om innehållet i mejlet innan du använder dig av länkar eller filer i mejlet.

[Information in english](#)



## ALcontrol AB

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Ackred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



## RAPPORT

Sida 1 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium

REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161640

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swerecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

## Avser

## Projekt

## Mark

Projekt : 4351-41123  
Konsult/ProjNr : Charlotte Nilsson  
Provtyp : Mark

## Information om provet och provtagningen

|                   |                       |                 |              |
|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04          | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Ytligt | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0-0.10 m            |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson   |                 |              |

## Analysresultat

| Metodbeteckning          | Analys/Undersökning av  | Resultat | Mätosäkerhet | Enhet    |
|--------------------------|-------------------------|----------|--------------|----------|
| SS-ISO 11465-1:1995      | Torrsubstans            | 92.8     | ± 9.28       | %        |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Alifater > C5-C8        | < 1.2    | ± 0.54       | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Alifater > C8-C10       | < 2      | ± 0.60       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Alifater > C10-C12      | < 10     | ± 3.0        | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Alifater > C12-C16      | < 10     | ± 3.0        | mg/kg TS |
| Beräknad                 | Alifater summa > C5-C16 | < 10     |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Alifater > C16-C35      | < 10     | ± 4.5        | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Aromater > C8-C10       | < 1      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Aromater > C10-C16      | < 1      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Aromater > C16-C35      | 2.0      | ± 0.40       | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Bensen                  | < 0.003  | ± 0.0015     | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Toluen                  | < 0.1    | ± 0.040      | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Etylbensen              | < 0.1    | ± 0.030      | mg/kg TS |
| Beräknad                 | Xylener                 | < 0.1    |              | mg/kg TS |
| Beräknad                 | TEX, Summa              | < 0.15   |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Acenaften               | 0.087    | ± 0.017      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Acenaftylen             | 0.087    | ± 0.017      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Naftalen                | < 0.03   | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| Beräknad                 | PAH-L,summa             | 0.17     |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Antracen                | 0.18     | ± 0.036      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Fenantren               | 0.070    | ± 0.014      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Fluoranten              | 0.81     | ± 0.16       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Fluoren                 | 0.046    | ± 0.0092     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Pyren                   | 1.7      | ± 0.34       | mg/kg TS |
| Beräknad                 | PAH-M,summa             | 2.8      |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(a)antracen        | 0.56     | ± 0.11       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(a)pyren           | 0.67     | ± 0.13       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(b)fluoranten      | 1.3      | ± 0.26       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(k)fluoranten      | 0.41     | ± 0.082      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(ghi)perylen       | 0.35     | ± 0.070      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Chrysen/Trifenylen      | 0.54     | ± 0.11       | mg/kg TS |

Angiven mätosäkerhet är beräknad med täckningsfaktor  $k = 2$ . Mätosäkerheten för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan erhållas från laboratoriet efter begäran.

(forts.)



## ALcontrol AB

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Akred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



## RAPPORT

Sida 2 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium

REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161640

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swerecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

## Avser

## Projekt

## Mark

Projekt : 4351-41123  
Konsult/ProjNr : Charlotte Nilsson  
Provtyp : Mark

## Information om provet och provtagningen

|                   |                       |                 |              |
|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04          | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Ytligt | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0-0.10 m            |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson   |                 |              |

## Analysresultat

| Metodbeteckning         | Analys/Undersökning av   | Resultat | Mätosäkerhet | Enhet    |
|-------------------------|--------------------------|----------|--------------|----------|
| GC-MS, egen metod       | Dibenso(a,h)antracen     | 0.082    | ± 0.016      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | Indeno(1,2,3-cd)pyren    | 0.31     | ± 0.062      | mg/kg TS |
| Beräknad                | PAH-H,summa              | 4.2      |              | mg/kg TS |
| Beräknad                | PAH,summa cancerogena    | 3.9      |              | mg/kg TS |
| Beräknad                | PAH,summa övriga         | 3.3      |              | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Arsenik, As              | 39       | ± 7.8        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Barium, Ba               | 16       | ± 3.2        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Bly, Pb                  | 7.3      | ± 1.5        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Kadmium, Cd              | 0.26     | ± 0.060      | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Kobolt, Co               | 2.7      | ± 0.54       | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Koppar, Cu               | 10       | ± 2.0        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Krom, Cr                 | 11       | ± 2.2        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Nickel, Ni               | 6.3      | ± 1.3        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Vanadin, V               | 15       | ± 3.0        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Zink, Zn                 | 53       | ± 13         | mg/kg TS |
| EN 16174,EN ISO 11885-2 | Antimon, Sb              | 1.0      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| EN 16174,EN ISO 11885-2 | Molybden, Mo             | 1.2      | ± 0.24       | mg/kg TS |
| EN 16173,ISO 16772-1    | Kvicksilver, Hg          | 0.016    | ± 0.004      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-28 Triklorbifenyl    | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-52 Tetraklorbifenyl  | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-101 Pentaklorbifenyl | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-118 Pentaklorbifenyl | < 0.003  | ± 0.0005     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-138 Hexaklorbifenyl  | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-153 Hexaklorbifenyl  | < 0.003  | ± 0.0005     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-180 Heptaklorbifenyl | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| Beräknad                | PCB Summa 7 st           | < 0.006  |              | mg/kg TS |
| NEN-ISO 11465           | Torrsubstans (1)         | 94.0     | ± 23.5       | %        |
| GC/MS                   | Aldrin (1)               | < 1      | ± 0.59       | ug/kg TS |
| GC/MS                   | Dieldrin (1)             | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |

(1) Resultat levererat av ALcontrol B.V.NL. RvA acknr L028

Angiven mätosäkerhet är beräknad med täckningsfaktor  $k = 2$ . Mätosäkerheten för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan erhållas från laboratoriet efter begäran.

(forts.)





## ALcontrol AB

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Akkred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



## RAPPORT

Sida 3 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium

REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161640

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swerecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

## Avser

## Projekt

## Mark

Projekt : 4351-41123  
Konsult/ProjNr : Charlotte Nilsson  
Provtyp : Mark

## Information om provet och provtagningen

|                   |                       |                 |              |
|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04          | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Ytligt | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0-0.10 m            |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson   |                 |              |

## Analysresultat

| Metodbeteckning | Analys/Undersökning av    | Resultat | Mätosäkerhet | Enhet    |
|-----------------|---------------------------|----------|--------------|----------|
| GC/MS           | DDT-o,p (1)               | < 1      | ± 0.60       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDT-p,p (1)               | < 1      | ± 0.67       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDT, summa (1)            | < 2.0    | ± 1.3        | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDE-o,p (1)               | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDE-p,p (1)               | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDD-o,p (1)               | < 1      | ± 0.53       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDD-p,p (1)               | < 1      | ± 0.52       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Endrin (1)                | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Telodrin (1)              | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Isodrin (1)               | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Quintozen (1)             | < 1      |              | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-alfa (1)              | < 1      | ± 0.60       | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-beta (1)              | < 1      | ± 0.65       | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-gamma (1)             | < 1      | ± 0.53       | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-delta (1)             | < 1      | ± 0.62       | ug/kg TS |
| GC/MS           | cis-Heptaklorepoxid (1)   | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | trans-Heptaklorepoxid (1) | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Heptaklor (1)             | < 3      |              | ug/kg TS |
| GC/MS           | cis-Klordan (1)           | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | trans-Klordan (1)         | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Klordan, summa (1)        | < 2.0    | ± 1.1        | ug/kg TS |
| GC/MS           | Endosulfan-alfa (1)       | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Endosulfan-beta (1)       | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Hexaklorbutadien (1)      | < 1      | ± 0.52       | ug/kg TS |

(1) Resultat levererat av ALcontrol B.V.NL. RvA acknr L028

Angiven mätosäkerhet är beräknad med täckningsfaktor  $k = 2$ . Mätosäkerheten för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan erhållas från laboratoriet efter begäran.

## Kommentar

Förhöjd rapporteringsgräns för PCB på grund av störningar från andra ämnen i provet.

(forts.)



