



Hållbar Utveckling - Landsbygd
Eva Engström, 048547008
eva.engstrom@morbylanga.se

Nätverk Sydöland

Plats	Digitalt
Datum	2022-03-02
Deltagare	Peter Strand (Segerstad socken) Tova Johansson (Gräsgårds socken) Ulrika Parboäng (Ås socken) Eva Dillner (Ventlinge socken) Torbjörn Arvidsson (Ventlinge socken) Lalla Wilén (Södra Möckleby socken) Lisa Lundqvist (Smedby socken) Eva Engström (Mörbylånga kommun) Peter Marklund (Mörbylånga kommun) Matilda Wärenfalk (Ordf. kommunstyrelsen Mörbylånga kommun) Ulrik Brandén (Andra vice ordf. kommunstyrelsen Mörbylånga kommun) Per-Olov Johansson (Ordf. kultur- och tillväxtnämnden Mörbylånga kommun). Anders Andersson (Vice ordf. kollektivtrafiknämnden) Pär-Gustav Johansson (Vice ordf. regionala utvecklingsnämnden). Katharina Seijsing (Kalmar länstrafik)

1. Presentation av KLT om grunderna kring kollektivtrafiken

- Flera olika lagar styr kollektivtrafiken, riksferdtjänst och skolskjuts måste man erbjuda. Sjukresa måste man erbjuda ersättning för.
- Kollektivtrafik ska tillgodose vardagligt resande (pendling och dylikt)
- 2012 fick landstinget ansvar för att bedriva all kollektivtrafik, innan dess hade kommunerna ansvaret för trafiken inom kommunen. I samband med det satsades mer pengar på starka stråk samt att utveckla närtrafiken. Sedan dess har KLT arbetat för att likställa utbudet i olika delar av länet.
- Trafikförsörjningsprogrammet säger att KLT ska erbjuda minst fem resmöjligheter per vecka.
- Närtrafiken i Kalmar län är öppen för alla att boka. Går bara om någon har beställt turen. Man måste boka två timmar före avgång, och på fredagen för att kunna resa på helgen. På Öland nyttjas kollektivtrafiken även av många besökare. Närtrafiken bygger på att

man åker till en målpunkt, där det antingen går bussar vidare eller där det finns någon typ av service.

- Bussarna i närtrafiken har inte möjlighet att ta med cyklar. Inte heller djur eftersom det är samma bussar som används till sjukresor.
- Ca 40% av dem som använder närtrafiken i Mörbylånga kommun är över 65 år.
- Över 60% bokar inom 48 timmar.
- När det är fem resande eller mer på en enkeltur ska man överväga om det kan bli en linjetur.
- Håller på med en utredning av närtrafiken.
- Skolskjutslinjerna är öppna för allmänheten, finns i reseplaneraren.
- Viktigt att när man planerar nya tomter mm att man lägger tomter i anslutning till kollektivtrafikstråk.

2. Mörbylånga kommuns förslag till utvecklingsområden

Mörbylånga kommun har en dialog med KLT för att utveckla kollektivtrafiken i kommunen. Följande punkter är det som kommunen fokuserar på för närvarande:

- Bättre möjlighet att ta med cykel på bussen över bron.
- Öppna upp möjligheten att resa på seniorkortet hela dygnet.
- Göra det billigare att åka i kommunen genom att göra hela kommunen till en zon och eventuellt subventionera månadskort. KLT håller på att byta biljettsystem till samma som tex Skåne har, och då kommer det bli mycket färre zoner.
- Underlätta att resa mellan Mörbylånga och Borgholm.
- Sommarlovskort för ungdomar, där man enbart behöver betala för de ungdomar som nyttjar korten.

3. Diskussion

Cykel på bussen:

Om möjligheterna att ta med cykel på buss ska utökas behöver det komma med i nästa upphandling av bussbolag.