**ALcontrol AB**

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Akred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



# RAPPORT

Sida 4 (4)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161640

*Uppdragsgivare*

Swerock AB  
Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27  
392 39 KALMAR

*Avser*

**Projekt**

**Mark**

Projekt : 4351-41123  
Konsult/ProjNr : Charlotte Nilsson  
Provtyp : Mark

**Information om provet och provtagningen**

|                   |                       |                 |              |
|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04          | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Ytligt | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0-0.10 m            |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson   |                 |              |

*Detta medför också att mätosäkerheten är högre än vad som angivits ovan.*

**Linköping 2017-05-16**

Rapporten har granskats och godkänts av

**Emil Johansson**  
Analysansvarig

Kontrollnr 5984 2916 8731 8331



## ALcontrol AB

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Ackred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



## RAPPORT

Sida 1 (3)

utfärdad av ackrediterat laboratorium

REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161627

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swerecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

## Avser

## Projekt

## Mark

Projekt : 4351-41123  
Konsult/ProjNr : Charlotte Nilsson  
Provtyp : Mark

## Information om provet och provtagningen

|                   |                     |                 |              |
|-------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04        | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Djup | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0.10-0.30 m       |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson |                 |              |

## Analysresultat

| Metodbeteckning          | Analys/Undersökning av  | Resultat | Mätosäkerhet | Enhet    |
|--------------------------|-------------------------|----------|--------------|----------|
| SS-ISO 11465-1:1995      | Torrsubstans            | 94.4     | ± 9.44       | %        |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Alifater > C5-C8        | < 1.2    | ± 0.54       | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Alifater > C8-C10       | < 2      | ± 0.60       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Alifater > C10-C12      | < 10     | ± 3.0        | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Alifater > C12-C16      | < 10     | ± 3.0        | mg/kg TS |
| Beräknad                 | Alifater summa > C5-C16 | < 10     |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Alifater > C16-C35      | < 10     | ± 4.5        | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Aromater > C8-C10       | < 1      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Aromater > C10-C16      | < 1      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Aromater > C16-C35      | < 1      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Bensen                  | < 0.003  | ± 0.0015     | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Toluen                  | < 0.1    | ± 0.040      | mg/kg TS |
| SS-EN ISO 22155:2016 mod | Etylbensen              | < 0.1    | ± 0.030      | mg/kg TS |
| Beräknad                 | Xylener                 | < 0.1    |              | mg/kg TS |
| Beräknad                 | TEX, Summa              | < 0.15   |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Acenaften               | 0.035    | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Acenaftylen             | < 0.03   | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Naftalen                | < 0.03   | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| Beräknad                 | PAH-L,summa             | 0.035    |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Antracen                | 0.049    | ± 0.0098     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Fenantren               | < 0.03   | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Fluoranten              | 0.12     | ± 0.024      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Fluoren                 | < 0.03   | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Pyren                   | 0.25     | ± 0.050      | mg/kg TS |
| Beräknad                 | PAH-M,summa             | 0.42     |              | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(a)antracen        | 0.099    | ± 0.020      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(a)pyren           | 0.14     | ± 0.028      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(b)fluoranten      | 0.31     | ± 0.062      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(k)fluoranten      | 0.094    | ± 0.019      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Benso(ghi)perylen       | 0.089    | ± 0.018      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod        | Chrysen/Trifenylen      | 0.11     | ± 0.022      | mg/kg TS |

Angiven mätosäkerhet är beräknad med täckningsfaktor  $k = 2$ . Mätosäkerheten för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan erhållas från laboratoriet efter begäran.

(forts.)



## ALcontrol AB

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Akred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



## RAPPORT

Sida 2 (3)

utfärdad av ackrediterat laboratorium

REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161627

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swererecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

## Avser

## Projekt

## Mark

Projekt : 4351-41123  
Konsult/ProjNr : Charlotte Nilsson  
Provtyp : Mark

## Information om provet och provtagningen

|                   |                     |                 |              |
|-------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04        | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Djup | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0.10-0.30 m       |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson |                 |              |

## Analysresultat

| Metodbeteckning         | Analys/Undersökning av   | Resultat | Mätosäkerhet | Enhet    |
|-------------------------|--------------------------|----------|--------------|----------|
| GC-MS, egen metod       | Dibenso(a,h)antracen     | < 0.03   | ± 0.0090     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | Indeno(1,2,3-cd)pyren    | 0.073    | ± 0.015      | mg/kg TS |
| Beräknad                | PAH-H,summa              | 0.92     |              | mg/kg TS |
| Beräknad                | PAH,summa cancerogena    | 0.83     |              | mg/kg TS |
| Beräknad                | PAH,summa övriga         | 0.54     |              | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Arsenik, As              | 13       | ± 2.6        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Barium, Ba               | 17       | ± 3.4        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Bly, Pb                  | 5.2      | ± 1.0        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Kadmium, Cd              | < 0.2    | ± 0.060      | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Kobolt, Co               | 2.8      | ± 0.56       | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Koppar, Cu               | 8.8      | ± 1.8        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Krom, Cr                 | 5.4      | ± 1.1        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Nickel, Ni               | 7.1      | ± 1.4        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Vanadin, V               | 16       | ± 3.2        | mg/kg TS |
| EN 16173,EN ISO 11885-2 | Zink, Zn                 | 31       | ± 7.8        | mg/kg TS |
| EN 16174,EN ISO 11885-2 | Antimon, Sb              | < 1      | ± 0.30       | mg/kg TS |
| EN 16174,EN ISO 11885-2 | Molybden, Mo             | 1.2      | ± 0.24       | mg/kg TS |
| EN 16173,ISO 16772-1    | Kvicksilver, Hg          | 0.014    | ± 0.004      | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-28 Triklorbifenyl    | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-52 Tetraklorbifenyl  | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-101 Pentaklorbifenyl | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-118 Pentaklorbifenyl | < 0.003  | ± 0.0005     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-138 Hexaklorbifenyl  | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-153 Hexaklorbifenyl  | < 0.003  | ± 0.0005     | mg/kg TS |
| GC-MS, egen metod       | PCB-180 Heptaklorbifenyl | < 0.003  | ± 0.0006     | mg/kg TS |
| Beräknad                | PCB Summa 7 st           | < 0.006  |              | mg/kg TS |
| NEN-ISO 11465           | Torrsubstans (1)         | 96.3     | ± 24.1       | %        |
| GC/MS                   | Aldrin (1)               | < 1      | ± 0.59       | ug/kg TS |
| GC/MS                   | Dieldrin (1)             | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |

(1) Resultat levererat av ALcontrol B.V.NL. RvA acknr L028

Angiven mätosäkerhet är beräknad med täckningsfaktor  $k = 2$ . Mätosäkerheten för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan erhållas från laboratoriet efter begäran.

(forts.)



## ALcontrol AB

Box 1083, 581 10 Linköping · Tel: 013-25 49 00 · Fax: 013-12 17 28  
ORG.NR 556152-0916 STYRELSENS SÄTE: LINKÖPING



Akkred. nr 1006  
Provning  
ISO/IEC 17025



## RAPPORT

Sida 3 (3)

utfärdad av ackrediterat laboratorium  
REPORT issued by an Accredited Laboratory

## Rapport Nr 17161627

Uppdragsgivare

Swerock AB

Avd. Swerecycling

Verkstadsgatan 27

392 39 KALMAR

## Avser

| Projekt | Mark |
|---------|------|
|---------|------|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Projekt        | : 4351-41123        |
| Konsult/ProjNr | : Charlotte Nilsson |
| Provtyp        | : Mark              |

## Information om provet och provtagningen

|                   |                     |                 |              |
|-------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Provtagningsdatum | : 2017-05-04        | Ankomstdatum    | : 2017-05-04 |
| Provets märkning  | : Torngård JVG Djup | Ankomsttidpunkt | : 2000       |
| Provtagningsdjup  | : 0.10-0.30 m       |                 |              |
| Provtagare        | : Charlotte Nilsson |                 |              |

## Analysresultat

| Metodbeteckning | Analys/Undersökning av    | Resultat | Mätosäkerhet | Enhet    |
|-----------------|---------------------------|----------|--------------|----------|
| GC/MS           | DDT-o,p (1)               | < 1      | ± 0.60       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDT-p,p (1)               | < 1      | ± 0.67       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDT, summa (1)            | < 2.0    | ± 1.3        | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDE-o,p (1)               | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDE-p,p (1)               | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDD-o,p (1)               | < 1      | ± 0.53       | ug/kg TS |
| GC/MS           | DDD-p,p (1)               | < 1      | ± 0.52       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Endrin (1)                | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Telodrin (1)              | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Isodrin (1)               | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Quintozen (1)             | < 1      |              | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-alfa (1)              | < 1      | ± 0.60       | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-beta (1)              | < 1      | ± 0.65       | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-gamma (1)             | < 1      | ± 0.53       | ug/kg TS |
| GC/MS           | HCH-delta (1)             | < 1      | ± 0.62       | ug/kg TS |
| GC/MS           | cis-Heptaklorepoxyd (1)   | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | trans-Heptaklorepoxyd (1) | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Heptaklor (1)             | < 3      |              | ug/kg TS |
| GC/MS           | cis-Klordan (1)           | < 1      | ± 0.54       | ug/kg TS |
| GC/MS           | trans-Klordan (1)         | < 1      | ± 0.55       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Klordan, summa (1)        | < 2.0    | ± 1.1        | ug/kg TS |
| GC/MS           | Endosulfan-alfa (1)       | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Endosulfan-beta (1)       | < 1      | ± 0.58       | ug/kg TS |
| GC/MS           | Hexaklorbutadien (1)      | < 1      | ± 0.52       | ug/kg TS |

(1) Resultat levererat av ALcontrol B.V.NL. RvA acknr L028

Angiven mätosäkerhet är beräknad med täckningsfaktor  $k = 2$ . Mätosäkerheten för ackrediterade mikrobiologiska analyser kan erhållas från laboratoriet efter begäran.

## Kommentar

Förhöjd rapporteringsgräns för PCB på grund av analystekniska problem på laboratoriet.

Linköping 2017-05-15

Rapporten har granskats och godkänts av

Frida Björklund  
Analysansvarig

Kontrollnr 7287 2888 1638 8739

**Från:** "Hasselbratt Daniel" <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** Wed, 5 Apr 2023 09:33:33 +0100  
**Till:** "H-RB-Arkiv och diarium" <arkiv.och.diariet.kalmar@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21  
**Bilagor:** Komplettering ärende 521-10758-21 - genombrott stenmur Skärlöv station.pdf,  
Komplettering ärende 521-10758-21 - genombrott stenmur Övra Segersta station.pdf

Ärende 521-10758-21

-

Hej!

Jag vore tacksam om Ni kan diarieföra detta mail och bifogade pdf-er så att de hamnar inom samma plusknappen i Platina. Rubrik för underlaget: komplettering.

Med vänlig hälsning

Daniel

GLAD PÅSK!!!

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)*

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Sara Örnwigh <Sara.Ornwich@morbylanga.se>  
**Skickat:** den 5 april 2023 10:26  
**Till:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Kopia:** Liselotte Hagström <Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej Daniel!

Här kommer återkoppling angående stenmurarna:

Två stycken genombrott behövs i stenmurarna i Skärlöv, se markering på bilagt ortofoto. Det bedöms att det kommer att krävas ett ingrepp om cirka 4 meter i stenmuren och efter färdigställd åtgärd ska det vara en kvarvarande öppning om 3 meter för cykelväg. Vi bedömer att det finns behov av restaurering på flera ställen längs stenmuren vid Skärlöv station och vi skickar med några foton från platsen för att exemplifiera detta samt en markering via ortofoto.

Vid Övra Segersta station krävs det en öppning i stenmuren, se bilagt ortofoto samt foto från platsen. Vi bedömer även här att det kommer krävas ett ingrepp om cirka 4 meter i stenmuren och efter färdigställd åtgärd ska det vara en kvarvarande öppning om 3 meter för cykelväg. Även här bedöms att det finns behov av restaurering på fler ställen längs stenmuren, se exempel i bilagd PDF från platsen och markering via ortofoto.

Önskar dig en härlig påsk!

Med vänlig hälsning

Sara Örnwigh



Mark- och exploateringsstrateg  
Tfn direkt: 0485-472 07  
E-post: [sara.ornwich@morbylanga.se](mailto:sara.ornwich@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

*- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 31 mars 2023 14:04

**Till:** Sara Örnwich <[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack.

Utöver lagning av trasiga stenmurar som kompensation kan Ni även överväga att skapa livsmiljöer för insekter och pollinatörer genom upplag av sandhögar och grus på strategiskt lämpliga platser. Det är bara ett tips. Givetvis väljer Ni själva. Var någonstans öppningar behöver göras är en fråga som måste redas ut (inklusive antal metrar per öppning).

Ha en trevlig helg!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Sara Örnwigh <[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 31 mars 2023 14:00

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej Daniel!

Vi återkommer till dig i nästa vecka med svar på frågorna om stenmurarna.

Önskar dig en trevlig helg!

Med vänlig hälsning

Sara Örnwich

Mark- och exploateringsstrateg

Tfn direkt: 0485-472 07

E-post: [sara.ornwich@morbylanga.se](mailto:sara.ornwich@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

*- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 28 mars 2023 09:27

**Till:** Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** VB: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Eftersom jag har autosvar fått besked att Eva jobbar 20% så mailar jag biotopskyddsfrågan (GC Skärlöv-Solberga) till Dig. Var god se nedan vad frågan handlar om.

Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel

**Skickat:** den 28 mars 2023 09:24

**Till:** 'Eva Engström' <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för denna information och underlag.

### **Biotopskyddsprövning**

Eftersom sträckningen vid Skärlövs station och Övra Segerstads station har ändrats i det nya förslaget behöver vi en karta med markering var någonstans Ni utifrån det nya sträckningen behöver göra hål i stenmurar. Ni kan använda de fina ortofoton (bra kartor) med sträckning markerad men på vilka Ni med pilar eller dylikt markerar platser där genombrott genom stenmurar kommer att behövas. Var god ange hur många metrar öppningarna behöver vara.

Alternativt är att biotopskyddsprövningen inte tas upp i samband med N2000-prövningen utan ska provas i särskild ordning efter att Ni har fått en detaljerad projektering klar.

Jag jobbar på ärendet och avvaktar Er respons gällande denna fråga om öppningar i stenmurar. Jag utgår ifrån att det blir antingen en eller max 2 öppningar det handlar om.

I en av kompletterande handlingar nämner Ni att Ni är beredda som en kompensationsåtgärd att restaurera några nedrasade stenmurar inom N2000-området. För att detta ska fungera att ta med i beslutet måste vi veta vilka stenmurar ingår i denna kompensationsåtgärd (de ska synas efter utförd restaurering). Ni kan skicka en karta med markering av kompensationsstenmurar.

Jag hoppas på snar respons. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 21 mars 2023 11:55  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Absolut!

Ambitionen är ju att hyvla av absolut minsta möjliga mån! Om det räcker med 5 cm kommer inte mer att hyvlas av. Vegetationens och matjordens tjocklek varierar ju så på vissa platser kan man behöva hyvla av mer för att komma ner till gruset i banvallen. Men det blir ju kostsammare och besvärligare att hyvla av och hantera mer massor, så därför kommer alla eftersträva att hyvla av så lite som möjligt!

Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 21 mars 2023 11:39  
**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för detta!

Det underlättar.

Min chef Martin har två aspekter som han har hängt upp sig på:

- Att avhyvlingens djup av banan blir mellan 20-30 cm. Han tycker att det är lite i djupaste laget och skapar mycket massor
- Med de massor av avhyvlingen enligt ovan blir det rätt mycket påverkan på slänterna

Har Ni diskuterat med WSP frågorna ovan? Hur långt kan de sträcka sig gällande djupet på avhyvlingen?

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)



*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)*

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 18:06  
**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej igen!

Shape-filerna ska visa sträckning enligt bifogade kartor!

Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 13:38  
**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Tack. Det är verkligen viktigt för oss att få dessa nya shapes men Du behöver stressa akut. Det kan kanske behöva ta ett par dagar.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:59

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Yes, jag vet vilka du menar!

## Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>  
**Skickat:** den 20 mars 2023 12:44  
**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>  
**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för underlaget. De shapefiler vi behöver är ej de ursprungliga utan de som Ni med WSP nu tagit fram där korrigeringar har skett av sträckningen vid bl .a. stationsområdena.

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)*

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 12:05

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Ämne:** SV: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Tack för snabbt svar! Jag ska be WSP skicka dem, trodde redan att de hade gjort det!

Hälsningar

Eva Engström

Landsbygdsutvecklare

Tfn direkt: 0485-470 08

E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga

Tfn växel: 0485-470 00

[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.

[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 20 mars 2023 11:50

**Till:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Ämne:** Sv: Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

De nya (korrigerade) shapefiler behöver vara i projektionssystemet SWEWREF99\_TM. Tack på förhand!

P. S. I förra shapefiler som vi hade på kartor vid fältsynen fanns en förskjutning, vilket syntes bäst vid de båda stationsområdena i Skärlöv respektive Solberga.

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar

Daniel Hasselbratt

Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar

Besöksadress: Regeringsgatan 1

Telefon: 010-223 80 00

[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

*Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se*  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande

---

**Från:** Eva Engström <[Eva.Engstrom@morbylanga.se](mailto:Eva.Engstrom@morbylanga.se)>

**Skickat:** den 17 mars 2023 15:22

**Till:** Hasselbratt Daniel <[Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se](mailto:Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se)>; Länsstyrelsen Kalmar län <[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)>

**Kopia:** Unell Martin <[martin.unell@lansstyrelsen.se](mailto:martin.unell@lansstyrelsen.se)>; Sara Örnwich <[Sara.Ornwich@morbylanga.se](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se)>; Liselotte Hagström <[Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se](mailto:Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se)>; Registrator <[registrator@morbylanga.se](mailto:registrator@morbylanga.se)>

**Ämne:** Komplettering ärende 521-10758-21

Hej!

Här kommer kompletteringar i ärende 521-10758-21.