Närtrafik:

Problem att man inte får åka med Närtrafiken om man inte bokat, även om den går. Om till exempel fem personer ska resa med samma tur från ett boende behöver de alla ringa och boka för att få åka med. Anledningen är att man inte vet om bussen ska plocka upp fler resenärer längre fram.

Utmaning att man måste boka fredagen innan helgen och måndag morgon. Skulle det vara möjligt att öka flexibiliteten genom att det går att boka kortare än två timmar innan om någon annan redan bokat bussen så det är klart att den ska gå och bussen inte är full?

Besökare i Näsby använder närtrafiken och tycker det är en fantastisk service. Men boendena måste vara väldigt tydliga med att informera dem för det är inte helt lätt att veta hur det fungerar när man kommer som besökare.

Kollektivtrafiknämnden kommer titta närmre på om det går att förbättra bokningssystemet för närtrafiken i samband med att utredningen blir klar.

Ungdomar:

Erbjudandet om gratis sommarlovskort till ungdomar gynnar bara dem som bor där det går bussar, övriga har inte möjlighet att ta del av erbjudandet.

Tufft för gymnasieungdomarna att pendla från Sydöstra Öland eftersom det går så få bussar på helger och kvällar. Många gymnasieungdomar flyttar till Kalmar men alla har inte möjlighet att ordna boende åt sina barn i Kalmar.

Finansiering:

Målet är att KLT ska ha en självfinansieringsgrad på sina turer på 50% totalt sätt, vilket vi inte lever upp till idag. På vissa landsbygdsturer är självfinansieringsgraden nere på 10 %. Viktigt att komma ihåg de enorma förlusterna länstrafiken haft de senaste åren med anledning av pandemin.

Nolltaxa diskuteras ibland men har inget politiskt stöd idag eftersom det innebär stora kostnader som främst gynnar dem som bor utmed starka stråk, medan stora delar av länets befolkning inte får så stor nytta av det.

Arbetspendling för personal till besöksanläggningar:

Mörbylånga kommun undersöker möjligheten att tillsammans med arbetsmarknadsenheten och besöksnäringens företag ordna transport av personal till boenden och restauranger under högsäsong. Kan närtrafiken nyttjas till detta? I dagsläget är närtrafikens uppdrag inte arbetspendling men det kanske går att undersöka någon gemensam lösning där.

Kan man använda KLTs reseplanerare för att boka även kommersiella resor eller kommunens pilotsatsning med AME.

Besökare:

Besökare ingår inte i KLTs uppdrag eftersom fokus är på vardagsresor. Man förstärker ändå flera turer på sommaren på Öland för att möta ökad efterfrågan.

Busskurer:

Vore bra med möjlighet att vänta på bussen inomhus i till exempel Mörbylånga.

4. Fortsättning

Nätverk Sydöland bildar en arbetsgrupp för att jobba vidare med frågorna. De är välkomna att ha fortsatta samtal med kollektivtrafiknämnden.

Mörbylånga kommun träffar KLT nästa vecka och fortsätter då diskussionen kring de frågor man valt att prioritera.

5. Övrigt

Den 21 mars kl. 18.00 bjuder bofrågegruppen in markägare på Sydöland till en träff med planerare på kommunen för att diskutera processen kring avstyckning och vad man bör tänka på. På Drottning öda, inbjudan kommer i nästa vecka.

Efter att kommunalförbundet lämnade in ansökan före jul om cykelleden på sträckan Skärlöv-Solberga har vi fått besked att handläggningstiden kan vara upp till ett och ett halvt år. Mörbylånga kommun tar kontakt med de personer

på Länsstyrelsen som var med när den förra ansökan avslogs och det beslutades att man skulle lämna in en ny ansökan, för att säkerställa att Länsstyrelsen har koll på att ansökningarna hänger ihop och att det bara är mindre justeringar som gjorts, för att se om det går att skynda på processen.

6. Nästa nätverksträff

Onsdag den 27 april kl. 18.30. Södra Möckleby socken är ordförande, digitalt.