Hälsningar

Eva Engström  
Landsbygdsutvecklare  
Tfn direkt: 0485-470 08  
E-post: [eva.engstrom@morbylanga.se](mailto:eva.engstrom@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**  
386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

Mörbylånga kommun hanterar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen, även kallad GDPR. På kommunens hemsida finns mer information hur vi behandlar dina personuppgifter.  
[www.morbylanga.se/personuppgifter](http://www.morbylanga.se/personuppgifter)







# Handläggarkartan

Markering- genombrott i stenmur - Skärlöv

april 4, 2023



5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 [m]



Norr om Skärlöv station:



Söder om Skärlöv station







# Handläggarkartan

Markering - behov av restaurering av stenmur - Skärlöv

april 5, 2023



50 0 50 [m]

Exempel från platsen:









# Handläggarkartan

Genombrott stenmur - Övra Segersta station

april 4, 2023



5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 [m]



Genombrott stenmur Övra Segersta station





5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 [m]



Behov av restaurering exempel från platsen:





Handläggare  
Daniel Hasselbratt

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

- |                                              |                                                     |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> besök hos myndighet | <input checked="" type="checkbox"/> eget initiativ  |
| <input type="checkbox"/> telefonsamtal       | <input checked="" type="checkbox"/> sammanställning |
| <input type="checkbox"/> besiktning/tillsyn  | <input checked="" type="checkbox"/> övrigt          |

### Uppgiftslämnare/deltagande:

David Lokrantz, miljöskyddshandläggare Länsstyrelsen Kalmar län

Anders Svensson, miljöskyddshandläggare Länsstyrelsen Kalmar län

Daniel Hasselbratt, naturvårdshandläggare Länsstyrelsen Kalmar län

**Anteckningar:** Undertecknad och miljöskyddshandläggare har haft ett sammanträde gällande frågan om förorenad mark i den i ärendet berörda banvallen där Mörbylånga kommun och Ölands Kommunalförbund ansökt om tillstånd att omföra banvallen till en GC-väg på sträckan Skärlöv-Solberga, Mörbylånga kommun. Orsaken till mötet är uppgifter i den till ärendet tillhörande MKB där det uppges att det finns förhöjda värden av arsenik och PAHh i banvallens övre skikt, främst i djupintervallet 0 till 10 cm. Syftet med mötet är att bedöma om planerad verksamhet är lämplig att genomföra med tanke på föroreningar och om det tillåts vilka villkor och skyddsåtgärder som ska vidtas.

Följande har framkommit vid genomgången av ärendet med avseende på förorenad mark:

- Inför mötet har miljöskyddshandläggare utförd en beräkningsmodell enligt Naturvårdsverkets beräkningsprogram för mark klassad som Mindre känslig markanvändning MKM samt för markanvändning Känslig markanvändning KM



Handläggare  
Daniel Hasselbratt

## TJÄNSTEANTECKNINGAR

- MKM är exempelvis mark som är industrimark och vägar. Medan Känslig markanvändning är t. ex. bostäder, bostadsmiljöer, platser där människor bor, vattenskyddsområden. Beräkningsprogrammet har påvisat att det är arsenik som har förhöjda värden i båda djupintervallen för både KM och MKM. PAH är däremot inte ett problem enligt beräkningsprogrammet.
- Bedömningen är att förhöjda värden inte är av sådan omfattning att planerat projekt att anlägga GC-väg behöver hejdas med avseende på förorenad mark även om det hade varit önskvärt att ha fler prover än 2, t. ex. längre norrut
- (de 2 markproverna som finns är tagna i södra delen av sträckningen närmare vattenskyddsområdet Segerstads täkts vattenskyddsområdet). Man kan dock anta att banvallen är homogen och värdena i banvallens södra del skulle ge samma resultat i övriga delar.
- Länsstyrelsen bedömer att det viktiga är att sanera den 800 meter långa banvallssträckan som går genom vattenskyddsområdet. I övrigt krävs inte någon sanering och det är godtagbart att lägga avbanade jordskikt från övre skikt på slänterna längs banvallen (bedöms i MKB:n vara 1 meter breda på båda sidor). Man ska dock vara vaksam ifall man i samband med arbetet upptäcker missfärgningar eller avvikande lukt. Då kan det krävas särskilda åtgärder.
- Länsstyrelsen bedömer att försiktighetsåtgärder utpekade i Mörbylånga kommuns beslut från 2017 gällande sanering av banvallen inom vattenskyddsområdet ska gälla vid arbetet längs övriga sträckor.
- Vid mötet togs frågan om beläggning upp. Det har framkommit att beläggning i form av kalkstenskross inte är ett lämpligt alternativ då detta leder till högre pH-värde i marken och kan leda till urlakning av arsenik. Beläggning med nytt grus eller med asfalt kan vara lämpliga utifrån förorenad mark.



Handläggare  
Daniel Hasselbratt

## **TJÄNSTEANTECKNINGAR**

### **Slutsats**

Planerad omföring av banvallen till GC-väg kan genomföras enligt Länsstyrelsens bedömning trots något förhöjda arsenikvärden främst i skiktet 0-10 cm. Det bedöms inte skäligt att transportera bort massor som överskrider tillämpliga riktvärden under förutsättning att halterna ligger kring de nu uppmätta värdena. Det är godkänt att massor läggs på slänterna. Prioriterat är enligt Länsstyrelsen att sanera sträckan som korsar vattenskyddsområdet och länsstyrelsen förutsätter att Mörbylånga kommuns villkor i beslutet från 2017 ska följas. Länsstyrelsen ska dock kontakta sökanden för att få motivering till varför massorna kan lämnas kvar. Man får titta på skäligheten för detta.

Vid pennan

Daniel Hasselbratt



Handläggare  
Daniel Hasselbratt

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 1. Exempel på banvallens beskaffenhet. Bild tagen vid fältsyn 2022-08-26





Handläggare  
Daniel Hasselbratt

**TJÄNSTEANTECKNINGAR**



Bild 2. Banvallen i norra delen. Exempel på beskaflenhet. Bild tagen 2022-08-26

**Från:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Till:** ["Sara.Ornwich@morbylanga.se"](mailto:Sara.Ornwich@morbylanga.se); ["Liselotte Hagström"](#)  
**Ärende:** miljöskyddsfråga GC Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 17 april 2023 09:53:00

---

Dnr 521-10758-21

Jag har haft möten med våra miljöskyddshandläggare (David och Anders) gällande förhöjda värden av arsenik och PAHh i banvallen. Jag förstår att 800 meter genom vattenskyddsområdet är prioriterat och det är inget konstigt med det. David och Anders har kört beräkningsmodeller enligt Naturvårdsverkets beräkningsmodeller.

Jag fick uppdraget att kontakta Er gällande frågan om varför Ni inte vill transportera bort till avfall/deponi de framför allt av arsenik påverkade övre skiktet (0-30 cm djup) utan massorna är tänkta att lämnas på banvallen men flyttade till slänterna. Var god gör skälighetsanalys till varför det måste vara den lösning i stället för bortforsling av massorna från övre skikt.

Jag kan även meddela att enligt våra miljöskyddshandläggare så är kalkstenskross inte lämpligt som beläggning då det skulle höja Ph-värdet som i sig skulle leda till urlakning av arsenik.

Var god skicka till mig Er skälighetsanalys utifrån frågor ovan. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*

**Från:** [Sara Örnwich](#)  
**Till:** [Hasselbratt Daniel](#)  
**Kopia:** [Liselotte Hagström](#)  
**Ärende:** SV: miljöskyddsfråga GC Skärlöv-Solberga  
**Datum:** den 20 april 2023 14:21:07  
**Bilagor:** [image001.png](#)

---

Hej!

Vi har gjort bedömningen att det inte är skäligt att transportera bort det översta skiktet för deponering på hela banvallens sträckning eftersom det skulle innebära så stora massor, både ur ekonomisk synpunkt och ur miljösynpunkt. Hela sträckan är ca 9000 meter och uppskattningsvis skulle det innebära att 2925 – 3375 ton skulle behöva fraktas bort och deponeras. Mängden baseras på sträckan 9000 meter, 2,5 meter bred banvall, 1 dm djupt översta lager och att 1 m<sup>3</sup> material väger ca 1,3 – 1,5 ton.

Eftersom halterna av arsenik och PAH är relativt låga och det inte är en plats där människor vistas under någon längre tid är det inte rimligt att genomföra en så stor insats som det skulle innebära att schakta bort massorna för hela sträckan. Det finns inte heller några bostäder med enskild dricksvattenförsörjning (egen brunn) inom banvallens område. Kommunen har tidigare gjort bedömningen att som skydd för grundvattnet ta bort det översta skiktet inom Segerstads vattenskyddsområde. Sträckan inom vattenskyddsområdet motsvara ca 800 meter vilket uppskattningsvis skulle innebära att ca 260 – 300 ton ska fraktas bort och deponeras.

Vad gäller stenkross har vi även fått uppgifter om att kalkkross kan binda dåligt och därmed vara dåligt att cykla på. Sammantaget med informationen om att det kan påverka urlakningen negativt kommer vi därför att välja ett annat stenkross/stenmjöl.

Med vänlig hälsning  
Sara Örnwich  
Mark- och exploateringsstrateg  
Tfn direkt: 0485-472 07  
E-post: [sara.ornwich@morbylanga.se](mailto:sara.ornwich@morbylanga.se)

**Mörbylånga kommun**

386 80 Mörbylånga  
Tfn växel: 0485-470 00  
[www.morbylanga.se](http://www.morbylanga.se)

*- Vi skapar växtkraft och livskvalitet.*

---

**Från:** Hasselbratt Daniel <Daniel.Hasselbratt@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** den 17 april 2023 09:54  
**Till:** Sara Örnwich <Sara.Ornwich@morbylanga.se>; Liselotte Hagström <Liselotte.Hagstrom@morbylanga.se>  
**Ämne:** miljöskyddsfråga GC Skärlöv-Solberga

Dnr 521-10758-21

Jag har haft möten med våra miljöskyddshandläggare (David och Anders) gällande förhöjda värden av arsenik och PAHh i banvallen. Jag förstår att 800 meter genom vattenskyddsområdet är prioriterat och det är inget konstigt med det. David och Anders har kört beräkningsmodeller enligt Naturvårdsverkets beräkningsmodeller.

Jag fick uppdraget att kontakta Er gällande frågan om varför Ni inte vill transportera bort till avfall/deponi de framför allt av arsenik påverkade övre skiktet (0-30 cm djup) utan massorna är tänkta att lämnas på banvallen men flyttade till slänterna. Var god gör skälighetsanalys till varför det måste vara den lösning i stället för bortforsling av massorna från övre skikt.

Jag kan även meddela att enligt våra miljöskyddshandläggare så är kalkstenskross inte lämpligt som beläggning då det skulle höja Ph-värdet som i sig skulle leda till urlakning av arsenik.

Var god skicka till mig Er skälighetsanalys utifrån frågor ovan. Tack!

Hälsningar

Daniel

Vänliga hälsningar  
Daniel Hasselbratt  
Naturvårdshandläggare

---

Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar  
Besöksadress: Regeringsgatan 1  
Telefon: 010-223 80 00  
[kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/kalmar](http://www.lansstyrelsen.se/kalmar), [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se)

Information om hur Länsstyrelsen Kalmar län behandlar personuppgifter, se  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

*Överväg miljöpåverkan innan du skriver ut detta meddelande*



# Handläggarkartan

december 7, 2022



50 0 50 100 150 [m]

1:2 237,87

## Teckenförklaring

### Fastigheter

Fastighetsområde

Samfällighetsomr...

Fastighetsområde,  
utan registernummer

Samfällighetsomr...  
utan registernummer

Ospecificerat  
område, ofta kod på  
felaktig yta

**Fastighet**

**Adress (översikt)**

**Areal information**

**Ursprung / tidigare beteckning**

**Samfällighet/Gemensamhetsanläggningar**

**Deläggande fastigheter**

**Fastighetsrättsligt (översikt)**

**Fastighetsrättsligt (information samt berörkrets)**

**Fastighetsrättsligt (pågående ärenden)**

**Fastighetsrättsligt (övrigt)**

**Avskild mark**

**Avregistrering**

**Ändamål/Förvaltning**

**Inteckning**

**Taxering (översikt)**

**Taxering (övrigt)**

**Samtaxerade registerenheter**

**Värderingsenhet**

**Lantbruk**

**Skog**

Skogsimpedimentsmark

Åkermark

Betesmark

Ekonomibyggnad

Byggnad på övrigt kraftverk

Mark på övrigt kraftverk

Byggnad på vattenfallsenhet

Mark på vattenfallsenhet

Småhusmark

Småhusmark lantbruk

Småhusbyggnad

Småhusbyggnad på lantbruk

Hyreshusmark för bostäder

Hyreshusmark för lokaler

Hyreshusbyggnad för bostäder

Hyreshusbyggnad för lokaler

Täktmark

Industrimark

Industribyggnad värderad enligt produktionskostnadsmetoden

Produktionslokal värderad enligt avkastningsmetoden

Kontor värderat enligt avkastningsmetoden

Lager värderat enligt avkastningsmetoden

Industribyggnad under uppförande

Areal skogsmark (rest.)



# Byggnad (översikt)

## Befolkning

## Extens

## WebDEB

## EDP Future

## EDP Vision

## Castor

## Fastighet (övrigt)

### Registerenhet

|                                       |            |                                        |                                          |
|---------------------------------------|------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Fastighet status:                     | Levande    | Objekttyp:                             | Fastighet                                |
| Kommun:                               | Mörbylånga | Preliminär typkod:                     |                                          |
| Uppgift om tomträtt:                  |            | Nyckelkod:                             |                                          |
| Har 3D-områden:                       | N          | Allmän del senast ändrad:              | 00000000                                 |
| Urholkas av 3D-områden:               | N          | Inskrivningsdel senast ändrad:         |                                          |
| Ägarlägenhetfastighet:                | N          | Aktualitetsdatum<br>inskrivningsdelen: |                                          |
| Urholkas av<br>ägarlägenhetfastighet: | N          | Unik identitet:                        | 909a6a54-5501-90ec-e040-<br>ed8f66444c3f |
| Tätort/Stadsdel:                      |            | Tomtnummer:                            |                                          |

### Kommentarer

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Redovisning rättigheter ofullständig: | J |
| Andelar samfällighet ofullständig:    | J |
| Jordnatur krono:                      | N |
| Deläggande fastigheter ofullständig:  | N |
| Allmän del ofullständig:              | N |
| Allmän del under ajourförelse:        | N |
| Inskrivningsdel ofullständig:         |   |
| Inskrivningsdel under ajourförelse:   |   |
| Äldre tomträtt:                       |   |
| Oklara inskrivningsförhållande:       |   |
| Ej ajourförd efter LM avisering:      |   |
| Andelstal avser utförande/drift:      |   |
| Andelstal avser drift:                |   |
| Styrelse får ändra andelstal:         |   |
| Beräknat andelstal:                   |   |

### Anmärkning

**Koordinat/Areal**

**Mediankoordinat**

**Historik**

**Distriktsnamn**

**Information**

**Områdesinformation**

**Registerkarta**

**Ajourförande myndighet**

**Status på lantmäteriförättning**



# Handläggarkartan

december 7, 2022



## Teckenförklaring

### Fastigheter

Fastighetsområde

Samfällighetsomr...

Fastighetsområde,  
utan registreringsnummer

Samfällighetsomr...  
utan registreringsnummer

Ospecificerat  
område, ofta kod på  
felaktig yta



Mörbylånga kommun  
liselotte.hagstrom@morbylanga.se

Elektronisk delgivning

## **Tillstånd till anläggande av en gång- och cykelväg (GC) längs den gamla järnvägsbanken på sträckan från Skärlov till Solberga genom Natura 2000-området SE0330176 Stora alvaret, Mörbylånga kommun**

### **Beslut**

Länsstyrelsen beviljar Er dispens för att skapa tre öppningar om maximalt fyra meters bredd i skyddade stenmurar.

Länsstyrelsen ger tillstånd för anläggande av en gång- och cykel (GC) längs den nedlagda banvallen på sträckan Skärlov stationsområde i norr till Solberga i söder i Mörbylånga kommun, se beslutskarta 2.

Delsträckor betecknade 1-4 och 23 i ansökan från 2018 beviljades tillstånd i beslut med dnr 521-4206-2018 daterat 2019-10-21 och länsstyrelsen prövar inte i det nu föreliggande ärendet redan beviljade delsträckor. Beslutet från 2019 gäller dessa. Länsstyrelsen prövar i detta ärende de avsnitt som fick avslag i beslutet från 2019.

Länsstyrelsen bedömer att den miljökonsekvensbeskrivning som hör till ärendet uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken (MB) och beslutar att godkänna densamma.

Verksamheten ska genomföras i enlighet med ansökan med följande villkor:

1. Banvallen/vägbanken ska vara maximalt 3 meter bredd och vara försedd med 1 meter breda sidoslänter. I passager där befintlig banvall har bredare slänter ska dessa fortsatt ha sin bredd,
2. I norra delen vid passage öster om och förbi Skärlov station ska intrånget på jungfrulig mark (naturtyp nordiskt alvar) vara så litet som möjligt. Den reviderade sträckning som Ni har inkommit med efter den gemensamma fältsynen med länsstyrelsen ska gälla, se figur 1,

3. I söder vid Segerstads vattenskyddsområde utförs ingen nyanläggning av vägbank, utan passage i detta avsnitt ska ske genom anläggande av någon form av spång. Marken i detta delområde vid Segerstad är blöt och det är mer gynnsamt att inte anlägga ny vägbanksträcka i detta område. Bild 3a och 3b samt bilaga 8 i detta beslut visar vilken spånglösning som kan vara väl fungerande.
4. Djupet på schaktningen ska vara högst 30 cm för att minska omfattning av uppkomna schaktmassor som ska förläggas på slänterna till GC-vägen. Primärt är det grässvål, rötter och matjord som flyttas.
5. Den sökande ska ha förfoganderätt över området,
6. Åtgärden får inte utföras 1 maj-15 augusti för att undvika störning på områdets häckfågelfauna,
7. Utför verksamheten och transporter under goda förhållanden för att minimera körskadorna,
8. Inga upplag, schaktmassor eller stenhögar får förekomma efter arbetets slutförande. Allt överblivet material ska omhändertas på lämpligt sätt,
9. I betesmark ska grässvålen läggas åt sidan vid schaktningen och sedan läggas tillbaka på planerade slänter,
10. Åtgärden får inte försämra de hydrologiska förutsättningarna för naturtyper och arter,
11. Åtgärder får inte försämra möjligheten att bedriva beteshävd,
12. Döda, stående eller liggande, träd får inte skadas,
13. Trädfällning i samband med arbetena ska genomföras i samråd med länsstyrelsens reservatsförvaltning,
14. Arbetsområdet ska markeras ut tydligt i terrängen innan arbetet påbörjas,
15. Inga arbetsfordon, massor eller liknande får finnas utanför arbetsområdet. Tunga maskiner får inte framföras vid sidan om banvallen eller utanför ny sträckning så att skada uppkommer,
16. Intrånget i naturvärdet gällande håltagning i stenmurar ska kompenseras genom att Ni åtar Er att laga hål och nedrasade avsnitt av stenmurar som sträcker sig i anslutning till den berörda banvallsfållan,

17. Efter att arbetet genomförts ska en mittsträng av örtrik vegetation få återetablera likt sträckan norr om Skärlöv,
18. Invasiva främmande arter får inte introduceras eller spridas,
19. Skulpturled: så lite som möjligt av jungfrulig mark ska tas i anspråk vid arbeten intill skulpturer. Viss avrundning av vallen får utföras vid skulpturerna men med ett maximalt avstånd på 2, 5 meter från respektive konstverk,
20. Uppföljningsprogram ska upprättas för att följa effekterna av genomförda åtgärder från naturmiljösynpunkt,
21. Verksamheten ska ha påbörjats inom tre år eller avslutats inom sex år från den dag beslutet vunnit laga kraft. I annat fall upphör beslutet att gälla.

Verksamheten ska påbörjas senast 3 år från detta beslutsdatum och avslutas senast inom 6 år från samma datum.

## Beskrivning av ärendet

### Redogörelse för ärendet

Ni har ansökt om tillstånd för att anlägga en GC-väg på samma sträcka Skärlöv-Solberga som hanterades i samband med prövning efter inkommen ansökan 2018-05-11. Länsstyrelsen gav 2019-10-21 ett bifall till delsträcka 1-4 och 23 enligt beteckningar i dåvarande ansökan medan det blev ett avslagsbeslut för den långa sträckan av banvallen genom Stora alvaret.

2021 inkom ni med en förnyad ansökan om tillstånd enligt Natura 2000-bestämmelserna att anlägga en gång- och cykelväg (GC) mellan Skärlöv och Solberga i Mörbylånga kommun med anledning av förändringar som har inträffat enligt sökanden. Innan MKB togs fram har sökanden genomfört samråd med länsstyrelsen gällande projektet. Efter samrådet beslutade länsstyrelsen 2020-10-30, att den planerade verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Ni har därefter genomfört utökat samråd och miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. 5 § miljöbalken. Tillståndsansökan inkom till länsstyrelsen 2021-12-09.

Er ansökan har kungjorts i ortspressen och hållits tillgänglig för allmänheten i Barometern och Ölandsbladet den 7 mars 2020 i Mörbylånga kommun och på länsstyrelsen. Ärendet har utöver Natura 2000-handläggning även remitterats till kulturmiljöenheten på Länsstyrelsen.

Platsen besöktes i fält av länsstyrelsen tillsammans med sökanden 2022-08-29. Detta resulterade i begäran om komplettering och förtydligande av ansökan. Särskilt gällde det frågan om att i möjligaste mån förkorta längden på den planerade nyanläggningen av banvall längs en ny sträckning söder och öster om Skärloväs station och vid Segerstad vattenskyddsområde.

Verksamhetsområdet ligger inom ett Natura 2000-område Stora alvaret (SE0330176). Stora alvaret har med stöd av 7 kap. 28 § miljöbalken utpekats av regeringen som ett särskilt skyddsområde enligt fågeldirektivet och har dessutom föreslagits av regeringen som ett s.k. område av gemenskapsintresse (pSCI) enligt EU:s habitatdirektiv. Stora alvaret ingår därmed i EU:s nätverk av skyddade områden - Natura 2000.

Anledningen till detta utpekande är områdets förekomst av de naturtyper och arter som anges nedan:

| Stora alvaret (SE0330176) |                          |                                    |
|---------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Kod                       | Naturtyp                 | Storlek (ha)                       |
| 3140                      | Kransalgsjöar            | 27                                 |
| 6110                      | Basiska berghällar       | 2045                               |
| 6280a                     | *Nordiskt alvar          | 12519                              |
| 6410                      | Fuktängar                | 3855                               |
| 6510                      | Slätterängar i låglandet | 9                                  |
| 7210                      | *Agkärr                  | 1,9                                |
| 7230                      | Rikkärr                  | 121                                |
| 8240                      | *Karsthällmarker         | 121                                |
| Kod                       | Artnamn                  | Latin                              |
| 1946                      | Alvarmalört              | <i>Artemisia oelandica</i>         |
| 1493                      | Kalkkrassing             | <i>Sisymbrium supinum</i>          |
| 1974                      | Alvarstånds              | <i>Senecio jacobea gotlandicus</i> |
| 1982                      | Trubbklockmossa          | <i>Encalypta mutica</i>            |
| 1988                      | Styv kalkmossa           | <i>Tortella rigens</i>             |
| 1014                      | Smalgrynsnäcka           | <i>Verigo angustior</i>            |
| 1065                      | Väddnätjäril             | <i>Euphydryas aurinia</i>          |
| 1166                      | Större vattensalamander  | <i>Triturus cristatus</i>          |
| A007                      | Svarthakedopping         | <i>Podiceps auritus</i>            |
| A084                      | Ängshök                  | <i>Circus pygargus</i>             |



|      |                   |                                 |
|------|-------------------|---------------------------------|
| A098 | Stenfalk          | <i>Falco columbaris</i>         |
| A127 | Trana             | <i>Grus grus</i>                |
| A140 | Ljungpipare       | <i>Pluvialis apricaria</i>      |
| A151 | Brushane          | <i>Philomachus pugnax</i>       |
| A197 | Svarttärna        | <i>Chlidonias niger</i>         |
| A246 | Trädlärka         | <i>Lullula arborea</i>          |
| A224 | Nattskärre        | <i>Caprimulgus europaeus</i>    |
| A307 | Höksångare        | <i>Sylvia nisoria</i>           |
| A338 | Törnskata         | <i>Lanius collurio</i>          |
| A466 | Sydlig kärrsnäppa | <i>Calidris alpina schinzii</i> |

I området finns följande utpekade natur- och kulturvärden:

- Riksintresse för kulturmiljövården: Hulterstad-Stenåsa och Gräsgård-Segerstad
- Riksintresse för naturvården: Stora alvaret
- Riksintresse för det rörliga friluftslivet: Stora alvaret
- Riksintresse Rörligt friluftsliv (4 kap. 2 § MB)
- Regional bevarandeplan för odlingslandskapet, klass 1 (högsta bevarandevärde)
- Naturvårdsprogrammet, klass 1 (högsta naturvärde)
- Landskapsbildskydd
- Vattenskyddsområde, Segerstad
- Ängs- och betesmarksinventeringen (Natura 2000-habitat 6210, 6280, 6410, 6510, 7230 och 5130)
- Våtmarksinventeringen
- Flertal rödlistade och fridlysta arter

## Motivering till beslutet

### Motivering

#### Val av plats

För verksamheter och åtgärder som tar mark i anspråk annat än helt tillfälligt ska en sådan plats väljas som är lämplig med hänsyn till beskaffenhet, läge och föreliggande behov. (2 kap. 6 § MB) Företräde ska ges en sådan plats som är

lämplig med hänsyn till 1 kap. 1 § MB (miljöbalkens mål) och 3 kap. och 4 kap. MB (bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden).

#### Utredning av alternativ

I inkommen MKB framgår att orsaken till att tillstånd söks på nytt är följande:

- Ny information om svårigheterna kring alternativ dragning längs landsväg 925
- Sträckningen av GC-vägen finns med i Mörbylånga kommuns översiktsplan (2014)
- Åtgärden bedöms att leda till obetydlig konsekvens för naturmiljön (inklusive riksintresse för naturvård samt livsmiljöer i Natura 2000-området)
- Det finns många exempel på Öland där bete kombineras med bil- och cykelvägar utan att det leder till negativa konsekvenser för betet. Att bete skulle påverkas anses osannolikt.

Nollalternativet finns upptagen i MKB:n. Enligt den skulle banvallen behållas i nuvarande form och GC-vägen inte skulle byggas. Konsekvensen av detta är att de som cyklat tvärs över alvaret från Kastlösa och vill fortsätta söderut blir hänvisade till den östra landsvägen, väg 925. Målsättningen är att separera cyklisterna från de hårt trafikbelastade vägarna, speciellt under sommartid. Nollalternativet ger inte heller en säker cykelupplevelse och kan därför inte vara förenligt då det bl. a. den positiva cykelupplevelsen uteblir med nollalternativet.

#### **Natura 2000-lagstiftning**

Tillstånd krävs för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område (7 kap 28 a § MB). Tillstånd krävs inte för verksamheter och åtgärder som direkt hänger samman med eller är nödvändiga för skötseln och förvaltningen av det berörda området. Länsstyrelsens uppfattning är att aktuell verksamhet kräver tillstånd.

Det framgår av 7 kap. 28 b § MB att tillstånd endast får lämnas om verksamheten eller åtgärden ensam eller tillsammans med andra pågående eller planerade verksamheter eller åtgärder inte kan skada den livsmiljö eller de livsmiljöer i området som avses att skyddas, medför att den art eller de arter som avses att skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arten eller arterna.

Det framgår vidare av 7 kap. 29 § MB att trots bestämmelserna i 7 kap. 28 b § MB får tillstånd medges om:

1. det saknas alternativa lösningar
2. verksamheten eller åtgärden måste genomföras av tvingande orsaker som har ett väsentligt allmänintresse och
3. de åtgärder vidtas som behövs för att kompensera för förlorade miljövärlden så att syftet med att skydda det berörda området ändå kan tillgodoses.

Ett beslut om tillstånd med stöd av ovanstående får endast lämnas efter regeringens tillåtelse.

Vidare ska en myndighet enligt 19 § förordning om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. (FOM), särskilt beakta att gynnsam bevarandestatus upprätthålls för de livsmiljöer och arter som behöver skyddas i området, då myndigheten meddelar beslut som kan påverka miljön inom ett område som förtecknats enligt 7 kap. 27 § 1 eller 2 MB. Med bevarandestatus för en livsmiljö avses, enligt 16 § FOM, summan av de faktorer som påverkar en livsmiljö och dess typiska arter och som på lång sikt kan påverka dess naturliga utbredning, struktur och funktion samt de typiska arternas överlevnad på lång sikt. En livsmiljös bevarandestatus är gynnsam när:

- dess naturliga eller hävdbejingade utbredningsområde och de ytor den täcker inom detta område är stabila eller ökande,
- den särskilda struktur och de särskilda funktioner som är nödvändiga för att den ska kunna bibehållas på lång sikt finns och sannolikt kommer att finnas under en överskådlig framtid, och
- bevarandestatusen hos dess typiska arter är gynnsam

Med bevarandestatus för en art avses summan av de faktorer som påverkar den berörda arten och som på lång sikt kan påverka den naturliga utbredningen och mängden hos dess populationer. En arts bevarandestatus anses gynnsam när:

- uppgifter om den berörda artens populationsutveckling visar att arten på lång sikt kommer förbli en livskraftig del av sin livsmiljö
- artens naturliga eller hävdbejingade utbredningsområde varken minskar eller sannolikt kommer att minska inom en överskådlig framtid, och
- det finns och sannolikt kommer att finnas en tillräckligt stor livsmiljö för att artens populationer ska behållas på lång sikt

WSP redovisar i upprättad miljökonsekvensbeskrivning att det tilltänkta anläggande av en GC-väg kommer att göra intrång i nedanstående i naturtyper

6210 Kalkgräsmarker samt 6410 fuktängar. Negativ påverkan på dessa naturmiljöer gäller ca 1,3 promille respektive 0,4 promille. Länsstyrelsen bedömer utifrån GIS-underlaget längs sträckningen att livsmiljöer upptagna i habitatdirektivet och kommer att påverka följande arter enligt habitatdirektivet och fågelarter enligt fågeldirektivet (\* är en prioriterad naturtyp eller prioriterad art). Se tabell nedan.

| Kod   | Naturtyp        |
|-------|-----------------|
| 6210  | Kalkgräsmarker  |
| 6280a | *Nordiskt alvar |
| 6410  | Fuktängar       |
| Kod   | Artnamn         |
| 1946  | Alvarmalört     |
| 1493  | Kalkkrassing    |
| A084  | Ängshök         |

## Länsstyrelsens ställningstagande

För naturtypen Nordiskt alvar medför den planerade GC-vägens anläggande ett förhållandevis litet ingrepp, och handlar om att påverka drygt en promille av Stora alvarets yta. Enligt bevarandeplanen för Natura 2000-objektet Stora Alvaret är objektets yta 25 885 ha. Naturtypen kalkgräsmarker ska ha en areal på 4405 ha. Bevarandemålet för Nordiskt alvar är 13 172 ha. Fuktängar ska ha en areal på 4550 ha.

Länsstyrelsen bedömer att borttagandet av aktuell areal naturtyp i Natura 2000-området SE0330176 innebär en försumbar påverkan på naturtypens bevarandestatus. Eftersom endast en marginell del av naturtypen påverkas av åtgärden bedöms inte heller bevarandemålen för naturtypen påverkas. Inte heller några viktiga ekologiska funktioner bedöms påverkas negativt. Förlorad areal av denna åtgärd skulle kunna kompenseras genom restaurering av igenvuxna habitat.

### Utredning av påverkan på ingående arter.

Enligt 4 § artskyddsförordningen är det förbjudet att avsiktligt döda vilda fåglar och skada vilda fåglars bon eller ägg. Det är också förbjudet att avsiktligt störa vilda fåglar särskilt under deras häcknings- och uppfödningssperiod om inte störningen saknar betydelse för att bibehålla population för fågelarten på en tillfredsställande nivå. En störning under en viss tid på året riskerar att förstöra den aktuella häckningen och därmed bibehålla populationen på en

tillfredsställande nivå för den aktuella arten. Längs sträckan får därför ingen åtgärd ske under perioden 1 maj-15 augusti. Länsstyrelsen bedömer att dessa hänsyn gällande perioden för genomförande av avbaningsåtgärder är tillräckligt för att inte åsamka skada på skyddsvärda arter.

### **Avgörande aspekter för länsstyrelsens beviljade tillståndsbeslut**

De avgörande skälen till att länsstyrelsen ger tillstånd för anläggande av en GC-väg mellan Skärlöv och Solberga är att den till största delen ska anläggas på en nedlagd järnvägsbanvall (nedlagd på 1960-talet). Det som återstår av järnvägsbanken är den vall som sökanden har för avsikt att bygga GC-vägen på. Länsstyrelsen bedömer att det är det mest lämpliga alternativet för en ny GC-väg. Det finns en mängd problem med alternativ placering längs landsvägen, varför denna sträckning inte kan anses som ett rimligare alternativ.

I dagsläget går en vandringsled på vallen, men den behöver förbättras för att möjliggöra cykling. Planerad GC-väg kommer till allra största delen att inte anläggas på jungfrulig alvarmark eller på annan Natura 2000-habitatklassad mark. Endast i nordligaste delen kommer den nya GC-vägen att avvika från den gamla järnvägsbanken men det handlar om ett par hundra meter. I Segerstad vid vattenskyddsområdet kommer en spånglösning att tas fram så det blir inget anläggande av en GC-vall längs ny sträckning. Flora och fauna kommer därför inte märkbart störas av det ingreppet.

Ingreppen har sammantaget en marginell omfattning (promille av ytan som Stora Alvaret utgör) och sökanden har enligt länsstyrelsens bedömning valt det mest skonsamma alternativ som finns att tillgå. Man förlägger GC-vägen på en redan tidigare nyttjad men övergiven järnvägsbank där naturvärdena inte är lika utpräglade som i jungfruliga delar av Stora Alvaret.

### **Dispens från biotopskyddsbestämmelserna**

Länsstyrelsen beviljar Er dispens att skapa tre öppningar om maximalt fyra meters bredd i skyddade stenmurar. Dessa genombrott genom stenmurarna behövs för att kunna möjliggöra passage genom banvallen söder och öster om Skärlövs stationsområde samt i höjd med stationsområdet i Segerstad. Som kompensation för intrång i stenmurarna samt som för påverkan på naturmiljön av hela projektet har sökanden tagit fram en kompensationsplan som innebär att andra stenmurar som uppvisar skador ska restaureras. Länsstyrelsen förutsätter att kompensationsåtgärder av stenmurar ska ske i enlighet med den bilaga som kom in 2023-04-05. Restaurering av närliggande stenmurar som en kompensationsåtgärd ska ske inom 5 år från detta

beslutsdatum, se bilagor 4, 5, 6 och 7 gällande biotopskyddsaspekter i ärendet.

## Upplysning

Om avvikelse från planerad sträckning på järnvägsvallen uppstår ska Ni först kontakta länsstyrelsen.

Det som står i bevarandeplanen för Stora Alvaret ska i övrigt följas.

Åtgärden berör vattenskyddsområde Segerstad, Mörbylånga kommun. Ni behöver följa de föreskrifterna som finns för vattenskyddsområdet.

Länsstyrelsen förutsätter att godkännande ges av berörda markägare och nyttjanderättsinnehavare. Ni ska kontakta markägare och berörda lantbrukare ifall samvaro mellan GC-cyklisterna och vandrare skulle visa sig att inte fungera. Alternativet med färister och hur betesdjur påverkar GC-vägen ska följas upp. Det är Ni som sökanden som har detta ansvar.

Järnvägsbanken, som anlades i början av 1900-talet har konstaterade förorenade områden med innehåll av arsenik och PAH-ämnen. Mörbylånga kommuns miljöskyddsavdelning och länsstyrelsens miljöskyddshandläggare har testat detta i ett särskilt program utifrån prover tagna i översta markskiktet (0-10 cm) samt 10 till 30 cm och det har visat sig att halterna är låga och inte behöver leda till särskilda åtgärder utom vid Segerstad vattenskyddsområde. Innan åtgärder som schaktning eller annat markarbete påbörjas inom ett förorenat område ska vanligtvis göras en anmälan till tillsynsmyndigheten, vanligtvis kommunens miljökontor. En sådan anmälan är upprättad hos kommunen (tillsynsmyndighet).

Åtgärden berör för länsstyrelsen kända fasta fornlämningar. Ni har fått ett bifallsbeslut från kulturmiljöenheten för arbetet med den nya GC-vägen i ärendet 431-3929-2022 daterat 2022-10-04.

Planerat projekt kan komma att innebära att broar med fundament kommer att forslas bort och ersättas med nya. Ni ska söka tillstånd enligt vattenverksamhetsbestämmelserna för dessa åtgärder enligt 11 kap. miljöbalken.

Du hittar information om hur länsstyrelsen behandlar personuppgifter på [Så hanterar vi dina personuppgifter | Länsstyrelsen Kalmar \(lansstyrelsen.se\)](#)

Detta beslut kan överklagas inom tre veckor från det att berörda sakägare tagit del av beslutet.

### Sammanfattning

Länsstyrelsen gör sammanfattningsvis bedömningen att den i detta beslut tillåtna verksamheten inte kan komma att påverka möjligheten att upprätthålla gynnsam bevarandestatus för de naturtyper och arter för vilka föreslagits ingå i Natura 2000. Då syftet med Natura 2000-området inte bedöms motverkas och dessa åtgärder får de anses vara förenliga med miljöbalkens mål, hushållningsbestämmelser och allmänna hänsynsregler och inte heller strider mot rekommendationer i kommunens översiktsplan föreligger inget hinder för att medge tillstånd för åtgärden inom Natura 2000-område Stora alvaret SE0330176.

Länsstyrelsen bedömer att MKB inte behöver kungöras eftersom detta redan gjorts i både Barometern och i Ölandsbladet.

## Bestämmelser som beslutet grundas på

### Berörd lagstiftning

- 6 kap. 9 § miljöbalken
- 7 kap. 28 a och b § miljöbalken
- 19 § förordning om områdesskydd enligt miljöbalken m.m.
- 7 kap. 11 § miljöbalken
- 5 § Förordning om områdesskydd enligt miljöbalken

## Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Magnus Danbolt med handläggare Daniel Hasselbratt som föredragande.



## Kopia till

Naturvårdsverket

## Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen

## Ni kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

### Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Kalmar län antingen via e-post; [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se), eller med post; Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar.

### Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

### Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

### Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

### Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, [kalmar@lansstyrelsen.se](mailto:kalmar@lansstyrelsen.se), eller via växeltelefonnummer 010-223 80 00. Ange diarienummer 10758-2021.



**Bilaga 2. Länsstyrelsens beslutskarta gällande sträckning av planerad GC-väg mellan Skärlov och Solberga, Mörbylånga kommun**



Figur 1. Föreslagen ändring av sträckan öster och söder om stationen i Skäröv samt sträckan, och dess bredd, som inte kommer beräknas. Infällt uppe till vänster i bilden ses den initiala sträckningen.



Bild 3a och 3b ovan. Planerad lösning av passage med GC-vägen förbi Segerstads stationsområde och genom vattenskyddsområdet. Källa: Mörbylånga kommun



Bilaga 4. Plats för planerad öppning i en stenmur vid Segerstads stationsområde. Källa: Mörbylånga kommun



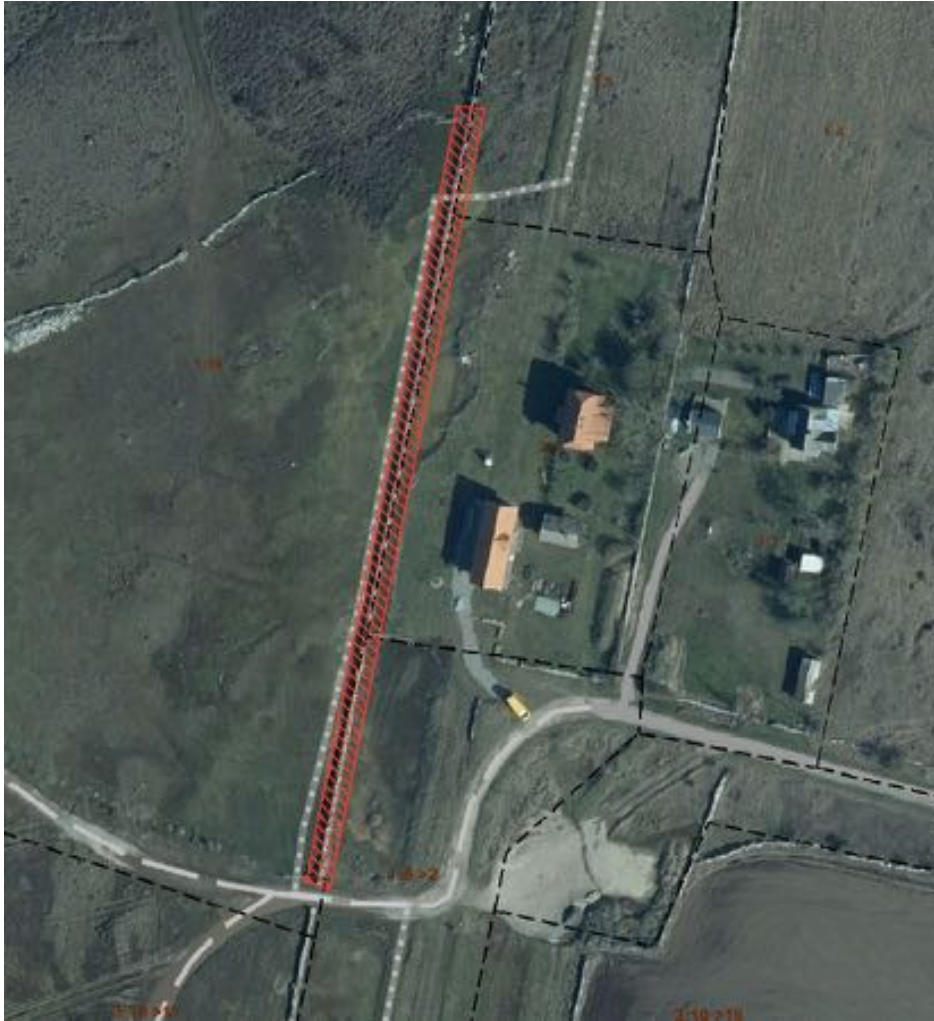


Bilaga 5. Med pilar markeras platser där öppningar i stenmurar planeras i Skärlöv. Källa Mörbylånga kommun





Bilaga 6. Sträckan av stenmur som ingår i kommunens förslag till kompensation genom restaurering av stenmuren. Se röd linje på kartan. Källa: Mörbylånga kommun



Bilaga 7. Fortsättning. Sträckan av stenmur vid Segerstad där kompensationsåtgärder föreslås genom att en stenmur lagas. Källa: Mörbylånga kommun



Bilaga 8. Justerad sträckning av GC-vägen vid Segerstad station.

Källa: Mörbylånga kommun. Se även bilder 3 ovan för visualisering av denna sträckning genom en spånglösning